



### Distancia

n los últimos días ha quedado de manifiesto una "sana distancia" que ha marcado el presidente nacional de Morena, Mario Delgado, con su mentor político, el canciller, Marcelo Ebrard Casaubón y no precisamente por la tercera ola de Covid.

Nos cuentan que hace unos días se llevó a cabo una encerrona en el estado de México, convocada por Ebrard y el gran ausente fue Delgado, fue ahí que comenzó a correr la versión de que el líder morenista estaba más alejado del titular de la Secretaría de Relaciones Exteriores y cada día más cerca del Palacio del Ayuntamiento en el zócalo capitalino, ahí donde despacha, Claudia Sheinbaum.

Ya se han hecho públicos algunos motivos para que Mario Delgado se aleje de Ebrard, en el plano más personal, persiste un viejo resentimiento por no haber sido elegido su sucesor en 2012. Pero con la salida del país de

Ebrard, Delgado Carrillo considera que se "quedó solo" y sin apoyo político.

¿Será que Delgado mantiene la esperanza de llegar a ser el elegido a la candidatura a la jefatura de gobierno? Y con ello, en un contrapeso para el actual secretario de Gobierno, Martí Batres Guadarrama.

A propósito de contrapesos, la llegada de Batres al gobierno de la ciudad es una señal para que se muestre "unidad" en la 4T de la Ciudad de México.

Sin embargo, al secretario de Gobierno, le restaron poder y posiciones, ya que a su llegada pidió renovar la estructura de la Subsecretaría del Sistema Penitenciario, una de las áreas que se ha mantenido controlada en los últimos años y que no es el foco rojo de hace algunas décadas. También, le fue retirado el control de la Subsecretaria de Programas de Alcaldías y Reordenamiento de la Vía Pública, hay que ver qué tanta interlo-

cución va a tener con la segunda legislatura del Congreso capitalino, el cual nos dicen, también, será limitado. Así que Batres deberá trabajar con lo que tiene o con lo que le dejen

#### VENTANAL

Será este fin de mes cuando la empresa noruega DNV entregará otra parte de su peritaje del accidente de la línea 12, mientras que la Fiscalía capitalina continúa sus indagatorias para determinar responsabilidades, mientras que el comité de expertos al que se le solicitó un proyecto de rehabilitación continúa con el mismo y que va muy avanzado.

La jefa de gobierno aseguró que: "Mi compromiso es devolver la Línea 12 del Metro a los habitantes de la Ciudad.

"El objetivo es tener un proyecto sólido, que garautice la seguridad y que el erario público no cargue con los costos de rehabilitación", así el discurso de Sheinbaum

Por lo que, para frenar esa pretensión fue que la jefa alistó esa modificación para que sea la Secretaría de Seguridad Ciudadana, el área que coordine los centros penitenciarios de la ciudad y con ello, un respaldo a su titular, Hazael Ruiz.





## Fondo sanitario a escuelas

#### ARTURO R. PANSZA

El presidente de la Comisión de Protección Civil y Gestión Integral de Riesgos del Congreso de la Ciudad de México, Héctor Barrera Marmolejo, propuso crear un fondo sanitario para escuelas públicas y sean los padres o asociaciones de familia quienes lo administren para acondicionamiento de los inmuebles, al tiempo que aclaró que no es momento de que en la capital del país regresen a clases presenciales los alumnos, contrario a la postura del presidente Andrés Manuel López Obrador.

Una vez que indicara que la bolsa de dinero para acciones sanitarias en planteles tendría un monto considerable a fondo perdido y que, para ello, promoverá un encuentro con funcionarios de la Secretaría de Administración y Finanzas (SAF) capitalina, el diputado panista exigió a la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, a encarar al Presidente en torno al no regreso a clases.

Aclaró que en la capital no manda López Obrador, por lo que la responsable de la administración local tiene la obligación moral y política de obedecer a los citadinos, que están de acuerdo en echar atrás la idea del regreso a clases presenciales tal y como lo proyecta el gobierno de la República en perjuicio de niños, padres de familia y maestros.

Ese dinero puede servir para que se reparen inmuebles escolares, se compren materiales nuevos y exista compromiso para limpiar, sanitizar y adquirir todos los insumos que se necesitan.



