

Tortura. La presidenta de la Comisión de Derechos Humanos local, Nashieli Ramírez, dio a conocer que al investigar casos de tortura acreditaron que hay 479 personas en la cárcel que fueron víctimas de ese flagelo y en 49 casos "tuvo un impacto sobre la sentencia", por lo que el Tribunal Superior de Justicia de la Ciudad de México deberá revisar esos hechos y determinar las liberaciones.

— Georgina Olson



Fotos: Efrén Argüelles

COMERCIANTE INFORMALES

INVADEN EL METRO

PASILLOS Y VAGONES están tomados por ambulantes que se escudan en un movimiento de género; policías aseguran que son controladas por hombres

POR EFRÉN ARGÜELLES
efren.arguelles@gmm.com.mx

Al llegar a las escaleras de acceso a la estación Tasqueña de la Línea 2 del Metro se escuchan gritos. Son grupos de vendedores ambulantes: "lleve su cargador para todas las marcas de celulares, tenemos pilas, fundas, micras, bastones o lo cambiamos de compañía sin ningún costo".

Más adelante una pareja ofrece ropa interior: "Sorprende a tu novia, esposa o amante; ahí está la tanga, el boxer o los calcetines".

Andenes, pasillos y vagones del Sistema de Transporte Colectivo (STC) se han convertido en el escaparate para cientos de ambulantes.

A unos metros de las taquillas ofertan galletas, muéganos, paletas, chicles, pastillas y cigarrillos.

Llegar hasta los andenes representa superar tapetes, manteles, cartones y vendedores que limitan el paso, generando aglomeraciones en plena pandemia.

Son casi las 8:00 horas y un policía bancario también advierte a los usuarios que es una zona de asaltos frecuentes: "cuiden sus mochilas; todas las bolsas van al frente, también sus carteras y celulares. Eviten ser robados", grita el agente José.

A bordo del convoy, entre las estaciones Ermita y Portales de la misma Línea 2, pese a la presencia de más policías, dos vendedores ofrecen gel antibacterial, cubrebocas y audífonos.

Ya en la estación Pino Suárez, los pasillos de transbordo entre las líneas 1 y 2 lucen con grandes aglomeraciones. La razón: los ambulantes se desbordan entre gritos ofreciendo toda clase de productos para uso personal, casa u oficina.

Quienes ofrecen los productos son mujeres, en su mayoría, pero detrás de ellas o en las escaleras hombres las vigilan.

Los policías bancarios también son clientes de los informales, según se pudo ver.

En las estaciones Chabacano, Zócalo y Terminal

CARGADORES, PILAS, TANGAS...



TASQUEÑA



CENTRO MÉDICO

Cuatro Caminos la historia se repite en pasillos y casi cada rincón.

Elementos de la PBI aseguran que al amparo de un supuesto movimiento de género se han apoderado de las instalaciones.

"Todas esas ambulantes que apenas tienen unas semanas dicen ser de un movimiento de género, pero la verdad es otra porque tienen un líder al que le pagan para poder vender."

"Llegan muy temprano acompañadas de hombres, quienes les ponen la mercancía y después se van, pero regresan por la tarde para recoger todo y llevarselas", dijo un elemento de la Policía Bancaria que pidió el anonimato.

Agregó que en términos de protección civil existe un gran riesgo por los obstáculos que representan.

"Esto es un peligro, un gran riesgo ante una

emergencia. Si un día llega a pasar algo como lo que pasó en la línea 12, cómo van a entrar los equipos de emergencia, son todo un estorbo, de hecho está señalado en el protocolo de Protección Civil que los vendedores no pueden estar aquí, y menos invadiendo tanto entradas como salidas", señaló.

El mismo policía recomendó a **Excelsior** recorrer otras líneas y estaciones para comprobar que es lo mismo. Así fue en Pantitlán (Línea 9), Chabacano (9 y 2), Centro Médico (9 y 3), Tacubaya (1, 7 Y 9), Observatorio (1) y Balderas (1 Y 3); sobre el piso de todas estas estaciones se venden alimentos, ropa nueva y usada, electrodomésticos, celulares, tenis, bocinas, caretas y cubrebocas.

Paredes, luminarias y líneas especiales para personas ciegas son utilizados para exhibir los productos.



