

EFFECTOS DEL GASOLINAZO

Transportistas de la frontera advierten alza de precios

TAMPICÓ. La Cámara Nacional del Autotransporte de Carga (Canacar) advierte que el retiro del subsidio a los combustibles aumentará los precios de productos y servicios. “Cada compañía desde lo particular está viendo y analizando cómo hacer para que sea lo menos, pero la verdad es que sí habrá aumentos que se reflejarán en el ciudadano, desde la venta de frutas, verduras, carne”, declaró el delegado de la agrupación en la zona, Édgar Zamorano, un día después de que entró en vigor la suspensión del estímulo fiscal a las gasolinas en la franja fronteriza, lo que derivó en incrementos de hasta cuatro pesos por litro en el precio al consumidor. Por lo pronto se mantiene el estímulo al diésel. **Pág. 8**

FRONTERA NORTE

Advierten de inflación sin subsidio a gasolinas

Aunque la medida termina el 8 de abril, la Canacar y el IMEF dudan que el Gobierno restituya el apoyo

MARIELA MACAY
El Sol de Tampico



TAMPICO. Con el retiro del subsidio a los combustibles en la frontera norte, la Cámara Nacional de Autotransportes de Carga (Canacar) advirtió que aumentará el precio de los productos y servicios en Reynosa, Tamaulipas.

Por lo pronto, las gasolineras de la zona fronteriza registraron el sábado un aumento considerable en el precio del combustible. En algunas estaciones el diferencial fue de 3.41 pesos por litro en el caso de la gasolina Magna, mientras que la Premium tuvo un aumento de hasta 2.86 pesos.

El incremento obedece a que la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SH-CP) suspendió el estímulo fiscal que se aplica a las gasolinas en la franja fronteriza, lo que derivó en el aumento en el consumo final a los usuarios.

A pesar de que el gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador informó que el estímulo fiscal de cero pesos al Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) para la gasolina en la frontera durará sólo una semana, especialistas mencionan que será difícil que regrese dicho apoyo gubernamental ya que la administración federal tiene problemas financieros serios y esa sería una forma de recuperar algo de recursos para el siguiente ejercicio.

La Secretaría de Hacienda, a través de un acuerdo publicado en el Diario Oficial de la Federación (DOF), dio a conocer el fin de semana los montos de los estímulos fiscales aplicables a las gasolinas, dentro de la franja fronteriza de 20 kilómetros y del territorio comprendido entre las líneas paralelas de más de 20 y hasta 45 kilómetros a la línea divisoria internacional con los Estados Unidos.

El acuerdo indica que no se aplicarán esta semana estímulos fiscales a las gasolinas en la región fronteriza con Estados Unidos en un periodo que comprende del sábado 2 hasta el próximo viernes 8 de abril.

Según lo publicado en el DOF, el monto del estímulo fiscal será de 0 pesos, en todos los casos, para las gasolinas Magna y Premium en las ciudades fronterizas de los seis estados del norte del país.

El delegado de la Canacar en esta región, Edgar Zamorano, señaló que el aumento en la gasolina por la falta del subsidio complicará aún más el periodo de recuperación económica familiar en medio de la pandemia de coronavirus.

“Ahorita ya se están empezando a ver aumentos en el diésel. Desafortunadamente, los costos del transporte tendrán cambios muy significativos porque el combustible es algo esencial”, informó.

Destacó que se buscan estrategias para aminorar el impacto, aunque la situación es complicada. “Cada compañía desde lo particular está viendo y analizando cómo hacer para que sea lo menos, pero la verdad es que sí habrá aumentos que se reflejarán en el ciudadano desde la venta de frutas, verduras, carne”.

Actualmente, el precio del diésel ha registrado diversas variaciones, con una cotización actual de hasta 24 pesos por litro en la frontera de Tamaulipas, en contraste con los menos de 20 pesos que registró en el año 2020.

“No sabemos cuánto tiempo pueda sostenerse el subsidio, además están los factores internacionales, todo lo que mueve los precios. Lo que ocurra este mes será crucial para la economía”, afirmó Zamorano.

Por su parte, el presidente del Instituto Mexicano de Ejecutivos de Finanzas (IMEF), Alejandro Sandoval Murillo, aseveró que difícilmente vaya a regresar el estímulo a la gasolina en la frontera y pueda bajar nuevamente el precio del combustible después del 8 de abril.

“Yo me atrevería a decir que se va a quedar así, todo el mundo dice: es que es una semana y creen que el próximo viernes la administración de Hacienda va a decir ‘ah mira, me encontré dinero bajo el cajón, ahora sí póngale el estímulo’”, subrayó.

El precio de la gasolina al consumidor aumentó desde el pasado sábado, luego de la desaparición de los estímulos federales al combustible en la frontera. Con información de El Mañana de Reynosa y Salvador Miranda/El Heraldo de Juárez

“No sabemos cuánto tiempo pueda sostenerse el subsidio”

EDGAR ZAMORANO
DELEGADO DE LA CANACAR



JAIME JIMENEZ/ EL SOL DE TAMPICO



El precio de la gasolina aumentó desde el sábado

