



INDICES MÁXIMOS DE CALIDAD DEL AIRE HASTA LAS 20 HORAS DE AYER

Ozono	máximo	hora	Centro	34	12	pm-10	máximo	hora	Centro	48	14	Contingencia F-1: 150 puntos
Noroeste	50	14	Suroeste	44	14	Noroeste	48	17	Suroeste	14	16	Contingencia F-2: 200 puntos
Noreste	49	15	Sureste	31	14	Noreste	34	12	Sureste	28	14	

HOY NO CIRCULAN

Vehículos con engomado **AMARILLO**
Terminación numérica de placas **5 y 8**
Hologramas **1 y 2**

ALEJANDRO CRUZ FLORES

SHEINBAUM: ESTRATEGIA DEL SISTEMA DE TRANSPORTE E IP

Línea 3 del Metrobús estrena primeras unidades eléctricas

“Seremos la ciudad con la mayor inversión en electromovilidad”

El Sistema Metrobús de la Ciudad de México inició el proceso de transición hacia la electromovilidad al poner en operación los primeros 10 autobuses eléctricos en la línea 3 que va de Santa Cruz Atoyac a Tenayuca.

La jefa del Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, dio el banderazo de salida a los nuevos autobuses articulados, fabricados específicamente para dicho sistema de transporte, cuyo costo unitario fue de 17 millones de pesos; además, se invirtieron 30 millones más para infraestructura, como la estación de recarga instalada en el patio de encierro de la línea 3.

Subrayó que la capital del país va en camino de ser la ciudad del continente con la mayor inversión en electromovilidad, que además de no generar emisiones contaminantes mejora el servicio para los usuarios.

“Los 500 trolebuses y estos autobuses eléctricos que estamos desarrollando en la línea 3 (del Metrobús) nos van a colocar a la vanguardia de cualquier ciudad de América Latina, y probablemente de todo el continente”, añadió el titular del Ejecutivo local.

Destacó que con esta estrategia se desarrolla una nueva innovación entre el Metrobús y la iniciativa privada para garantizar el derecho a un medio ambiente sano. Agregó que en 2024 la Ciudad de México tendrá una movilidad integrada y sustentable en beneficio de los que menos tienen.

En ese acto, el director general de Mobility ADO, José Antonio Pérez Antón, comprometió la participación de la empresa para sustituir toda la flota de la línea 3 a unidades eléctricas, proceso que, señaló por su parte el director de Metrobús, Roberto Capuano Tripp, se llevará hasta finales de 2022.

“Estos autobuses no existían y los fabricaron para nosotros, por lo que el siguiente paso es plantear el esquema financiero” para la adquisición de las demás unidades que deben sumar 70, expresó.



Añadió que el paso hacia la electromovilidad es una tendencia impostergable en el transporte público, y lo que se está haciendo es preparar al Metrobús para entrar a ese proceso con el apoyo del gobierno a las distintas empresas concesionarias de las distintas líneas de ese sistema de transporte.

El titular de la Secretaría de Mo-

vilidad, Andrés Lajous Loeza, destacó, a su vez, que con estas 10 unidades “se inicia la transición hacia la tecnología eléctrica en el Metrobús” para tener un transporte con cero emisiones contaminantes, que además permite reducir el gasto en combustible y una mejor calidad de viaje para los usuarios.

Los nuevos autobuses, seña-

ló, tienen una autonomía de 330 kilómetros y su carga se lleva un promedio de tres horas y media; dejarán de emitir, cada uno, 40 toneladas de bióxido de carbono en 10 años, y tienen capacidad para transportar a 160 pasajeros.

En el desarrollo colaboraron las empresas VEMO, encargada de la infraestructura de recarga y MIV-

▲ La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dio el banderazo de salida al funcionamiento de 10 unidades eléctricas del Metrobús. Foto Pablo Ramos

SA, concesionaria de la línea 3 del Metrobús, con la asesoría de Mobility ADO.

BERTHA TERESA RAMÍREZ

Ambulantaje de Mesones se mancha con precios de útiles e insumos sanitarios

Además de incrementar los precios de cuadernos, lápices, plumas, bicolores y demás útiles escolares básicos, comerciantes callejeros que se instalan en la populosa calle Mesones aplicaron aumentos a los aditamentos sanitarios, como caretas, cubrebocas y gel, hasta 500 por ciento.

Padres de familia se quejaron por los aumentos de entre cinco y 10 pesos en todos los productos para el regreso a clases, a pesar de que en esta parte del centro de la ciudad encuentran precios más accesibles.

Aunque el gel no era visible en los puestos callejeros, comerciantes ofrecían conseguir envases “pequeñitos a 10 pesos”, mientras algunos padres comentaban que

los precios de los cubrebocas iban de tres a 10 pesos y señalaban que tenían que hacerse de suficientes, pues en la lista se pide llevar uno de repuesto.

El paquete del cubrebocas tricapa, que trae 20, se podía encontrar en 20 pesos, es decir, a peso cada pieza. Una mamá comentó que me-

hor iría a las tiendas importadoras que se ubican “en Izazaga 38 y 89, donde las caretas con lentes se pueden conseguir hasta en dos pesos, pero por mayoreo”.

A unas horas del regreso a clases presenciales, cientos de padres de familia abarrotaron la céntrica calle, donde sin ningún cuidado

sanitario todo mundo tocaba los productos y un interminable intercambio de mercancías y dinero tenía lugar en plena tercera ola de la epidemia de Covid-19.

“Sí, encontramos todo lo básico como cuadernos, lápices, plumas y bicolores, pero todo está más caro, entre cinco y 10 pesos más caro, pero con las caretas “se mancharon”. Hace apenas unos días estaban en 30 pesos y ahorita las están dando en 150 pesos”, comentaron padres de familia.

“Las calcetas blancas apenas la semana pasada estaban en 10 pesos el par y ahorita están en 25 pesos”, señaló una madre de familia”.

Aunque ahorita todavía les van a dar los libros de texto en forma física, en la lista “ya nos están pidiendo tabletas electrónicas, porque nos dicen en la escuela que en enero to-

do se va a regularizar, las clases van a ser presenciales en general y todo va a ser digital”, añadió otra mamá que buscaba mejores precios. “Pero es inútil porque en la mayor parte de los puestos los productos cuestan lo mismo”.

Aquí ya no existe el regateo, “lo tomas o lo dejas amigo”, advierte en tono prepotente una vendedora de mochilas de un material que se ve muy frágil y de muy mala calidad que ofrece en 100 pesos.

Otra madre de familia de dos niños de primaria señaló que optará por mercancía china, “aquí adelantito, en Izazaga, hay un edificio de varios pisos donde venden mercancía escolar”.

En algunos puestos callejeros se indicaba mediante carteles que se aceptaba “la tarjeta de útiles escolares CDMX”.