



El AIT tiene una capacidad para 10 millones de usuarios anuales, pero hasta el primer semestre de 2021 sólo movilizó a 70 mil pasajeros, según cifras oficiales.

Aeropuerto de Toluca, sin gente ni vuelos comerciales

Pese a la promesa del gobierno federal de recuperarlo, hoy sólo opera para viajes de carga y privados; las aerolíneas retiraron sus rutas

CLAUDIA GONZÁLEZ
Corresponsal
—metropoli@eluniversal.com.mx

El Aeropuerto Internacional de Toluca (AIT) Adolfo López Mateos está en el abandono, pese a la promesa por parte del gobierno federal para recuperarlo y convertirlo en otra alternativa para despresurizar el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

Desde hace más de nueve meses, todas las líneas comerciales se fueron, y hoy sólo opera para vuelos de carga y privados.

Los empleados dentro de las instalaciones tienen la esperanza de reanudar en breve los vuelos nacionales e internacionales, de modo que se transforme el entorno silencioso, en el bullicio propio de una terminal aérea.

En el sitio se encuentran aún varios negocios, un café, establecimientos de comida; en el esta-

cionamiento se practican pruebas Covid-19.

En este aeropuerto se pueden efectuar hasta 36 operaciones aéreas por hora y recibir aviones de amplio fuselaje, como el Boeing 747.

Tiene una capacidad para 10 millones de usuarios anuales, pero hasta el primer semestre de 2021 sólo movilizó a 70 mil pasajeros, según cifras oficiales, por lo que el año pasado se suspendieron todos los vuelos con destino a Querétaro, Monterrey, Guadalajara, Puerto Vallarta, Tijuana y Cancún.

En dicho año todavía operaba la empresa queretana TAR, con dos destinos, y la región montañana Viva Aerobus, con viajes de ciudad y playa. No obstante, ambas decidieron interrumpir sus operaciones en junio pasado por la poca rentabilidad.

Actualmente, se encuentran en pláticas para regresar a algunos destinos nacionales, pero en

En el abandono

El AIT había sido considerado como alternativa para despresurizar el AICM, pero actualmente sólo recibe vuelos privados.

A la espera de retomar el vuelo

- Tiene una longitud de 4.2 km y 45 m de ancho.
- Hasta 2021 se ubicó en el cuarto lugar de vuelos de carga nacional e internacional, sólo por debajo de la Ciudad de México, Guadalajara y Cancún.
- Es considerado el principal aeropuerto alternativo al de la CDMX por estar a 25 minutos de distancia del distrito financiero de Santa Fe.
- Desde hace más de nueve meses, todas las líneas comerciales se fueron.



Fuente: Elaboración propia con información del AIT.

EMPLEADA DE UN NEGOCIO DE COMIDA EN EL AIT

"Seguimos abiertos y es extraño, porque no hay gente casi nunca. Durante el año pasado había muy pocos vuelos, pero hemos logrado mantener el trabajo"

sus páginas no hay información al respecto.

Conectividad

El AIT permanece abierto. Es poca la afluencia, pero los empleados están convencidos que en algún momento van a recuperar las ventas.

"Seguimos abiertos y es extraño, porque no hay gente casi nunca. Durante el año pasado había muy pocos vuelos, pero hemos logrado mantener el trabajo, eso se agradece. El jefe piensa que pronto va a volver a la actividad usual", dijo una empleada de un negocio de comida.

La meta del gobierno federal era integrar este proyecto para que se convirtiera en otra opción

para los usuarios, quienes también podrían decidir entre el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA).

Incluso, en octubre pasado, el gobernador Alfredo del Mazo inauguró la autopista Naucalpan-Toluca, que reduce la conectividad entre el Valle de México y el de Toluca, de una hora con 30 minutos a sólo 25.

El gobernador señaló que formaría parte de un programa integral que se lleva a cabo con el gobierno de México, para impulsar la conectividad del centro del país y de los aeropuertos de Toluca, Ciudad de México y el Felipe Ángeles en Tecámac.

Decadencia

En 2018, el presidente Andrés Manuel López Obrador prometió mantener un trabajo coordinado con el gobierno del Estado de México para dar impulso al aeropuerto de Toluca, desde entonces subutilizado, pero nada de eso ocurrió.

