



De conformidad con lo establecido en los artículos 116; 117; 118; 119; 120, incisos d); 124, fracción VII; 125, fracción III; 126 y de la Ley de Participación Ciudadana de la Ciudad de México, se realiza la siguiente:

DICTAMINACIÓN DEL PROYECTO DE PRESUPUESTO PARTICIPATIVO 2025

1. Datos del Pueblo Originario

Nombre del Pueblo Originario:	SAN MATEO XALPA	Clave:	13-056
Demarcación Territorial (Alcaldía)	XOCHIMILCO	Dirección Distrital	25

2. Datos del Proyecto

Nombre del proyecto:

ENCAUSAMIENTO DE AGUAS PLUVIALES HACIA LA BARRANCA

Descripción del proyecto:

SE REALIZÓ UN ESTUDIO PARCIAL PARA DETERMINAR LA SOLUCIÓN A ESTE PROBLEMA QUE AFECTA CADA AÑO AL PUEBLO, CALCULANDO EL CAUDAL QUE LLEGA A LA BARRANCA EN EL PUNTO CRÍTICO POR MEDIO DE SECCIÓN DE CARRETERA Y ALTURAS DE TIRANTE ASÍ COMO SU VELOCIDAD, QUE SE HA REGISTRADO EN DIFERENTES AÑOS DANDO CON LA BARRANCA SIN AFECTAR NI TOCAR LA ESTRUCTURA DE LA BÓVEDA DEL PUENTE, LAS CUALES PUEDEN DESFOGAR UN 50% DEL CAUDAL HACIA LA BARRANCA Y UNA SERIE DE LOS CANALES CON REJILLAS TIPO BOCA DE TORMENTA A 30 MTS DESPUÉS DEL PUENTE PARA ENCAUSAR EL AGUA SOBRE UN CANALÓN HACIA LA BARRANCA DONDE HAY UN ESPACIO SIN AFECTAR ALGUNA PROPIEDAD LAS CUALES DESFOGARAN UN 20% ADICIONAL SUMANDO ASÍ UN PROMEDIO DEL 70% DEL DESFOGE HACIA LA BARRANCA, CONSIDERANDO LAVADEROS Y PROYECCIONES CON ZAMPEADOS PARA EL GOLPE DEL AGUA NO SOCAVE LOS TALUDES DE LA BARRANCA, ASÍ COMO BANQUETAS DE CONCRETO ARMADO AL MOMENTO DEL CRUCE DE LAS CANALETAS HACIA LA BARRANCA.

Ubicación del proyecto: (Calle, número, referencias, etc.)

Avenida o Calle: CARRETERA A TOPILEJO

Número: s/n

Pueblo Originario: SAN MATEO XALPA

Referencias: ENTRE CALLE PINO, CALLE PREDEGAL

¿Anexa documentación adicional?¹ Sí² No Especifique: _____

¿El proyecto determinado por las Autoridades Tradicionales Representativas es un proyecto de continuación de 2024?

Si

No

3. Monto del Presupuesto Participativo 2025

Con letra: DOS MILLONES TRECIENTOS ONCEMIL NOVECIENTOS 00/100 M.N.
 Con número: \$ 2.311,904.00

4. Orientación del proyecto (Puede seleccionar más de uno)

a) Al desarrollo comunitario a través de una propuesta concreta, puede ser de innovación tecnológica, que permita generar soluciones a problemas de interés en la Unidad Territorial.	Si	No
---	-----------	-----------

Especifique: _____

b) A la convivencia mediante un planteamiento que implique mejorar el entorno de relaciones de solidaridad y comunicación entre las y los vecinos.	Si	No
--	-----------	-----------

Especifique: _____

c) A la acción comunitaria, esto es si las y los vecinos podrían tener incentivos a tomar parte de los asuntos planteados en el proyecto.	Si	No
---	-----------	-----------

Especifique: _____

d) A la reconstrucción del tejido social y la solidaridad entre las personas vecinas y habitantes.	Si	No
--	-----------	-----------

Especifique: _____

5. ¿Cuál es el impacto del proyecto? (Puede seleccionar más de uno)

Desarrollo comunitario	Ambiental	Al bienestar comunitario	Otro ^{3*}
------------------------	-----------	--------------------------	--------------------

*Especifique: _____

Este documento ha sido iniciado con el sistema electrónico del IECM, donde los datos se encuentran al final del documento



6. Destino de los recursos del proyecto*

*Seleccione la opción que mejor describa el destino de los recursos:

Actividades:	Recreativas	Deportivas	Culturales	Destino:	Obras y servicios	Infraestructura urbana	Mejora
---------------------	-------------	------------	------------	-----------------	-------------------	------------------------	--------

