



**Hackean celular de Dolores Padierna.** La exandidata de Morena a la alcaldía de Cuauhtémoc informó a través de su cuenta de Twitter que su celular había sido hackeado y que se realizaron llamadas en su nombre para pedir depósitos de diversas sumas de dinero. Indicó que presentó su denuncia formal ante la Fiscalía capitalina.

comunidad@gimm.com.mx @Comunidad\_Exc

**COMUNIDAD**

EXCELSIOR | DOMINGO 8 DE AGOSTO DE 2021

**MAL USO DE CUBREBOCAS**

**Se quedan en casa medidas sanitarias**

DE LA REDACCIÓN  
comunidad@gimm.com.mx

A pesar de que se han incrementado los contagios y hospitalizaciones, muchas personas siguen relajando las medidas sanitarias.

En un recorrido se observó a personas en el Metrobús, caminando en la plaza de Bellas Artes y a empleados de Obras y Servicios que llevaban el cubrebocas en el cuello.



Fotos: Elizabeth Velázquez

POR IONÁS LÓPEZ  
jonas.lopez@gimm.com.mx

La seguridad de la Línea 1 de Cablebús está garantizada con unos tres mil sensores distribuidos a lo largo de sus 9.2 kilómetros de longitud que son supervisados de manera digital.

Los sensores reportan cualquier anomalía en el sistema provocada por viento, temperatura, lluvia, tormentas eléctricas, sismos o cualquier fenómeno natural o provocado por el humano.

Konstantinos Panagiotou, director de Doppelmayr México, empresa desarrolladora de la Línea 1 de Cablebús, informó que el sistema cuenta con generadores de electricidad, lo que lo hace independiente.

El directivo indicó que, cuando los sensores detectan una anomalía, el Cablebús se detiene como una medida para prevenir incidentes, es decir, los paros momentáneos del servicio son parte de la operación segura del teleférico.

“La otra cosa que últimamente también se está mencionando es la falla de energía eléctrica. El sistema tiene respaldos de energía, estamos conectados a la red de la ciudad por medio de un transformador, en caso de que falle el transformador o tenemos una baja de voltaje o de intensidad de electricidad, se prende automáticamente un generador de energía. Necesitamos unos segundos para que encienda el generador y el sistema se alimente otra vez con electricidad y siga operando.

“Claro, tenemos algunas paradas en la operación de segundos o de un minuto, que salen en los medios o en las redes sociales, yo quisiera decirles que estas paradas en vez de ser una falla, es al revés, el sistema, como lo mencioné, tiene muchos sensores, está monitoreado y estas paradas es una prevención de no tener un accidente”, dijo.

Entre las características de seguridad con las que cuenta el Cablebús están cableado de protección contra descargas, motores de emergencia en todas las estaciones, cajas de herramientas en todas las torres, escáner para monitorear el cable las 24 horas al día.

También cuentan con rodamiento de poleas de emergencia, motor de evacuación y frenos de emergencia en todas las terminales y torres diseñadas para recuperación de cable con carga máxima.

De igual forma hay sensores para garantizar que las cabinas no salgan de las estaciones con las puertas mal cerradas. El sistema electromecánico es de última generación y se llama Doppelmayr D-Line, el cual se utiliza por primera vez en un teleférico del mundo.

Tiene varios sistemas de respaldo para la operación y evacuación y elementos de control automatizados durante todos los recorridos.

**LÍNEA 1**

# CON TRES MIL SENSORES

## ASEGURAN CABLEBÚS

**ESTOS DISPOSITIVOS detectan cualquier anomalía y detienen la operación del teleférico para evitar un accidente, indicó el director de la empresa que lo opera**

Konstantinos Panagiotou, director de Doppelmayr México, y Gabriel Calle, gerente de Operación y Mantenimiento de L1.

Fotos: Elizabeth Velázquez

Cada estación de la Línea 1 tiene motores de emergencia, cada torre tiene un escáner que monitorea el cable 24 horas al día y, además, el cableado tiene protección contra descargas.

