

Descarta CDMX cerrar las escuelas por casos Covid

Salud capitalina apuesta a cercos sanitarios e intervención selectiva en salones donde haya contagios; por ahora no se contemplan pruebas aleatorias en planteles

ALERTA MUNDIAL

SALVADOR CORONA
—metropoli@eluniversal.com.mx

A una semana del regreso a clases, la secretaria de Salud de la Ciudad de México, Oliva López Arellano, dijo que no van a cerrar las escuelas que presenten casos de Covid-19 entre la comunidad estudiantil, sino que se hará un cerco sanitario e intervención selectiva en el salón donde se hayan presentado los contagios.

"No es cerrar la escuela, es transmisión comunitaria (del virus), no hay lógica de cerrar la escuela, es la lógica de trabajar como se trabaja en albergues, en asilos, en todos espacios que tienen personas que conviven estrechamente y se hace una intervención selectiva a las áreas afectadas, puede ser un salón o dos salones (de clases) y en esa lógica se estará trabajando", dijo.

Explicó que ante la presencia de un caso de Covid-19, se hará un reporte y de inmediato se trasladará una brigada a la jurisdicción sanitaria que hará un cerco que, en caso de requerir muestras, se canalizará a las personas al centro de salud.

"Puede quedar muy general en el lineamiento (de regreso a clases) pero es algo del día a día del trabajo sanitario de toda la Ciudad y de todas las entidades. [El cerco epidemiológico] es la investigación de los contactos

OLIVA LÓPEZ ARELLANO
Secretaría de Salud capitalina

"No hay lógica de cerrar la escuela, es la lógica de trabajar como se trabaja en albergues, en espacios que tienen personas que conviven estrechamente"

"[El cerco] es la investigación de los contactos directos que tienen sintomatología sospechosa, del aislamiento, todo está en los lineamientos"

directos que tienen sintomatología sospechosa, del aislamiento de inmediato, todo está previsto en los lineamientos", indicó.

López Arellano dijo que por el momento no se contempla realizar pruebas aleatorias de Covid-19 a alumnos y maestros que participen en las clases presenciales, pero "aún no se descarta la posibilidad".

Recordó que docentes y estudiantes, al igual que los demás



En junio, algunos alumnos regresaron a las escuelas, pero por casos de Covid y cambios en el semáforo, los planteles cerraron.

ciudadanos, tienen acceso a los test de Covid-19 que se realizan en los kioscos.

Añadió que en la capital del país se han aplicado 3.4 millones de pruebas acumuladas, de esas, la Secretaría de Salud local ha realizado 3.2 millones.

El pasado 7 de junio, niños y niñas regresaron a clases de manera voluntaria. Sin embargo, sólo asistieron dos semanas debido a que la Ciudad pasó de semáforo verde al amarillo y hubo casos de Covid-19, por lo que las escuelas tuvieron que cerrar y seguir con un esquema virtual.

Reconocen desorden en Xochimilco

Ante las filas de personas y la llegada de residentes de otros municipios para vacunarse en Xochimilco, el director General de

Gobierno Digital de la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP), Eduardo Clark García Dobarganes, reconoció que la jornada no funcionó de manera óptima en comparación con otras alcaldías, por lo que hizo un llamado a los habitantes de las demarcaciones restantes para que esperen su turno.

Estiman terminar la vacunación este lunes con 115 mil jóvenes de 18 a 29 años de Xochimilco, aunque son 24 mil más de los previstos por las autoridades.

Vacunación en Iztacalco y Tlalpan

El gobierno capitalino informó que del 24 al 28 de agosto se aplicará la segunda dosis de la vacuna Sinovac a 151 mil 63 residentes de 18 a 29 años de las alcaldías Iztacalco y Tlalpan. ●

3.4
MILLONES DE PRUEBAS para detectar Covid se han aplicado en la capital; 3.2 millones por la Secretaría de Salud local.

METROPOLI

Escanear el código para visitar esta sección en nuestro sitio web



Editor: **Joel Ruiz**
Coeditora: **Johana Robles**
Tel: 55 5709 1313
Ext: 4524 y 4521



La presencia de los motociclistas y los cortes a la circulación molestaron a algunos automovilistas.

CRÓNICA

"Murieron como les gustó vivir, con la adrenalina a tope"

Motociclistas honran a víctimas de accidente; "no hay que culpar a nadie", dicen deudos

DAVID FUENTES
—metropoli@eluniversal.com.mx

"Tuvimos que llegar a esta tragedia para que todos tomemos conciencia; ahora sí, mira, hay patrullas, todos vienen con cascos y creo que no van a ir a madre como todos los domingos. El asunto es ver cuánto nos dura la pena, el otro domingo vas a ver, ya vas a estar reportando otro accidentado", dice Enrique, un *chopper* que se da cita con su Harley en la caseta de Cuernavaca para unirse a la rodada en memoria de los seis jóvenes que murieron el domingo pasado en esa ruta.