7. Estudio y análisis del cumplimiento de la factibilidad y viabilidad

7.1 Técnica

Cumple

Si

No

Explique brevemente:

7.2 Jurídica

Cumple

Si

No

Explique brevemente: POR PERTENECER A DOS UNIDADES TERRITORIALES DIFERENTES A SAN MATEO XALPA. ADICIONAL A QUE LA VIALIDAD ES CONSIDERADA COMO CARRETERA Y NO ES COMPETENCIA DE LA ALCALDIA

7.3 Ambiental

Cumple

Si

No

Explique brevemente:

7.4 Financiera

Cumple

Si

No

Explique brevemente:

8. Análisis de la Dictaminación

8.1 Posible afectación temporal que resulte del proyecto

Explique brevemente:

8.2 Impacto de beneficio comunitario y público

Explique brevemente:

8.3 Para la dictaminación se analizó el monto total del costo estimado en los términos siguientes:

Explique brevemente:

8.4 Anexa documentación que justifique el sentido de la dictaminación

Si

No

Número de hojas: ____

Consistente en:

8.5 ¿Atiende a la necesidad señalada en el formato de proyecto determinado?

Si

No

Explique brevemente:

9. Tiempo estimado para la ejecución del proyecto

Explique brevemente:



10. El proyecto afecta:

Áreas:

Suelos de conservación	Comunitarias de conservación ecológica	Naturales protegidas	Con valor natural	Con valor ambiental	Declaradas como patrimonio cultural	Ninguno
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Explique brevemente:

Derivado de los argumentos contenidos en el presente, una vez finalizado el estudio y análisis del proyecto, este se dictamina como:

VIABLE

~~NO VIABLE~~

Así lo determinó la Alcaldía Xochimilco, el _____ de _____ de 2025

PERSONAS ESPECIALISTAS

Angélica Ramos Velasco

Rodrigo Norberto Martínez Miranda

Ariadna Otaiti Suárez Ávila

José David Sandoval Fragoso

Ana Lilia Flores Rojas

ALCALDÍA

Aurelio De Gyves Montes
Director General de Participación Ciudadana

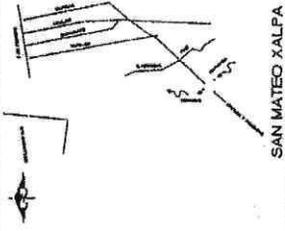
Lic. Elvira Ramírez Armenta
Directora General de Obras y Desarrollo Urbano

Lic. María Guadalupe Trejo Pérez
Directora General de Servicios Urbanos

Se realizó un estudio parcial para determinar la solución a este problema que afecta cada año al pueblo, calculando el caudal que llega a la barranca en el punto crítico por medio de sección de carretera y alturas de tirante así como su velocidad, que se ha registrado en diferentes años dando como resultado una serie de 4 canaletas con rejillas de piso tipo boca de tormenta antes del cruce con la barranca sin afectar ni tocar la estructura de la Bóveda del puente, las cuales pueden desfogar un 50 % del caudal hacia la barranca y una serie de dos canaletas con rejillas tipo boca de tormenta a 30 mts después del puente para encausar el agua sobre un canalón hacia la barranca donde hay espacio sin afectar alguna propiedad las cuales desfogaran un 20 % adicional sumando así un promedio del 70 % el desfogue hacia la barranca, considerando lavaderos y protecciones con zampeados para el golpe del agua no socave los taludes de la barranca, así como banquetas de concreto armado al momento del cruce de las canaletas hacia la barranca.

El proyecto se determinó por un grupo de vecinos que son afectados en temporada de lluvias ya que se inundan una serie de casas sobre las avenidas de Hidalgo y Morelos y las calles que las cruzan ya que en las tormentas el agua de lluvia baja por rodamiento sobre la carretera al momento con un caudal muy considerable y al momento de llegar al punto más bajo que es la Barranca la cual es el cauce natural de la cuenca no hay una obra de drenaje puntual adecuado para desfogar ese caudal hacia la barranca, por lo cual el agua sigue de frente y rueda por la carretera hacia la intersección de la avenida Hidalgo y avenida Morelos afectando así a las casas, además que en el momento de las tormentas el agua que rueda sobre dichas avenidas afectan a vecinos ya que no se puede caminar pues alcanza alturas de hasta 30 cm y la fuerza del agua trae arrastres de piedras, afectando también a vehículos que circulan, no omitiendo que la cantidad tan alta de agua satura los drenajes residuales y bota el agua por los bocales y así se mezclan las aguas negras con la de la lluvia y así rueda por las calles.