Proponen que con el dinero se compren artículos para proteger la salud de los estudiantes /ROGELIO TINOCO







Insisten diputados en crear una comisión especial para el caso de Línea 12; hay riesgo de que prevalezca impunidad



#### **DESPLOME DE TRABE EN L12 DEL METRO**

## Tres meses y aún sin responsables

**GENOVEVA ORTIZ, HILDA ESCALONA** Y ARTURO R. PANSZA

#### El líder del PAN en la capital, Andrés Atayde, dice que ojalá el gobierno de la ciudad no le apueste al olvido

l cumplirse tres meses de la tragedia de la Línea 12 del Metro en la estación Olivos, seguimos sin conocer a las y los responsables, tampoco se ha sancionado a nadie y no ha habido una respuesta concreta del Gobierno de la Ciudad de México para ayudar a los familiares de las víctimas

Así lo manifestó el presidente del PAN en la Ciudad de México, Andrés Atayde Rubiolo, quien consideró que mientras la Fiscalía General de Justicia capitalina (FGJCDMX) no concluya la investigación y finque responsabilidades, seguirá prevaleciendo la impunidad y se negará la procuración de justicia a las víctimas.

El líder de Acción Nacional en la capital advirtió que será lamentable que el gobierno de la ciudad, a cargo de Claudia Sheinbaum Pardo, le siga apostando al olvido de esta tragedia. "No hay que olvidar que la doctora se comprometió, a estas fechas o incluso antes, a anunciar los resultados de la investigación".

Al hacer un balance de la respuesta del Gobierno de la Ciudad de México en la atención de la tragedia, que dejó un saldo de 26 víctimas mortales y más de un centenar de lesionados, Andrés Atayde señaló:

"La actuación del gobierno de la ciudad -desde nuestra perspectiva-, por decir lo menos, ha sido muy lenta para el tema de anunciar los resultados de la investigación y también para ayudarle a las familias... ya pasó el suficiente tiempo, por lo que esperamos y exigimos al gobierno anuncie los resultados de la investigación", enfatizó en entrevista para LA PRENSA.

Cuestionado si existe el riesgo de que

la tragedia quede solapada por el velo de la impunidad, el líder del panismo capitalino señaló que su partido seguirá apostando al cumplimiento de la palabra de la propia jefa de Gobierno.

"Ella se comprometió a hacer una investigación, con gente externa, con especialistas y había dicho que para estas fechas ya se tenía que dar a conocer el producto final de esos trabajos, y es fecha que no sucede -e insisto-, esperamos que el gobierno no le apueste al olvido", respondió Atayde Rubiolo.

Ante la decisión del gobierno capitalino de iniciar los trabajos de ampliación de la Línea 12, lo que va afectó a 77 familias de 30 viviendas de esa zona y, a quienes ya les ofrecieron apoyos, Andrés Atayde enfatizó que esto es una muestra más de que los errores y las improvisaciones le siguen costando a los residentes de la ciudad.

"Mientras que la respuesta del gobierno de la ciudad no solamente para esta tragedia evitable, sino para muchos otros problemas que hay, siga siendo utilizar la hacienda pública de la capital como respaldo, va a llegar el momento en que aunque quieran no van a poder, porque no hay recurso público que alcance",

Enfatizó que "la exigencia del PAN capitalino al gobierno local es presentar la investigación y anunciar a los y las res-

ponsables, como se comprometió públicamente la jefa de Gobierno".

#### ESPERAN EL NUEVO INFORME

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, afirmó que el tema de la Línea 12 no está olvidado ni mucho menos.

La caída de una trabe y de parte de un tren de la Línea 12 del Metro entre las estaciones Olivos y Tezonco cumplió tres meses, tragedia que dejó un saldo de 26 muertos y 100 lesionados, así como el cierre completo de la línea para llevar a cabo peritajes, revisiones y la rehabilitación de la misma, así como la afectación a 367 mil usuarios que a diario se transportaban en ella.

Se espera que este mes la empresa Noruega DNV entregue la segunda parte del peritaje para conocer el origen causa-raíz del desplome, e informaron que también será revisada por peritos de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México.

Dos días después del colapso, la empresa noruega DNV inició los trabajos de peritaje y, de acuerdo con los resultados preliminares, se informó el 16 de junio de 2021 que el colapso de un tramo de la Línea 12 fue provocado por una falla estructural asociada al menos a seis deficiencias en el proceso de construcción de la obra, revela el reporte.

