

Mexicanos dominan Medio Maratón de la CDMX

Los mexicanos volvieron a dominar el podio del Medio Maratón de la Ciudad de México en la rama varonil. José Luis Santana ganó con un tiempo de 1:05:36 en lo que fue su primera participación en esta competencia de los 21 kilómetros.



FOTO EE: ERIC LUGO



En busca de más certificaciones

Medio Maratón de la CDMX en el camino de su posicionamiento

• Los 21 kilómetros en la Ciudad de México revelaron este 2022 que está por encima de las cifras oficiales de asistencia. El primer lugar femenino y varonil fueron nacionales, que se traduce en inspiración para las nuevas generaciones

Marisol Rojas
marisol.rojas@eleconomista.mx

Abarrotado, inédito y dejando el listón cada vez más alto. Los 21 kilómetros en el pavimento de calles emblemáticas de la Ciudad de México tiene un plan de crecimiento a través de certificaciones internacionales y la conquista de nuevas generaciones de corredores mexicanos que se apropien de los podios, como ocurrió en la edición del 2022, con el primer lugar de José Luis Santana, al detener el cronómetro en 1:05.36 horas, y el de Mayra Sánchez, que rompió el listón con un tiempo de 1:17.23.

Los números que aglutina el Medio Maratón de la Ciudad de México superaron lo oficial. Estuvieron disponibles 25,000 chips para registrar la estadística del 2022, un año en el que el ánimo se desborda en la cercanía entre corredores y porras. Cálculos de los organizadores estiman que en total, en la mañana del 31 de julio se congregaron 60,000 personas. La carrera es un imán. Las grandes avenidas por las que pasa, se pueden reducir hasta en un carril, algo que complica el paso a los corredores que quieren disminuir su tiempo.

¿Cuáles fueron los principales retos en la organización del Medio Maratón este 2022?

“Poder adaptarnos a cinco meses a los dos eventos (los 21km y 42 km del 2021), organizarnos y palpar el ánimo de la comunidad porque eso te da ruta y sinergia. Darle más movimiento al Medio Maratón y transformarlo en una gran experiencia. Ya es la carrera más grande de 21 km en América Latina, ahora implicaba ir mejorando la experiencia, cambiamos la sede de la expo para que fuera en un centro de negocios (en el Pepsi Center), con tres días para recoger el kit y con más tiempo, desde las 8:00 am a las 8:00 pm, eso da más facilidades para convivir con la experiencia”, responde a **El Economista** el Director Técnico del Maratón Telcel CDMX.



Campeón. José Luis Santana cruzó la meta en 1:05.36 horas, tiempo que no supera el récord histórico. FOTO: EEL ERIC LUGO



Triunfo. Mayra Sánchez de 31 años registró un tiempo de 1:17:23 y se impuso a la keniana Leah Jebiwot Kigen (1:18:37). FOTO: EEL ERIC LUGO



Pide clero orar para evitar mal uso del poder de mandatarios

CÉSAR ARELLANO GARCÍA

El rector de la Catedral Metropolitana, Ricardo Valenzuela Pérez, pidió orar por el presidente Andrés Manuel López Obrador; la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, y los alcaldes de la ciudad, "principales responsables del orden y la tranquilidad de todos los ciudadanos para que rechacen el mal uso del poder, la corrupción, la falta de respeto a las leyes y la indiferencia".

Durante la misa dominical y como parte de la última Jornada de Oración por la Paz, también rezó por quienes ejercen el Poder Legislativo, "diputados y senadores, para que, junto con el Poder Ejecutivo, trabajen por una sana política y actúen desde la caridad social, con visión amplia capaz de reformar las instituciones, coordinarlas y dotarlas de mejores prácticas que permitan superar presiones e inercias viciosas y ayuden a pensar el bien común".

A su vez, la Arquidiócesis Primate de México convocó a sociedad y gobierno "a trabajar por la reconciliación y la paz, en el esfuerzo por establecer caminos concretos y eficaces para que cese la violencia y la inseguridad". Llamó a indagar en el significado del perdón, pues, "la valiente acción de perdonar es lo único que puede transformar esta sociedad, cada vez más polarizada y paralizada ante la confusión de justicia con venganza".

