

Ignoran orden de juez; siguen obras del tren

RICARDO HERNÁNDEZ

CANCÚN.- Ni la orden de un juez federal fue suficiente para frenar las obras en el tramo 5 del Tren Maya.

Pese a la suspensión provisional del pasado 18 de abril en favor de buzos profesionales, los trabajos de desmonte de selva, aplanamiento y relleno con material de construcción siguieron ayer sin problema alguno en la ruta del tramo 5 sur del proyecto federal en Quintana Roo.

Organizaciones civiles, entre ellas la de "Sálvame el Tren", constataron el día normal de trabajo con la utilización de maquinaria pesada, camiones de transporte de material, y de personas, en al menos tres puntos de la ruta que va de Solidaridad (Playa del Carmen) a Tulum.

Otto Von Bertrarb, espeleólogo e integrante de este colectivo, fue uno de los que presenciaron que, incluso, se intensificaron las labores en los puntos ubicados frente a la Avenida Luis Donaldo Colosio; otro más, en la Avenida Gavilanes, y el último, a la altura del Fraccionamiento Villas del Sol.

El Presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que invitará a los famosos y activistas a conocer los detalles del proyecto, con la finalidad de esclarecer cualquier duda.

En respuesta, ambientalistas y artistas le tomaron la palabra. "No tenemos otro interés más que la defensa de la selva (...) tenga usted la seguridad de que será un diálogo respetuoso y constructivo".



Advierten desacato a orden de juez para frenar obras

Atora cenote avanza en trazado del Tren

**Alerta ambientalista
posible rellenado
de cuevas halladas
en megaobra**

RICARDO HERNÁNDEZ

PLAYA DEL CARMEN.- Las máquinas han extirpado kilómetros de selva baja y mediana en Playa del Carmen, Quintana Roo, para abrir paso al Tren Maya, excepto en un punto que, visto al vuelo, se aprecia como un manchón verde oscuro que parte en dos el camino de la deforestación, donde ahora sólo quedan troncos, ramas y tierra removida.

Se trata de un cenote de más de 60 metros de diámetro que está justo debajo de la ruta por donde planean tender las vías del megaproyecto prioritario para el Presidente Andrés Manuel López Obrador.

Es un obstáculo para los trabajadores que montan las retroexcavadoras desde finales de febrero y que no han parado en todo este tiempo en el Tramo 5, aún con la suspensión que un juez federal ordenó el pasado lunes.

Tania Ramírez González, espeleóloga e integrante del colectivo Sélvame del Tren, indicó que el “manchón de selva” es sólo uno de los múltiples cenotes que hay en la zona.

“Hay un manchón de selva que no han quitado porque hay un mega gigante cenote debajo. Entré ahí y lo mapeamos, yo creo que en estos días lo digitalizamos. Es como un mega bache, tiene poquita agua. De altura tiene como 15 metros y de anchura 60 metros”, describió Ramírez tras terminar un recorrido por el Tramo 5.

Ese es uno de varios obstáculos naturales que se han encontrado trabajadores de Grupo México, consorcio al que se le adjudicaron en 2021 las obras del Tramo 5 sur del Tren Maya.

“Un trabajador nos dijo ‘a ese cenote le vamos a dar la vuelta’. Pero el problema es que, si lo rodean, van a encontrar otros. Yo cada que voy encuentro una nueva cueva”, advirtió la espeleóloga, una de las personas más activas en la identificación y mapeo de cuevas y cavernas en el Tramo 5.

Integrantes de Sélvame del Tren han hallado ocho cuevas debajo del trazo de las vías, en un trayecto de apenas

12 de los 60.7 kilómetros que comprenden el Tramo 5 sur del proyecto.

“Avispa enojada”, “Alita”, “La Gran Casa de la Tortuga”, “Desnuda”, “Dama Blanca” y “Yorogana” son algunas de las más importantes, las cuales forman parte del Gran Acuífero Maya, uno de los más extensos sistemas de ríos subterráneos del mundo, con biota de relevancia ambiental.

Ramírez halló la octava cueva el pasado martes, un día después que Adrián Novelo, Juez Primero de Distrito en Yucatán, ordenara frenar temporalmente las obras en este punto como respuesta al amparo que buzos tramitaron en marzo.

“Hicimos un recorrido de como 10 kilómetros, entre Calica y la Avenida Juárez, y



vimos que siguen trabajando, sobre todo, muy tierra adentro. No se ven los trabajos a la vista de la gente. Casi, casi como si se estuvieran escondiendo”, advirtió.

“Encontramos maquinaria pesada y personal arrancando vegetación, incluso, ampliando el camino. También vimos que están llevando material como de cascajo para aplanar y rellenar. No sabemos si están rellenando las cavernas”.

La sospecha de relleno aumentó luego que Ramírez siguiera con un GPS las coordenadas que la llevarían a “Dama blanca”, una cueva donde habita un pez con ese nombre, endémico y enlistado en la NOM-059 por estar amenazado, que descubrieron luego que de que deforestaran el área y que en esta

oportunidad no pudo hallar.

“Estoy 90 por ciento segura de que estaba ahí. Íbamos con el GPS, la habíamos mapeado, media 93 metros de profundidad y no la vimos en el recorrido. Mañana (hoy) regresaremos a cerciorarnos, pero puede que la hayan rellenado”, aseveró.

Avanzan sin frenar

Activistas denunciaron que las obras del Tren Maya en el Tramo 5 siguieron a pesar que un juez ordenó suspenderlas ante posibles daños ambientales.



Las retroexcavadoras continúan limpiando la zona por donde está previsto el paso de las vías del Tren Maya en Playa del Carmen, Quintana Roo.



Integrantes de la organización Sélvame del Tren constataron que los trabajos de la megaobra siguen sin detenerse.





■ Ambientalistas señalaron que los trabajadores siguen sus actividades en zonas de poca visibilidad.



■ En el trazado del proyecto turístico pueden apreciarse montones de troncos, ramas y tierra removida.

Especial



■ Espeleólogos advirtieron que la zona por donde pasará el Tren Maya está llena de cenotes y cuevas que albergan especies endémicas.

AFF





AFP

Las obras del Tren Maya continuaron ayer en el tramo Playa del Carmen-Tulum, pese a la orden de un juez para detenerlas.