En el peritaje se pudo leer: se trata de la soldadura de los pernos Nelson; porosidad y falta de fusión en la unión de pernos y trabe; falta de pernos en las trabes que conforman el conjunto del puente, además de diferentes tipos de concreto en la tableta; soldaduras no concluidas o mal ejecutadas, v "supervisión v control dimensional en soldaduras de filete"

Dicho dictamen emitido por esta empresa abarcará no sólo el origen del colapso de la trabe, que provocó la caída de un tren con pasajeros, sino también un análisis causa-raíz de toda la obra de la Línea 12, desde su diseño, construcción, mantenimiento y operación. Dicho peritaje tuvo un costo de 26 millones 232 mil 240 pe-

En su oportunidad, la jefa de Gobierno comentó que la empresa DNV debe presentar a finales de este mes la segunda



Sección: Portada, Carpeta de investigación

2021-08-04 04:34:39 734 cm2

Página: 1,-4 \$23,699.65

parte del peritaje para conocer el origen causa-raíz del desplome de la trabe.

"La comisión que se nombró de especialistas, técnicos y expertos para presentar el programa de rehabilitación de la Línea 12 sigue trabajando para presentar el programa de rehabilitación para que lo más pronto posible pueda estar en opera-

ción; ha habido estudios adicionales que han requerido", explicó.

Dijo que en ese trabajo, que se anunció el 16 de junio, ha estado muy al pendiente el secretario de Obras y Servicios, Jesús Antonio Esteva Medina, y el director del Metro, Guillermo Calderón Aguilera, además de que la misma Sheinbaum ha acudido a las reuniones.

El comité técnico estará conformado por seis expertos, quienes presentarán en un mes el proyecto ejecutivo, es decir, en la primera quincena de agosto.

La funcionaria detalló que en cuanto esté listo el proyecto ejecutivo de rehabilitación de la Línea 12 se lo presentarán a la ciudadanía, y mencionó que espera que pueda estar lo más pronto posible para desarrollarlo.

De igual forma, dijo que la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México tiene que informar a la ciudadanía cuándo sus peritos tendrán una determinación de las sanciones penales y afirmó que estos tres temas están en curso.

También aseguró que se sigue atendiendo a las víctimas. "Se han seguido dando todos los apoyos, aún están las carpas que atiende a la familia que aún tiene a un familiar hospitalizado. Sigo hablando por teléfono con muchos de ellos, con la gran mayoría, han recibido los apoyos económicos, las becas y se les ha dado la atención humana que deben recibir quienes perdieron a algún familiar, los lesionados o quienes viajaban en el Metro. Armando Ocampo, comisionado para Víctimas y 40 compañeros más dan atención personalizada", aseguró.

#### **URGE INVESTIGACIÓN A FONDO**

Sobre la tragedia de la Línea 12, la oposición en el Congreso de la Ciudad de México insiste en que se haga una investigación a fondo y no a modo, para dar con los verdaderos responsables, además de que es preciso que en el órgano deliberativo se cree una comisión especial que se encargue de la comparecencia de funcionarios para coadyuvar en el trabajo que lleva a cabo la Fiscalía General de Justicia capitalina.

En tanto, el vicecoordinador de la fracción parlamentaria del PAN en el Legislativo local, Diego Garrido López, descalificó que desde Palacio Nacional se den instrucciones de lo que se debe hacer en torno a la Línea Dorada, en bien de la imagen de la jefa de Gobierno. La diputación local del PRD, que coordina Victor Hugo Lobo Román, insistió que ante representantes po-

pulares debe comparecer la ex directora del Metro Florencia Serranía Soto y la titular de la FGI. Ernestina Godov Ramos.

Mientras, el actuar de la bancada de Morena en el Congreso ha sido el rechazar en varias ocasiones las comparecencias, así como el que se cree una comisión especial para darle seguimiento a las investigaciones sobre lo ocurrido en la estación Olivos de la Línea 12 el pasado 3 de mayo.

Los morenistas en su momento sí acordaron, con la oposición de Acción Nacional, utilizar el mecanismo de la pregunta parlamentaria para saber qué sucedió en el Metro, pero esto fue antes de que a finales de junio dejara la dirección general de ese medio de transporte Serrania Soto, a la que iba dirigido ese ejercicio.

A través del diputado Nazario Norberto Sánchez, los de Morena pidieron no politizar ese incidente por parte de partidos de oposición y, mucho menos, generar una "cacería de brujas" contra funcionarios de la actual administración. El legislador solicitó investigar el incidente hasta sus últimas consecuencias, sin importar quiénes puedan caer.

El ex director general del STO vicecoordinador de la bancada d el Congreso, Jorge Gaviño Amb se ha deslindado de las acusacion hacen por el accidente, refrendo ción de que el titular de la Seci Relaciones Exteriores, Marcelo debe renunciar para que pueda r en torno a la Línea I2, porque cor gobierno ordenó su construcció.

