

# EL CABALLITO

## La guerra de las bardas en la CDMX

:::: Ayer se dio a conocer que el representante de Morena ante el Instituto Electoral de la Ciudad (IECM), **Eduardo Santillán**, pidió que se investigue al alcalde de Benito Juárez, **Santiago**



Eduardo Santillán

**Taboada** (PAN), por la aparición de cinco bardas con su nombre en la alcaldía Tláhuac, por lo que el morenista quiere que se indague el uso indebido de recursos públicos y promoción personalizada, solicitud que, nos cuentan, causó asombro entre los partidos de oposición en la Ciudad, pues si alguien ha pedido que se aclare la

aparición de bardas con los nombres de las *corcholatas* presidenciables, e incluso de aspirantes a la Jefatura de Gobierno, han sido los panistas. La pregunta es: ¿quién pone entonces orden en esta guerra de bardas?

## Otra edil que se suma a las filas de Morena

:::: La alcaldesa de Donato Guerra, **Carmen Albarrán**, quien llegó al cargo impulsada por el PRD mexiquense, anunció que se adhiere a las filas de Morena. Nos comentan que, inclu-



Carmen Albarrán

so, pedirá licencia por 45 días para apoyar a la candidata a gobernadora por Juntos Hacemos Historia, **Delfina Gómez Álvarez**. Aunque en esta rebatía de militantes y líderes el PRD anunció que nada les quita Morena, —pues aseguran que la edil no formaba parte del partido, ni militó en él, sino que fue apoyada como

una externa—, los perredistas incluso señalaron que decir que la presidenta es perredista es parte de una campaña de desinformación emprendida por el grupo morenista de Texcoco.

## Plantea Sheinbaum recuperar vías férreas

:::: Desde hace algunas semanas la jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum**, encabeza foros a los que invita a gobernadores de Morena para hablar de temas como seguridad, empleo o movilidad, como fue el caso del encuentro



Claudia Sheinbaum

que se realizó este viernes. Nos platican que la mandataria aprovechó la compañía de los gobernadores de Quintana Roo, **Mara Lezama**, y de Puebla, **Sergio Salomón Céspedes**, para plantear el que se recuperen las vías férreas del país, y con ello, mejorar la conectividad entre los estados y desarrollar proyectos como el

del Tren Maya; incluso, mencionó que el recuperar vías como la que conectan al centro del país con Querétaro, Jalisco o Puebla beneficiaría no sólo a los ciudadanos, sino también a la economía y el traslado de las mercancías.

