

FOTOS: FEDERICO XOLOCOTZI



POLICÍA DE ESTACIÓN

"Son bien nuevecitas las máquinas, pero no aceptan la tarjeta (bancaria) aún"

En la estación Indios Verdes, de la L1, ya fueron colocadas las nuevas máquinas

Confirman solo Línea 0

CECILIA NAVA

Para lo que resta de la era de Claudia Sheinbaum Pardo al frente de la Ciudad de México, el Metrobús sólo construirá la nombrada Línea 0 que cruzará Circuito Interior.

Luego de que *El Sol de México* informó en sus ediciones pasadas sobre los estudios que este sistema de transporte ordenó para conocer qué tan viable es construir dos nuevas líneas que tienen como terminal Cuatro Caminos, la jefa de Gobierno aseguró que sólo trabajarán a la Línea 0 pues deben guardar dinero para invertirlo en el Metro.

El Metrobús ha hecho públicos los concursos en los que encargó los análisis, sin embargo Sheinbaum indicó que ninguno se materializará en los años que le quedan como jefa de Gobierno aunque planea heredar un programa a largo plazo.

"Ya les vamos a informar exactamente cuáles son los proyectos de infraestructura y movilidad que estamos planteando para el próximo año", prometió.

INBURSA Y OTRAS DOS EMPRESAS DEJAN DE OPERAR

Renueva el Metrobús tecnología en L1, 2 y 3

MALENY NAVARRO

Se hará cargo de este cambio el consorcio conformado por Worklevel, Getnet by Santander y Conduent

El dinero que los capitalinos pagan por cada viaje realizado en Metrobús ahora será recaudado por una nueva empresa, pues este sistema de transporte renovó, por primera vez en su historia, el servicio de peaje y control de acceso.

En esta modernización dejaron de operar tres empresas, entre ellas Inbursa, y en su lugar queda el consorcio conformado por Worklevel, Getnet by Santander y Conduent.

Este sistema de transporte funciona a través de tres entes. El primero es el organismo público, al que se conoce como Metrobús, y es el responsable de la administración, planeación y control del servicio.

Luego están los concesionarios que se encargan del servicio de operación de la flota. Por cada línea hay distintos grupos que manejan los autobuses.

Y lo complementan los concesionarios de la recaudación, es decir, empresas con-

tratadas por el Gobierno local encargadas de las máquinas de recarga, de los torniquetes de acceso al Metrobús y de recolectar las ganancias de los viajes y tarjetas, a cambio de una remuneración.

Este último es el servicio que se renovó. La razón del cambio de empresas se debe, primero, a que terminaron los contratos que fueron firmados desde que se creó el Metrobús en 2005 y luego a la renovación del sistema de cobro para aceptar pagos con tarjetas bancarias y a través de QR.

Quiénes dejan el negocio son tres empresas: Inbursa que duró 16 años en la L1, Idear Electrónica que trabajó por 13 años en la L2, e Inmobiliario Innovación y Diseño que manejó 11 años la L3.

A las tres empresas, las releva un consorcio conformado por Worklevel, Getnet by Santander y Conduent, esta última empresa fue la encargada del cambio de máquinas de acceso en el Metro.

A diferencia del primer contrato, Metro-



El control de acceso en las 3 líneas se modernizó

A finales de agosto se debe concluir por completo el cambio de tecnología

bús aceptó que estas empresas participaran en asociación, pues cada una realiza distintos trabajos. Worklevel es la administradora del proyecto y la responsable de los gastos o pérdidas; Conduent aporta la experiencia técnica, provee el software, lo opera y mantiene; y Getnet se encargará de los servicios

de transacción para procesar los pagos con tarjetas y medios digitales.

De esta manera, el consorcio ahora manejará por siete años, empezando desde septiembre, la línea que va de Indios Verdes a El Caminero y en la que debe cambiar 226 torniquetes y 181 máquinas.

Para la línea que va de Tacubaya a Tepalcates es el mismo periodo de tiempo, iniciando desde junio de este año con el cambio de 152 torniquetes y 94 máquinas.

Y en la línea que va de Tenayuca a Pueblo Santa Cruz Atoyac el contrato también es de siete años e inició este mes con la sustitución de 138 torniquetes y 91 máquinas.

Este cambio le costó a Metrobús siete millones 433 mil 732 pesos, según pudo conocer *El Sol de México* a través de una solicitud de información en la que obtuvo los contratos de los tres corredores.

Además, el dinero que obtenga este consorcio por recaudar los recursos generados se depositará en un fideicomiso para luego distribuirlo entre los concesionarios y así cubrir los costos de operación del sistema.

A cambio de este trabajo, el consorcio gana al mes una cantidad fija. En la L1 obtiene tres millones 531 mil 415 pesos, en la L2, un millón 990 mil 353 pesos y en la L3 se lleva un millón 911 mil 962 pesos. A finales de mes concluye el cambio de tecnología.