CROQUIS DE UBICACION



SAN MATEO XALPA

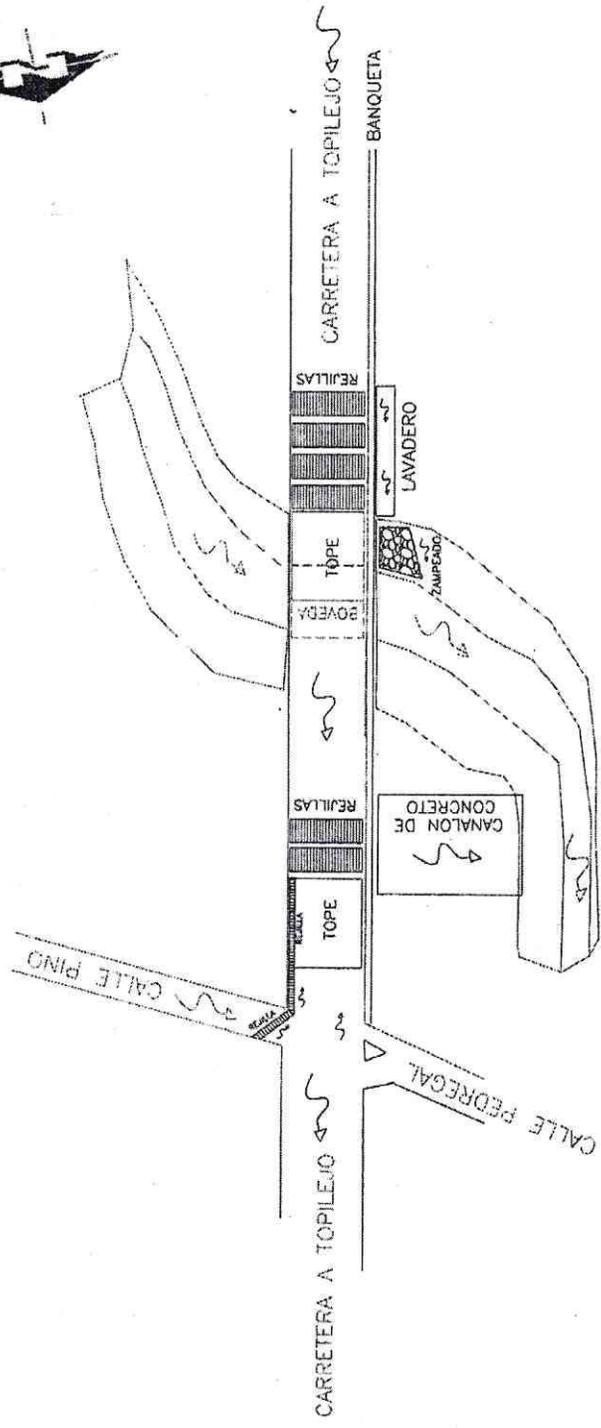
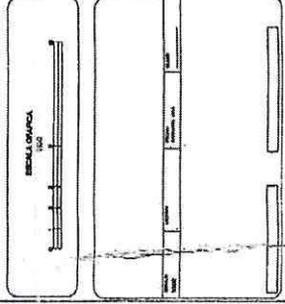
SIMBOLOGIA

- Veredos de la Poligonal
- Línea de la Poligonal
- Línea calle
- Edificios
- Construcción Plancha Asa
- Construcción Plancha Bata
- Charcos de Agua
- Arroyos
- Pisos

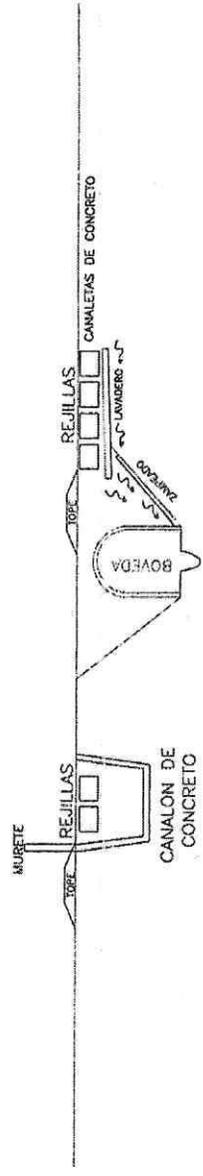
PROPIETARIO :
VECINOS SAN MATEO XALPA

NOTAS
LAS COTAS SON SOBRE EL CERILLO
DE LA CALLE PEDREGAL
HACIA LA BARRANCA
EN TEMPORADA DE LLUVIAS
CON UN 1% DE PENDIENTE EN LA
CALLE Y 0.5% EN LA BARRANCA

ENCALUSAMIENTO DE AGUAS PLUVIALES
HACIA LA BARRANCA
EN TEMPORADA DE LLUVIAS



PLANTA



VISTA DE ALZADO