

GOBIERNO ALISTA PROYECTOS PARA EVITAR DAÑOS

La Ciudad de México ataca su hundimiento

CECILIA NAVA

El plan es mitigar los daños que pueda provocar este problema a la red de drenaje, con miras a 2040

Durante seis meses, una empresa privada se encargará de analizar el hundimiento del subsuelo en la Ciudad de México para conocer el impacto y así prever alternativas para el funcionamiento del sistema de drenaje en los próximos 20 años.

El Sistema de Aguas (Sacmex) encargó un estudio, a través de una licitación pública, en el que se propongan alternativas con las que se pueda simular el hundimiento del terreno, y así poder proyectar el problema en los años 2021, 2024, 2030, 2035 y 2040 y relacionarlos con los daños que sufrirá la infraestructura de drenaje.

Además, en este proyecto se considera la problemática de los socavones que recientemente se han presentado y que pueden tener relación con los hundimientos del terreno, pues intuyen que esto activa las fallas de la infraestructura hidráulica y posteriormente el colapso del suelo, por lo que buscarán confirmar o descartar si su activación se relaciona con los hundimientos.

"Con esto se podrán prever los diferen-



ROBERTO HERNANDEZ

En el Centro Histórico algunos edificios son testigos de primera mano de los hundimientos

tes cambios que se tienen que hacer a la infraestructura con la finalidad de planear mejor las obras propuestas", dice el documento sellado el 15 de julio y consultado por **El Sol de México**.

La empresa que gane la licitación recibirá información de las nivelaciones históricas y se elaborarán planos en los que se revisarán diferentes periodos de evolución de los hundimientos para determinar

qué zonas presentan mayor afectación por este fenómeno.

Esta información será sobrepuesta a planos de infraestructura de drenaje y se clasificarán las obras del sistema que se encuentran en las zonas de mayor riesgo de afectación, cabe aclarar, que no sólo se revisarán las instalaciones asociadas a las mismas entre los que mencionan, líneas de conexión y plantas de bombeo que de-

6 MESES durarán los estudios y análisis para conocer cómo mitigar este riesgo

5 ALCALDÍAS concentran este problema: GAM, VC, Iztacalco, Tláhuac e Iztapalapa

berán incluir a las localizadas en pasos a desnivel tanto vehiculares como peatonales si se trata de infraestructura de drenaje.

Los datos históricos, de mayores hundimientos están relacionados a las alcaldías Gustavo A. Madero y Venustiano Carranza -en la zona cercana con el Lago de Texcoco- Iztacalco, Tláhuac e Iztapalapa, todas ellas vinculadas con el Estado de México.

Por otra parte, las zonas dañadas por agrietamientos se vinculan a regiones con poco hundimiento, por lo que será necesario identificar el registro de los agrietamientos y relacionarlos con las fallas de la infraestructura de los sistemas de drenaje.

"Se propone dar otro enfoque a la evaluación del hundimiento y sus efectos sobre la infraestructura hidráulica y analizar cuál es la perspectiva hacia el futuro de este tipo de obras y proponer alternativas de solución que permitan si bien no resolver de raíz el problema dado que el hundimiento no se puede parar, sí al menos que estas reparaciones tengan una durabilidad mayor y mitigue la afectación en un futuro cercano", dice la propuesta.

El análisis está programado para iniciar el 13 de agosto y finaliza en diciembre.



ARCHIVO DAVID DEOLARTE

Hoy se cumplen tres meses del fatal accidente

Slim repara L12 sin cobrar

ROBERTO CORTEZ

El presidente Andrés Manuel López Obrador informó que el empresario Carlos Slim se hará cargo de la reparación del tramo de la Línea 12 del metro que su empresa construyó, sin costo para el erario público.

"El ingeniero Carlos Slim se portó a la altura de las circunstancias y aceptó el planteamiento que le hicimos y aceptó la reparación completa.

"En el caso de Carso, que es la empresa de Carlos Slim, aceptó que va a reparar toda la Línea sin costos para el erario. Todo el tramo que le corresponde a él que es la

PRORIDADES

EL PRESIDENTE consideró que lo más urgente es atender el lado humano, luego la la parte judicial

parte alta, que fue donde se llevó a cabo este lamente suceso", informó.

El 3 de mayo pasado colapsó una trabe que daba soporte a las vías de la Línea Dorada a la altura de la estación Olivos, ocasionando la muerte de 26 personas y cerca de un centenar de heridos.

López Obrador adelantó que ICA tam-

bién expresó que están de acuerdo en ayudar, pero aún no se sabe de los acuerdos específicos para los términos de su participación. "Yo creo que para 15 días o un mes ya se va a poder entregar un informe a todos los habitantes de México y del país", anunció.

Durante la conferencia de prensa matutina desde Puerto Vallarta, López Obrador adelantó que se está haciendo todo lo posible para poner en marcha la línea cuyo plazo final es de un año.

"Desde luego es la jefa de Gobierno (Claudia Sheinbaum) la que está atendiendo este asunto", acotó.