A través de su editorial del semanario *Desde la Fe*, mencionó los asesinatos de los sacerdotes jesuitas Javier Campos y Joaquín Mora, y que ayer concluyó la Jornada de Oración por la Paz convocada por los obispos de México, la cual surgió como respuesta frente a los hechos violentos "que tanto han lastimado a nuestro país".



Registran cuerpos de agua descargas residuales domésticas e industriales

Contaminada, 59.1% del agua superficial de México

Iván Rodríguez
ivan.rodriguez@eleconomista.mx

De acuerdo con información de la Red Nacional de Medición de la Calidad del Agua (Renameca), 59.1% de los ríos, arroyos, lagos, lagunas, presas y zonas costeras que se monitorean están contaminados.

De los 4,233 sitios que son considerados por la Comisión Nacional del Agua (Conagua) 30.0% no cumple con la Demanda Bioquímica de Oxígeno (DBO5), Demanda Química de Oxígeno (DQO), Toxicidad y/o Enterococos; mientras que 29.1% no cumple con Escherichia coli, Coliformes fecales Sólidos suspendidos totales y/o porcentaje de saturación de oxígeno disuelto.

De acuerdo con el documento de la Renameca, los colores amarillo y rojo no cumplen con uno o varios indicadores, por lo tanto la calidad del agua no es buena.

El resto, es decir 40.9% de los ríos y diversos cuerpos de agua en el país, cumplen con los indicadores.

Judith Domínguez, investigadora del Centro de Estudios Demográficos, Urbanos y Ambientales de El Colegio de México explicó que el DBO5 mide la presencia de materia orgánica en el agua y está relacionado a las descargas residuales de los municipios o viviendas.

Mientras que el DQO es principalmente por las industrias, no es exclusivo, pero tienen mayor injerencia. "Hay más presencia de contaminantes químicos, esa es más difícil de remover, porque son otro tipo de contaminantes, mientras que el primero, tienen una capacidad de dilución".

Contaminación por indicador

La especialista del Colmex indicó que el agua que es para consumo humano debe monitorearse por lo menos de 48 contaminantes, sin embargo, esto no sucede en el país, aquí solamente se vigilan cuatro.

De acuerdo con el Sistema Nacional de Información del Agua, en

lo que se refiere al monitoreo de calidad del agua de acuerdo al indicador DBO5, se indicó que 26% de los sitios es aceptable (amarillo), 7.8% está contaminado (naranja) y 2.4% se encuentra fuertemente contaminada (rojo). Las categorías de excelente y buena calidad registraron 51.5 y 12.3%, respectivamente.

La cuenca más contaminada dentro de este indicador fue la de Aguas del Valle de México (la Ciudad de México en forma total y parcialmente en los estados de México, Hidalgo, Tlaxcala y Puebla).

En el indicador DQO, 21.9% de las muestras fue colocado como excelente, 17.6% como buena calidad, 24.6% de las muestras fueron catalogadas como aceptable, 30.6% como contaminada y 5.4% fuertemente contaminada.

Una vez más, la cuenca Aguas del Valle de México fue la más afectada.

Para el Indicador Sólidos Suspendidos Totales (SST), el cual tiene su origen en las aguas residuales y erosión del suelo se informó que 51% de las muestras son excelentes, 28.9% tienen buena calidad, 9% es aceptable, 6.6% es considerada como contaminada y 4.4% como fuertemente contaminada.

La cuenca Balsas, ubicada en los estados de Michoacán, Guerrero, Edomex, Morelos, Puebla, Tlaxcala y Oaxaca fue la más contaminada.

Por último, las cifras del monitoreo de calidad del agua de acuerdo al indicador Coliformes fecales, el cual revela presencia de excremento o desechos de alcantarillas fueron 15.5% como excelente, 3.6% como buena calidad, 17.7% acep-

ne unos niveles que te permite no morir o no te daña gravemente".

Francisco Bustamante,
ASOCIACIÓN AGUA MÉXICO.

De los 4,233 sitios monitoreados por la Conagua 30.0% no cumple con la Demanda Bioquímica de Oxígeno (DBO5), Demanda Química de Oxígeno (DQO), Toxicidad y/o Enterococos.



El agua que nos llega a casa tiene una calidad potable, pero no necesariamente es una que podemos consumir, tie-



Focos rojos, en el centro del país

De acuerdo con la Conagua, si los resultados de calidad de líquido indican que no se cumple uno o varios indicadores, el lugar se pinta de rojo o amarillo. Por ende, los de color verde cumplen con la norma.

