<mark>lluvias.</mark> Ayer provocaron ocho encharcamientos de hasta 25 centímetros de tirante y la caída de cuatro árboles y una rama, una lona desprendida y dos bajadas de aguas broncas. Las alcaldías en donde se registró más lluvia fueron Azcapotzalco, Benito Juárez, Coyoacán, Cuauhtémoc, Iztapalapa, Milpa Alta, Tláhuac y Xochimilco.

# **CLAUDIA SHEINBAUM JEFA DE GOBIERNO**

BRE LOS MOTIVOS QUE SO DEL TRAMO ELEVAD serán entregados el 23 de agosto por la empresa DNV

POR IONÁS LÓPEZ

"Mi compromiso es devol-ver la Línea 12 del Metro a los habitantes de la ciudad, es por ello que junto con el Presidente de República se nombró un comité de los mejores expertos, para te-ner un proyecto ejecutivo de apuntalamiento y reha-bilitación general", aseguró ayer la jefa de Gobierno de

ayer la jefă de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, al cumplirse tres meses de la "tragedia". A través de un video publicado en sus redes sociales, la mandataria capitalina ambién comentó que continúa el trabajo profesional y especializado de análisis causa-raíz de la empresa noruega DNV, misma que entresará su segundo infornoruega DNV, misma que entregará su segundo informe a finales de agosto. Asimismo, la Fiscalía General de Justicia (FGJ) efectua sus respectivas investigaciones para hacer justicia.

En ese sentido, la secretaria de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, Myriam Urzúa, anunció en conferencia que DNV entregará el 23 de agosto el dictamen fidicamen fi

dictamen fi-nal sobre los dictamen final sobre los
motivos que
generaron el
colapso en el
tramo de la
estructura del
viaducto elevado de la Línea 12.

Ello servirá para determinar el análisis de las
probables fallas de los materiales con los que se construyo la Línea Dorada.

El 6 de septiembre la
empresa entregará el análisis causa-raíz, el cual servirá para identificar las causas
directas y secundarias del
incidente.

Los documentos incluirán los resultados de los
modelos estructurales que
los especialistas de DNV
realizan en San Diego, Estados Unidos, y en Hamburgo,
Alemania

dos Unidos, y en Hamburgo, Alemania.

Los modelos incluyen Los modelos incluyen análisis de cimentación, estabilidad y resistencia de la estructura, deformaciones por peso muerto, desplazamientos, información sísmica de la zona, propiedades del suelo, cargas por movimientos de los trenes. Y contemplan la localización de los pernos Nelson que sirven para unir las piezas metálicas con las losas de concreto y que, presas de concreto y que, pre-

sas de concreto y que, pre-suntamente, presentaban irregularidades. "Estos modelos



La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, ofreció ayer un mensaie, a tres meses del colapso de la Línea 12.

El avance para los dictámenes finales dictámenes finales
Los estudios de la
empresa DNV tienen
un avance del 100
por ciento en cuanto
a la investigación de
campo; 95 por ciento,
en las pruebas de
laboratorio; 75 por
ciento, en la revisión
documental; 60 por
ciento, en el análisis
causa-raíz; 90 por
ciento, en entrevistas
a funcionarios
involucrados, y 30
por ciento, en las
recomendaciones

## Otra estación de Metrobús

El gobierno de la ciudad traa en una nueva estación

baja en una nueva estación provisional para el servicio emergente de Metrobús que reemplaza temporalmente a la Línea 12 del Metro. Se trata de la estación Periférico Oriente, en donde ya se realizan los trabajos para instalar las piatafor-mas para el abordaje de los susuarios a los autobuses usuarios a los autobuses articulados.

La nueva estación iniciará operaciones el 9 de agosto, con lo que el servicio ope-rará con cinco estaciones entre Tláhuac y Atlalilco.

# Van 156 mdp en apoyos

El Gobierno de la Ciudad de México ha repartido unos 156 millones de pe sos como reparación del daño a las víctimas de la tragedia de la Línea 12 del Metro, que dejó 26 per-sonas fallecidas y más de cien lesionadas.

cien lesionadas.

Dos personas continúan hospitalizadas y 104
ya fueron dadas de alta,
se detalló ayer.

Armando Ocampo, Ittular de la Comisión Ejecutiva de Atención a Víctimas
(Ceavi), informó que 24
de las 26 familias que
perdisena e un interpretate. perdieron a un integrante perdieron a un integrante recibieron un millón 920 mil pesos como indemnización en indemnización complementaria. En tanto, dos famillas no aceptan las indemnizaciones y sostienen un litigio. Ayer mismo, en otra conferencia, familiares de algunas victimas señala-

algunas víctimas señala-

ron que no hay un solo responsable en la cárcel y rechazaron que todas las víctimas hayan sido atendidas.

