

ACEPTA AMLO DAÑO A CENOTES POR CONSTRUCCIÓN DEL TREN MAYA

Presidente reconoce daño a los cenotes por el Tren Maya

ACTIVISTA ACUSA QUE SE ESTÁN CORROYENDO 15 MIL PILOTES EN CAVERNAS

Postura. Asegura que se busca remediar el daño causado por el concreto desprendido en las reservas de agua subterráneas

LUIS VALDÉS

El presidente Andrés Manuel López Obrador finalmente reconoció un caso de un pilote que contaminó con hierro y concreto un cenote que está dentro del Tramo 5 Sur del Tren Maya, aunque especialistas han señalado que los soportes del ferrocarril corroídos podrían ser miles, afectando el agua subterránea de la península de Yucatán.

En su *Mañanera* de este jueves, el mandatario admitió el daño ecológico, pese a que lo había negado en días pasados, luego de que se le mostró un video sobre el mismo.

“Ese hecho tuvo que ver con un accidente que estamos remediando, esto que dice, ya tenemos una solución de remediación a ese sitio (...) se desprendió concreto, ya se está limpiando todo el sitio, estamos trabajando para remediar la situación”, afirmó el mandatario.

Esto tras ser cuestionado por la periodista Vanessa Hauc, de Telemundo, quien le habló sobre “122 cenotes que están afectados por la construcción del Tren Maya ¿Por qué no protegió la naturaleza como usted dijo que iba a hacer al principio de su Gobierno?”.

Sin embargo, para el Presidente, “es un solo asunto, un solo caso. Estamos hablando de un solo sitio que estamos remediando”.

Desde finales del año pasado, activistas y organizaciones han denunciado la contaminación de cuerpos de agua en el Tramo 5 del Tren, pese a esto, López Obrador mantuvo

la versión de que ni las perforaciones a las cavernas subterráneas ni los pilotes de acero y concreto afectaban al medio ambiente.

El 1 de marzo pasado, en la inauguración del Tramo de marras el Presidente refirió que los pilotes están forrados de manera especial para evitar la contaminación:

“Van forradas para que no se contamine el agua con cemento, con concreto; llevan una funda especial. Se hacen estudios para que no se afecten las zonas bajas, ríos, cenotes. Y donde puede haber algún riesgo, se corrige. Está (el Instituto Nacional de) Antropología y está (la Secretaría de) Medio Ambiente. Y no podemos destruir el territorio, no debemos destruir el territorio, y es lo que estamos haciendo”.

El 6 de marzo pasado, 24 HORAS Quintana Roo publicó las declaraciones de Guillermo D'Christy, miembro de la agrupación Cenotes Urbanos, quien afirmó que el agua en diversas reservas subterráneas se había vuelto turbia, producto de las perforaciones y la falta de recubrimiento en los pilotes.

El hidrólogo explicó que esto afectará a los animales locales y los árboles de la selva, al comenzar, un proceso de desertificación y defaunación, pues las especies se desplazarán al interior de la península en busca del preciado líquido.

Entre 15 mil y 17 mil pilotes se están corroyendo en el acuífero más importante de Quintana Roo. No, no tienen recubrimiento alguno. Falta de estudios adecuados. Existe una suspensión definitiva y continúan los trabajos”

GUILLERMO D'CHRISTY

Miembro de Cenotes Urbanos

30 de marzo de 2024

**CRISIS.**

Desde marzo pasado, el espeleólogo Guillermo D'Christy difundió videos de pilotes que sostienen el Tren Maya corroídos y derramando concreto en cenotes.