A su vez, el diputado pani Triana Tena, dejó asentado que e sable del accidente es el Estada administra el medio de trans tiempo que pidió no echar culpas nes anteriores.

"Lo que debe hacer el gobierr una revisión a fondo del mantenir pecífico de todas las instalaciones estructuras y sistemas eléctrico: mento de que se actúe, sin dejar d cer que se pudo evitar la tragedia'

El coordinador del PAN en el capitalino, Christian von Roericl la, dijo que no se dará por buena que oficializó el gobierno capital lo acontecido, hasta comprobarl

#### **COMISIÓN ESPECIAL**

LA OPOSICIÓN en el Congreso local insiste en una investigación a fondo y no a modo para dar con los verdaderos responsables, y que se cree una comisión especial para que comparezcan funcionarios para coadyuvar en el trabajo que lleva a cabo la FGJ







"Lo que debe hacer el gobierno local es una revisión a fondo del mantenimiento específico de todas las instalaciones, incluidas estructuras y sistemas eléctricos; es momento de que se actúe, sin dejar de reconocer que se pudo evitar la tragedia"

#### SALDO Y AFECTACIONES

**LA CAÍDA** de la trabe dejó un saldo de 26 muertos y 100 lesionados, así como el cierre completo de la línea, afectando a 367 mil usuarios que a diario se transportaban en la llamada Línea Dorada

la transdia nuedo colanada nor el velo de

**Se espera** que este mes la empresa DNV entregue la segund del peritaje para conocer el origen causa-raíz del accidente



Se informó que cuando esté el proyecto ejecutivo de rehabilitación de la Línea 12 se presentarán a la ciudadanía /DAVID DEOLARTE



2021-08-04 04:34:39





Atayde, líder del PAN local, dijo que mientras no concluya la investigación prevalecerá la impunidad /CORTESIA

Andrés

Ayer se reunieron damnificados por la ampliación de la Línea 12, que ya 77 familias de 30 viviendas /sergio VÁZQUEZ



Según informes preliminares, el desplome fuepor una falla estructural ligada a 6 deficiencias en la construcción /DAVID DEOLARTE



on tres neses de a tragedia en la esta-L don Olivos rpeta que dejó 26 mueros y más de un centenar de heridos

PI

m

Ayer se cumplie-



# Rechazan posible reelección de Ramírez; debe rendir cuentas

## **DEFENSORES, VÍCTIMAS Y** ex empleados coinccidieron en un desempeño cuestionable

#### **POR CLAUDIA BOLAÑOS**

nacion@contrareplica.mx

íctimas, defensores de derechos humanos y ex empleados de la Comisión de Derechos Humanos capitalina (CDHCM) rechazan que la ombudsperson, Nashieli Ramírez, sea reelecta al frente de este organismo, antes dicen, debe rendir cuentas por las acciones y omisiones continuadas que ha venido ejecutando en detrimento de los capitalinos.

Una de las quejas enviadas al Congreso de la Ciudad de México es la de Mara Argentina Moreno Medina, quien, en su calidad de mujer defensora de derechos humanos, señala que, en la entrevista realizada a la funcionaria, para conocer y preguntarle sobre su labor al frente del organismo, no se habló siquiera de los temas importantes.

En su misiva señala que incluso las preguntas que se le hicieron "no guardan relación con las urgentes y graves problemáticas en materia de derechos humanos.

"No se mencionó ni un solo dato relacionado con la tragedia de la Línea 12 del Metro, (así tragedia, sin miedo, pero con vergüenza, porque era previsible), aun y cuando el diputado Jorge Gaviño Ambriz pudo echar mano de su experiencia como ex director General de Sistema de Transporte Colectivo Metro.

Añadió: "Tengo el carácter de víctima de violación a los derechos humanos en la Recomendación 18/2013, en la que no obstante que

han transcurrido más de 8 años".

Lamentó que el envío del oficio de la Recomendación a las autoridades responsables y una llamada telefónica que, según le dijeron, no fue contestada.

En otra misiva defensores de Derechos Humanos, ex trabajadoresy trabajadores de la CDHCM, también dijeron oponerse "tajantemente la reelección de Nashieli Ramírez".•





Contra Réplica Sección: Nacional 2021-08-04 02:21:14

277 cm2

Página: 8 \$0.00

2/2



**En misivas** enviadas al Congreso, se expusieron argumentos contra la ombdusperson capitalina. **Cuartoscuro** 