**LISTA LA LÍNEA 2**

- Trasladará a 50 mil usuarios de Iztapalapa diariamente.**
- Tiene una longitud de 10.7 kilómetros distribuidos en siete estaciones.**
- Conectará la Línea 8 del Metro, en la estación Constitución de 1917, con la Línea A, en la estación Santa Marta.**
- El tiempo de traslado se podrá reducir de tres horas en coche a 40 minutos, dijo Martín Leitner, miembro del Consejo de Administración.**
- 300 personas que trabajan para Leitner estarán encargadas de la operación de la L2 del Cablebús durante dos años.**
- Las torres fueron construidas en Puebla y cumplen con las normas europeas de seguridad más recientes.**
- Dispondrá de 300 cabinas de 10 plazas para transportar a los pasajeros.**

Gabriel Calle, gerente de Operación y Mantenimiento de la Línea 1 del Cablebús, indicó que los teleféricos son los sistemas de transporte más seguros del mundo. “Una cosa es que el sistema pare, pero que el sistema pare no genera una condición de inseguridad, antes es una condición de seguridad, si nos comparamos con otros medios de transporte pues este sistema, digamos que está diseñado para que ante cualquier mínimo sensor que nos detecte algo el sistema se detenga, entonces los usuarios pueden tener toda la tranquilidad del mundo”, expresó.

**SE MANTIENE EL NARANJA**

**Cifras que tiene Ssa son anteriores: Sheinbaum**

La jefa de Gobierno estimó que el semáforo está rebasado pues debe considerarse la vacunación

POR ERNESTO MÉNDEZ  
ernesto.mendez@gimm.com.mx



La decisión de que la Ciudad de México permanezca en semáforo de riesgo epidémico naranja

durante las próximas dos semanas no es ocurrencia si no una determinación tomada con base en datos duros, aseguró la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

Durante la inauguración del Pílares Salesiano, en la colonia Anáhuac, explicó que la valoración que hizo la Secretaría de Salud federal (Ssa) para determinar el semáforo rojo está basada en cifras de la semana pasada.

“Nuestros argumentos son: que la positividad no ha aumentado, el número uno; el segundo es que hemos estado viendo que también se mantienen constantes los ingresos hospitalarios, se ha reducido la tasa de incremento de hospitalización, eso es importante; y por el otro lado, algo muy importante, la ciudad es de las entidades en donde mayor número de adultos están vacunados, más del 80 por ciento de los adultos de 18 y más tienen al menos una vacuna, y este



Estamos convencidos de que el semáforo es naranja por la última información que tenemos; es con base en información, con datos científicos duros, no es un tema de ocurrencia.”

**CLAUDIA SHEINBAUM**  
JEFA DE GOBIERNO

sábado llegamos a que 45 por ciento ya tendrá su esquema completo”, detalló.

La mandataria capitalina consideró que el semáforo ya está rebasado y hay que revisarlo ya que, opinó, se debe tomar en cuenta el porcentaje de población vacunada en cada entidad federativa.

De acuerdo con datos de la Ssa, hasta el viernes la Ciudad de México es la entidad más adelantada en la aplicación de, al menos una vacuna a los mayores de 18 años (86%), seguida de Baja California (80%), entidad que esta semana se mantuvo en amarillo, y Baja California Sur (78%), que no cambió del color naranja; sin embargo, este último sí ha planteado restricciones, en especial en la zona de playas.

Sinaloa es la cuarta entidad con un mayor avance en cuanto a la vacunación (77%), pero esta semana pasó de amarillo a naranja; Quintana Roo tiene el quinto lugar (77%) y mantuvo el color de su semáforo en naranja.



Foto: Ricardo Vitela

En las largas filas había trabajadores que refirieron necesitar un certificado negativo a covid para poder acudir a su trabajo.

**QUIOSCO EN BENITO JUÁREZ**

**Acuden por prueba covid como requisito de trabajo**

POR RICARDO VITELA  
ricardo.vitela@gimm.com.mx

En el quiosco de la explanada de Benito Juárez ha incrementado la demanda de personas que acuden a hacerse una prueba para poder trabajar o realizar actividades en grupo.

“Soy operador de maquinaria en el sector de construcción. Están pidiendo la prueba en el trabajo, dicen que si uno no presenta la prueba no va a poder entrar el lunes”, explicó Jesús Altamirano.

Otro de los motivos por los que la gente acude a este quiosco es porque tuvieron contacto con algún positivo del virus de SARS-CoV-2 y buscan descartar un posible contagio.

Este diario realizó un recorrido por la explanada de la alcaldía de Benito Juárez donde se observaron largas filas, pero que mantenían la sana distancia; empleados del quiosco señalaron que había gente que llegaba muy temprano, pues sólo se realizan 400 pruebas al día.