Entre los familiares de Entre los familiares de las víctimas que denuncia-ron falta de atención estu-vieron la señora Adriana Galván, quien sufrió daños en la espalda y el brazo derecho, y quedó imposi-bilitada para trabajar. Dijo que le ofrecieron una vivienda pero tenía

una vivienda, pero tenía que pagarla a 20 años, de acuerdo con un comunicado difundido por los afectados.

Jocabeb Pineda, ma-

Jocabeb Pineda, madre del joven Immer del
Águila, exigió justicia para
las víctimas.
Enrique Bonilla señaló que a consecuencia
de las heridas sufridas
está imposibilitado para
trabajar trabajar.

estructurales permitirán, por una parte, identificar cualquier excedencia po-tencial de las cargas reales

con respecto a las cargas de diseño original, y por otro realizar el análisis del co-lapso estructural", dijo.



### Como en hora pico en la Línea A



gen de Pantitlán.



TERMINALES Y PARADEROS DEL METRO

# Sin medidas sanitarias en medio de la tercera ola de covid-19

Los puestos ambulantes ignoran los lineamientos v medidas de protección a la salud emitidos hace un año

POR EFRÉN ARGÜELLES

En medio de la tercera ola de contagios por covid-19, esta-ciones y terminales del Siste-ma de Transporte Colectivo (STC) Metro se han converti-do en zonas de alto riesgo de contagio.

contagio. Excélsior realizó recorridos en los que pudo com-probar el desbordamiento de probar el desbordamiento de puestos ambulantes, inclu-yendo los de preparación y venta de alimentos, los cua-les operan sin los menores protocolos de higiene y ge-nerando aglomeraciones. En la terminal Tasque-fia (Línea 2) están saturadas banquetas y pasillos, donde ofertan tacos al pastor, ju-gos, gorditas, quesadillas, re-

gos, gorditas, quesadillas, refrescos, golosinas, bocinas, calcetas, ropa interior, som-brillas, caretas y cubrebocas,

brillas, caretas y cubrebocas, por ejemplo.

Hace más de un año, en junio de 2020, el gobier-no de la ciudad lanzo los li-neamientos y medidas de protección a la salud para mercados sobre ruedas y hazares

bazares. En ellos establece, por ejemplo, que los trabajado-res deben lavarse manos con agua v jabón frecuentemenagua y Jabon recuentemente e inmediatamente después de manipular material
potencialmente contaminado (cajas, bultos, huacales o
dinero), uso de guantes y gel
antibacterial, utilizar indumentaria de trabajo completa (mandil o filipina,
cubrecabello, cubrebocas y
protección ocular).
En giros de preparación
de alimentos deberá llevarse a cabo el control de temperaturas de cocción (como
lo establece la NOM-251SSA1-2009), así como la
limpieza y desinfección de
frutas y verduras. te e inmediatamente des





Además, colocar una barrera física a fin de evitar que el consumidor manipule los alimentos que están expuestos. Nada de lo cual se cumple.

Los más de 100 ambulantes asentados en áreas verdes y jardineras de la terminal Tasqueña limitan el paso de transeúntes y usuarios del Metro.

Además, se abastecen de energía eléctrica de forma clandestina al color diablitos en postes de la Comisión Federal de Electricidad.

En las inmediaciones de Además, colocar una ba-

la estación Pino Suárez (Lí-nea 2) la historia se repite. A la venta de tortas y ta-cos se suma la de ropa deportiva, gorras, pesas, ligas para ejercitar, pantalones de mezclilla, tenis y camisas. Pi-rata, todo aquello que ostenta marca.

ta marca.

Los artículos son exhibidos en pisos, banquetas, paredes y escaleras de la estación, por lo que caminar por ahí representa un reto lleno de obstáculos.

En las terminales Indios Verdes (Línea 3) y Cuatro Caminos (Línea 2) el riesgo por la pandemia es también latente.

Entre los cientos de am-

Entre los cientos de am-Entre los cientos de am-bulantes deben caminar usuarios del transporte pú-blico procedentes de muni-cipios del Estado de México como Naucalpan, Tultitlán, Cuautitlán, Ecatepec y Los Reves.

Reyes.

La venta de carnitas, tacos, quesadillas, sopes, tacos
sudados, tortas y frituras están a la orden del día.

Los vendedores lavan
platos y utensilios con agua

reciclada sobre cárcamos y coladeras

Ambulantes y consumi-dores ignoran el lavado de manos al manipular o con-sumir alimentos.