En el punto de reunión se congregan más de 200 moto-

ciclistas, la mayoría identificados como "pisteros", con sus trajes de cuero y haciendo rugir sus máquinas.

Uno a uno saludan a los familiares de las víctimas, quienes también participan, pero en vehículos; en las ventanitas están las fotos de los caídos sobre sus "potos de hierro" circulando a toda velocidad sobre la autopista.

"Murieron como les gustó vivir, con la adrenalina al máximo, a tope. Lo que pasó la semana pasada fue un accidente, todos conocen esta carretera de memoria porque siempre la usan, ésta y la libre, que es por donde regresan, por eso siempre digo que no hay que culpar a nadie de lo que pasó, fue un mero accidente", expresa Mariana, tía de una de las víctimas.

La presencia de la Guardia Nacional no molesta a los motociclistas. Se mantiene una coordinación a distancia, "no los vamos a molestar, sólo pedimos

200

MOTOCICLISTAS acudieron a la rodada en honor a las seis víctimas de Tres Marías.

ALEJANDRO
Amigo de las víctimas

"Todos los que están aquí o ya se cayeron o se van a caer. Esa es la vida del motociclista y así vivimos, asumimos el riesgo"

que respeten los límites y a los otros automovilistas, es todo, que tengan buena rodada", dice un uniformado en altavoz.

Al frente van tres patrullas de la Guardia Nacional manejando a un máximo de 80 kilómetros, todas las motos le siguen el paso.

El tráfico provoca molestias a los vehículos que por momentos se "atoran" en la salida. "Es increíble, ahora resulta

que les tenemos que dar todo el paso, uno lleva prisa, tiene sus pendientes como para frenarnos o ir a paso lento por culpa de ellos", comenta Patricia, madre de familia quien se ve atorada en el tráfico hacia Morelos.

Metros antes de entrar al tanguis, sobre la autopista, compañeros y amigos de los caídos paran nuevamente para hacer "donas". "Es un homenaje para ellos", afirma un asistente.

Misa

Una vez congregados en el tradicional tanguis, los comerciantes organizan una misa; con casos en brazo, los motociclistas escuchan atentos: "Eran buenas personas, ahora nos toca a nosotros honrarlas y preservar su memoria", comenta la religiosa que acudió a la ceremonia.

Algunos siguen la tradición y se sientan a tomar cerveza, mojitos, chubs, vodka, micheladas que ahí venden.

"Tres Marías llueve por ellos, a todos nos duele, pero ni modo, la vida sigue. Todos los que están aquí o ya se cayeron o se van a caer. Esa es la vida del motociclista, eso lo sabemos y así vivimos, asumimos el riesgo", puntualiza Alejandro, un "pistero" amigo de las víctimas. ●

Percance se debe a una imprudencia, dice SCT

La autopista México-Cuernavaca es una vialidad segura, que está bien diseñada y señalada para los niveles de velocidad marcados, incluso para los motociclistas, pero cuando no se toman en cuenta las medidas de prevención y se maneja a altas velocidades, pasan accidentes con funestos resultados, comentó Vinicio Serment Guerrero, director General de Desarrollo Técnico de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

Como muestra de la seguridad, durante 2019 se registraron 37 accidentes con 11 personas lesionadas y 11 muertos, cifra que es menor si se toma en cuenta el aforo vehicular que circula diariamente.

Expuso que lo sucedido en Tres Marías, donde seis *bikers* perdieron la vida, se debió a una imprudencia o falta de pericia en el manejo de las motocicletas, pues los decesos ocurrieron en tres accidentes, de los cuales por lo menos dos fueron por alcance.

"Cuando una gente tiene un comportamiento suicida no se puede hacer nada. Sin embargo, siento que no debemos prohibirles el paso [a motociclistas], porque la carretera está diseñada para alojarlos", precisó Serment Guerrero.

Dijo que 80% de los accidentes que se registran en los 50 mil kilómetros de la red carretera del país se deben a una imprudencia o falla del conductor. Preciso que en una década redujeron en 59% el número de percances, pero no es suficiente, por lo que se trabaja en una campaña de información vial y definen con la Guardia Nacional una estrategia preventiva. ● Redacción

80%
DE LOS ACCIDENTES en la red carretera del país se deben a imprudencia o falla de algún conductor: SCT.



La México-Cuernavaca es segura, siempre y cuando se respete la velocidad, expuso la SCT.

FOTO: CARLOS MEZA/EL UNIVERSAL