En 2019, el Presidente confirmó la compra de 49% de las acciones del grupo Alektica, encargada del manejo de la terminal, lo que permitirá al gobierno federal y al mexiquense tener el control total del mismo y comenzar los trabajos de adecuación del sistema aeroportuario de la Ciudad de México. ●

METRÓPOLI

Escanea el código para visitar esta sección en nuestro sitio web



Editora: Johana Robles
Tel: 55 5709 1313
Ext: 4561 y 4524

Lamenta Sheinbaum feminicidios en el país

LAURA ARANA
—metropoli@eluniversal.com.mx

Tras el homicidio de Debanhi Escobar, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, manifestó su solidaridad con la familia de la joven y de todas las víctimas.

"Cualquier feminicidio duele y cualquier feminicidio tiene que ser atendido; claro que nos duele la violencia en general, y en particular hacia las mujeres (...) Y siempre nuestro apoyo, como mujer y como jefa de Gobierno, a todas las mujeres de nuestra Ciudad, para que pueda disminuir y erradicar la violencia de género", declaró.

Sheinbaum indicó que el Informe Mensual de Avances de la Alerta por Violencia contra las Mujeres será pospuesto.

"Vamos a posponer el informe del día 25, que normalmente damos con Secretaría de las Mujeres y la Fiscalía General de Justicia, pero en la semana vamos a dar el informe de alerta de género", dijo.

Ante las movilizaciones de colectivos feministas que se prevén este domingo, informó que estarán pendientes del desarrollo de las mismas.

Cuestionada sobre si debería emitirse una alerta nacional sobre el feminicidio, expresó que lo importante es que se está trabajando, e incluso, reconoció las labores de las secretarías de Seguridad Pública y Protección Ciudadana. Afirmó que si bien el gobierno federal tiene un papel importante, "los gobiernos estatales también tenemos responsabilidad". ●



Sheinbaum dijo que estarán pendientes de marchas feministas.

19-S: van por venta de 700 departamentos

Comisión: los inmuebles reconstruidos serán ofertados para financiar otros proyectos

KEVIN RUIZ
—metropoli@eluniversal.com.mx

La comisionada para la Reconstrucción, Janelly Maldonado Meza, adelantó que más de 700 departamentos reconstruidos estarán a la venta para hacer los proyectos "financieramente viables", mismos que se sumarán a los 105 puestos a subasta a través de Servicios Metropolitanos (Servimet).

En entrevista previo a la entrega del edificio de Escocia 10 en la colonia Del Valle, el cual fue reconstruido por el Gobierno capitalino, explicó que esto



Autoridades capitalinas entregaron el edificio de Escocia 10, en la Del Valle, a las siete familias.

se debe a la redensificación de varios inmuebles, y que con su venta ayudará a financiar otros proyectos de construcción.

Sin embargo, no precisó las zonas en donde se encuentran dichos departamentos que serán vendidos para incentivar la

JANELLY MALDONADO MEZA
Comisionada para la Reconstrucción

"La subasta es un mecanismo, digamos, porque se hizo una bolsa de departamentos con la finalidad de que se comercialicen"

compra-venta de inmuebles en la capital, y refirió que serán Servicios Metropolitanos quien ofrezca mayor información.

"La subasta es un mecanismo, digamos, porque se hizo una bolsa de departamentos con la finalidad de que se comerciali-

cen, obviamente con el tema de la pandemia y la propia crisis económica, pues el mercado inmobiliario está estancado, y lo que se pretende a través de Servimet, es buscar otras rutas más allá de la venta uno a uno", dijo.

Por ejemplo, en el edificio de Escocia 10, el cual fue entregado a las siete familias que lo habitaban hasta antes del sismo de 2017, se sumaron cinco nuevos departamentos, mismos que son contemplados en la bolsa de inmuebles que se van a subastar.

Dijo que en las subastas se contempla de primera mano a las familias de los damnificados. Afirmó que faltan menos de 5 mil viviendas para cumplir con todo el proceso de reconstrucción, pues se han entregado 11 mil 171 y que actualmente hay poco más de 6 mil en proceso de obra. ●