Indicadores de la Calidad del Agua Superficial



Se estimó también que el 60% de los más de 4,000 puntos de monitoreo presentaron residuos fecales.

FOTO: CUARIGUARO



El aeropuerto de la CDMX registra retrasos históricos

Hubo de enero a marzo **30 mil demoras, 77% de ellas ajenas a las aerolíneas**, la mayor cantidad de casos desde que hay reporte

SARA CANTERA

—sara.cantera@eluniversal.com.mx

Los usuarios del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) padecieron 30 mil demoras de enero a marzo pasado, más del doble que en el mismo periodo de 2021, muestran cifras de la Agencia Federal de Aviación Civil.

Del total, 77% o 23 mil fueron por motivos no imputables a las aerolíneas; es el mayor número de casos desde que inició el registro detallado en 2016.

Estas causas van desde la saturación del aeropuerto, el mal clima, control de tráfico aéreo o incidentes ocasionales como el ocurrido el domingo 24 de julio, cuando se abrió un bache en una pista por las fuertes lluvias.

El secretario de Prensa de la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores de México, José Suárez, comentó a EL UNIVERSAL que los vuelos en el AICM están limitados a 61 operaciones por hora, lo que hace a la terminal más vulnerable a demoras.

“El retraso es de una hora o dos horas. Cinco sí ha pasado, pero no es lo más normal”, aseguró.

Ese fue el caso del usuario Antonio, quien recientemente viajó desde el AICM a Cancún y su avión tardó cinco horas en salir. “El vuelo salía a las 7:00 y hasta las 10:00 nos dijeron que saldríamos a mediodía (12:00)”.

| CARTERA | A25



Retrasos en AICM tocan su máximo de enero a marzo

Hubo 30 mil demoras y **23 mil no fueron imputables a aerolíneas**, siendo el mayor número de casos desde que hay registro en la AFAC

SARA CANTERA

Los usuarios del Aeropuerto Internacional *Benito Juárez* de la Ciudad de México (AICM) padecen con mayor frecuencia retrasos para despegar o aterrizar.

Entre enero y marzo se registraron 30 mil demoras en el aeropuerto capitalino, más del doble que en el mismo periodo de 2021, muestra la información más reciente de la Agencia Federal de Aviación Civil (AFAC).

De estos 30 mil retrasos, 77% o 23 mil fueron por causas no imputables a las aerolíneas y se trata del mayor número de casos en registro, desde 2016.

Estas causas son variadas y van desde la saturación del aeropuerto, el mal clima, control de tráfico aéreo o eventos ocasionales como el ocurrido el domingo 24 de julio, cuando se abrió un bache en una pista.

En entrevista con EL UNIVERSAL, José Suárez, secretario de Prensa de la Asociación Sindical de Pilotos Aviadores de México (ASPA), dijo que los vuelos en el AICM están topados a 61 por hora, lo que hace al aeropuerto vulnerable a demoras.

El pasado 3 de marzo, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) emitió una declaratoria de saturación del AICM en el *Diario Oficial*, por lo que se limitaron las operaciones a 61 aterrizajes o despegues cada hora.

“Cuando hay mal tiempo, llueve, se cierra una pista por cualquier motivo, se saturan plataformas o hay algo fuera de lo común, se detienen a los aviones que están en otras ciudades con destino a la Ciudad de México y es ahí cuando se generan demoras”, dijo Suárez, quien también es piloto de Aeroméxico.

Además, dijo se debe considerar que los aviones que llegan al AICM vuelan a otros destinos.

“Ahí también puede haber demora, porque tardan en llegar a puertas de embarque y desembarque o en salir, y esto genera que los aviones sean detenidos en tierra en el AICM”, detalló.

Como parte de la saturación del aeropuerto capitalino también ocurre que cuando los aviones ya se aproximan a la Ciudad de México, los controladores aéreos piden a pilotos que hagan patrones de espera, pues está saturado el cielo sobre la ciudad.

Son casos cuando los pasajeros reportan que el avión da vueltas sobre la Ciudad de México antes de aterrizar, expuso.

Testimonios

Para los usuarios del AICM ya es común que su vuelo salga con una o dos horas de retraso; sin embargo, han experimentado demoras de cinco horas.

Es el caso de Antonio “A”, quien recientemente viajó desde la capital del país a Cancún por Viva Aerobus y el avión tardó cinco horas en salir.