EN OPERACIÓN, EN UN AÑO

Carso reconstruirá tramo de la Línea 12 colapsado: Presidencia

La empresa de Carlos Slim rehabilitará todo el segmento elevado que en su momento edificó

POR ENRIQUE SÁNCHEZ
esanchez@gmm.com.mx

Ayer, a un día de que se cumplirían tres meses del siniestro de la Línea 12 del Metro, el cual cobró la vida de 26 personas y dejó a más de 100 lesionados, el presidente Andrés Manuel López Obrador confirmó que Grupo Carso se hará cargo de la reconstrucción del tramo que colapsó.

Además del segmento a la altura de intersección Tezonco-Olivos, la empresa propiedad de Carlos Slim se hará cargo de la rehabilitación de todo el tramo elevado que construyó.

"El Ingeniero Carlos Slim se portó a la altura de las circunstancias y aceptó el planteamiento que le hicimos, que se hiciera cargo de la reparación completa del tramo que su empresa construyó."

"No lo había dado a conocer porque estaba esperando a que se terminara de acordar con todas las empresas y que fuese la jefa de Gobierno —le ofrezco una disculpa a Claudia (Sheinbaum)—, pero ya me adelanté; como mi pecho no es bodega y siempre digo lo que pienso", dijo el Presidente.

La Línea 12 fue construida por diferentes empresas; el tramo donde ocurrió el colapso le correspondió a Carso.

Durante su conferencia mañanera, que en esta ocasión se realizó durante su gira en Puerto Vallarta, el mandatario aclaró que en el asunto de las responsabilidades penales por la "desgracia", corresponden a la Fiscalía General de Justicia



Aceptó el planteamiento que le hicimos, que se le formuló, que se hiciera cargo de la reparación completa del tramo que su empresa construyó".

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR
PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

Gobierno local informará

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dio a conocer que hoy, al cumplirse tres meses del colapso de la Línea 12 del Metro, se va a presentar un informe especial al respecto por parte de la Comisión de Víctimas de la ciudad y las secretarías de Obras y de Protección Civil.

Además, se abordará avances en términos de los estudios que se están haciendo y la atención personalizada que a las víctimas. En videoconferencia, Sheinbaum expresó que en este mes se anunciará "la manera en que se va a rehabilitar, a hacer todo la rehabilitación de la Línea 12, tanto en su tramo elevado como su tramo subterráneo, y distintos elementos de la propia Línea 12."

"Estamos en ello, no hemos dejado el tema, lo atiendo, tanto los secretarios como personalmente, y vamos a dar toda la información".

Expuso que "lo primero es la atención a las vícti-



No hemos dejado el tema, lo atiendo, tanto los secretarios como personalmente, y vamos a dar toda la información".

CLAUDIA SHEINBAUM
JEFA DE GOBIERNO

mas, la justicia, que está en manos de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México, y, por otro lado, la rehabilitación, que sea en el menor tiempo, pero, sobre todo, poniendo por encima de todo la seguridad de los usuarios".

— Georgina Olson

de la Ciudad de México.

"Son tres cosas muy puntuales a resolver: primero, apoyar y atender a los familiares de las víctimas, que es lo humano; segundo es lo judicial, que se investigue y se finquen responsabilidades de esta desgracia, y lo

tercero es rehabilitar la línea", subrayó.

López Obrador reiteró que la intención es que antes de un año quede de nueva cuenta en operación esta ruta del Sistema de Transporte Colectivo, la cual conecta Tlahuac con Mixcoac.

BREVE

Saturan quioscos covid-19 desde el amanecer

Las largas filas continúan como desde hace unas semanas en los quioscos de salud de pruebas covid-19.

"Estoy aquí desde las 05:30 de la mañana, hace unos días estuvimos en contacto con una familia que dio positivo al covid; ayer comencé con los síntomas", indicó Derek Bustamante, de 18 años, en el quiosco de la alcaldía Benito Juárez.

Dos de los cuatro integrantes de la familia



Foto: Karina Tejeda

salieron positivos: él y su hermana; su mamá y su abuela, no.

Este quiosco de salud en la explanada de la Benito Juárez ofrece 400 pruebas diarias.

El personal de salud que atiende señala que al menos 50 por ciento resulta positivo, incremento que tienen registrado desde los primeros días de julio.

— Efrén Argüelles