“Nos dijeron que el avión venía de Tijuana y había tenido un problema y no llegaba. Originalmente el vuelo salía a las 7:00 horas y hasta las 10:00 nos dijeron que saldríamos a mediodía [12:00 horas].

“La aerolínea nos regaló un desayuno de cortesía y la mayoría de los pasajeros se esperó, pero ese ha sido uno de los vuelos que más se ha retrasado desde que uso el AICM”, contó.

También se encuentra el caso de Oswaldo “S”, quien le tocó padecer un retraso para aterrizar en el AICM el pasado 24 de julio, cuando se cerró una pista.

“Venía en el vuelo 1035 de Viva Aerobus, el cual debió despegar de Cancún a las 16:25 horas rumbo a la Ciudad de México, venía demorado, la hora máxima que



debimos llegar a la capital del país era 18:30 y no fue así, llegamos a las 20:00 horas, pero además estuvimos esperando dos horas a que nos asignaran puerta de desembarque”, relató.

También comentó que la tripulación de la aerolínea se portó muy mal con los pasajeros.

“No me gustaría repetir un vuelo más en esta línea aérea y en un aeropuerto que por un bache no tiene la experiencia para atender estas contingencias de manera oportuna”, lamentó.

Retrasos de 5 horas

ASPA comentó que pueden ocurrir vuelos que se retrasan cinco horas, “pero es poco usual”.

Con todo y las dificultades para operar, en el primer trimestre del año, la AFAC reportó que 62% de las operaciones en el AICM salieron a tiempo.

Las aerolíneas más puntuales fueron Aeromar, con 67% de sus operaciones a tiempo. Le siguió Aeroméxico, 64%; Viva Aerobus, 63%; Volaris, 57%; y Magnicharters, 49%. ●

61

OPERACIONES POR HORA

están permitidas en el aeropuerto capitalino, de acuerdo con un decreto de la SICT.

ANTONIO “A”

Usuario del AICM

“Originalmente el vuelo salía a las 7:00 horas y hasta las 10:00 nos dijeron que saldríamos a mediodía [12:00]. La aerolínea nos regaló un desayuno de cortesía”

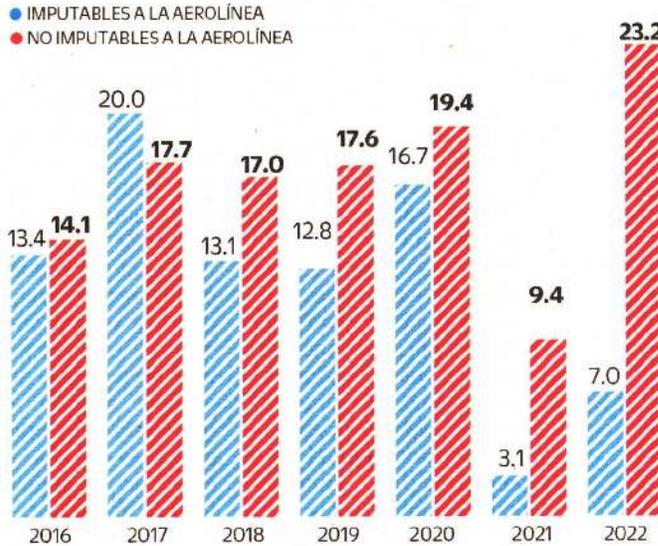


Falta de puntualidad

Las aerolíneas tienen más retrasos en el AICM originados por otra empresa o autoridades.

Demoras en servicio regular de pasajeros

Miles de operaciones de enero a marzo de cada año



Fuente: AFAC.

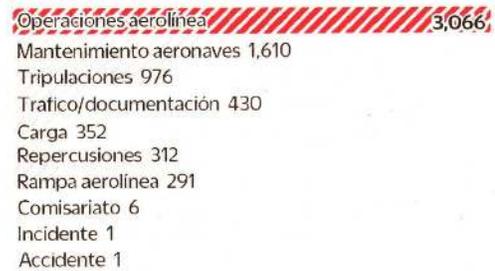
Detalles de las no imputables

Operaciones de enero a marzo de 2022



Detalles de las imputables

Operaciones de enero a marzo de 2022



Las demoras en el aeropuerto capitalino se deben, sobre todo, a la saturación, el mal clima y control de tráfico.

