

## DEL ESPACIO EXTERIOR A LA CDMX

**Katya Echazarreta.** La primera mexicana en viajar al espacio exterior recibió un reconocimiento y la Llave de la Ciudad de manos de la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum. En la Antigua Escuela de Medicina, en el Centro Histórico, la mandataria alabó el talento de la joven ingeniera y también el de las niñas y adolescentes de la capital, a quienes alentó a nunca rendirse.

— Wendy Roa



Foto: Héctor López



Tienes que creer en ti, pero lo tienes que creer tan sinceramente que sólo así es cómo vas a poder llegar".

**KATYA ECHAZARRETA**  
INGENIERA ELECTRÓNICA

## Cae barda y talud en la Gustavo A. Madero

Derivado de las lluvias y una presunta mala construcción, ayer cayó una barda perimetral junto con tierra en la casa 22 de la calle Canteira y avenida Chiquihuite, en la alcaldía Gustavo A. Madero.

El deslizamiento de tierra y la caída de la barda no dejaron personas lesionadas. El lugar quedó acordonado por la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil.

— Efrén Argüelles



comunidad@gimm.com.mx @Comunidad\_Exc

**COMUNIDAD**

EXCELSIOR | MIÉRCOLES 3 DE AGOSTO DE 2022

## LICENCIAS DE CONDUCIR

## Rechazan que las fotocívicas continúen

La oposición en el Congreso local considera que no han funcionado para disminuir los hechos de tránsito en la ciudad

POR GEORGINA OLSON  
georgina.olson@gimm.com.mx

Después de que la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, expresó que las fotocívicas se mantendrán, pues han generado un mayor respeto por los límites de velocidad entre los automovilistas, Royfid Torres, coordinador de la Asociación Parlamentaria Ciudadana en el Congreso local, expresó que la evidencia muestra lo contrario, pues los incidentes viales se incrementaron en 67 por ciento en esta administración.

"Tenemos que discutir y analizar las políticas desde la evidencia y no desde la creencia: la jefa de Gobierno está defendiendo las fotocívicas desde la creencia, diciendo que el sistema ha funcionado porque hay menos multas, el problema es que cuando lo comparas con los hechos de tránsito, han aumentado en más de 60% (en esta administración)", dijo Torres en entrevista, en el marco del Parlamento Abierto Las Personas al Centro y la Movilidad al Frente.

De acuerdo con las cifras de la Secretaría de Movilidad (Semovi), en el primer trimestre de 2021 se registraron 14 mil 519 hechos de tránsito, y en el primer trimestre de este año fueron 19 mil 862.

El lunes Sheinbaum destacó que en la administración anterior las fotomultas



Foto: Archivo

En la ciudad solamente es necesario acreditar un examen teórico-práctico para obtener una licencia para conducir moto.

## Quieren exámenes para autos

De acuerdo con el Inegi, "más de 90 por ciento de los accidentes viales son ocasionados por fallas del conductor y hay que atender éste punto, que obviamente tiene que ver con el tema de las licencias para conducir", aseguró ayer Fausto Cuevas Mesa, director de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) durante el Parlamento Abierto Las Personas al Centro y la Movilidad al Frente.

Destacó en entrevista que por esta razón será fundamental aplicar los exámenes teóricos y prácticos, para garantizar que la persona que aspira a tener una licencia tiene la pericia para manejar y conoce a fondo el reglamento de tránsito.

"La persona debe tener la práctica para aprender a conducir, y después de eso la aplicación teórica y práctica de un examen, porque



Pareciera que actualmente en la Ciudad de México uno paga y te dan la licencia y a quién le va a interesar siquiera revisar un reglamento de tránsito".

**FAUSTO CUEVAS MESA**  
DIRECTOR DE LA AMIA

pareciera que actualmente en la Ciudad de México uno paga y te dan la licencia y a quién le va a interesar siquiera revisar un reglamento de tránsito", dijo el presidente de la AMIA en el Congreso de la Ciudad de México.

La Ley General de Movilidad y Seguridad Vial, aprobada en marzo de este año en el Congreso de la Unión, establece la obligación de aprobar un examen teórico y otro práctico para obtener la licencia, y establece que las 32 entidades de la república deberán homologar sus leyes a la ley federal.

— Georgina Olson

se prestaron para la corrupción, pues la empresa que las aplicaba se quedaba con más de la mitad del recurso, por lo cual no se volverán a aplicar.

"No regresemos a las fotomultas si no quieren, pero busquemos cuál es el método que mejor funciona, porque hoy las fotocívicas no

están funcionando", aseguró Torres.

Otra cifra que ponderó es el número de personas lesionadas por hechos de tránsito: mientras en el primer trimestre de 2021 fueron cuatro mil 982, en el primer trimestre de este año fueron ocho mil 394, de acuerdo con Semovi.

## CICLISTAS PERSISTEN

# PIDEN MANTENER CICLOVÍA DE EJE 4 SUR

POR GEORGINA OLSON  
georgina.olson@gimm.com.mx

La ciclovia de Eje 4 Sur que surgió de manera emergente para ayudar a la movilidad durante la pandemia debe permanecer, piden activistas, usuarios y legisladores.

"Hace algún tiempo pusimos un post en Twitter y recibimos muchas historias de gente que antes no andaba en bici y cuando abrieron la ciclovia de Eje 4 se animaron."

"Muchas mujeres nos decían: 'Me dieron la oportunidad de hacerlo y hoy sí me atrevo'. Nos contaban que ahora estaban perdiendo ese espacio y pedían que les ayudáramos a luchar por él", dijo a **Excelsior**, Agustín Martínez, presidente de Bicitekas A.C.

Este diario publicó el sábado pasado que esa infraestructura que se estableció en junio de 2020 para evitar aglomeraciones en la Línea 3 del Metrobús fue desahabitada de manera formal por la Secretaría de Movilidad, sin embargo, ciclistas la siguen usando.

Además, a pesar de que el equipamiento del que se dotó continúa instalado, aunque deteriorado, en muchos casos hasta los automovilistas lo siguen respetando.

Permanecen algunos bolardos y el balizado que delimita el carril para ciclistas, así como la leyenda "Solo bicis".

"Es una tragedia que, ya que la gente se acostumbró a la ciclovia y se está ganado ese espacio,

**ACTIVISTAS, USUARIOS Y LEGISLADORES llaman a mantener lo que se ganó en los momentos más críticos de la pandemia**

### ANTECEDENTE

El sábado pasado **Excelsior** publicó que, a pesar de que formalmente ya no opera la ciclovia, hay bolardos y balizamiento.



¿por qué regresar a como estaba antes? Si tenemos la emergencia climática, los problemas de salud pública, de obesidad, de salud emocional y en todo el mundo están impulsando las ciclovías: en París, Copenhague, y en nuestro continente, en Nueva York, en Bogotá".

Recordó que la pandemia funcionó para

establecer espacios de movilidad activa, como las ciclovías.

"Ahora no hay que echarse para atrás, hay que echar para adelante, y de hecho no es caro, ya estaba la infraestructura; sólo hay que darle mantenimiento", dijo.

Además, es un momento clave para hacerlo: "se le está dando mantenimiento a la Línea 1, y la ciclovia puede ser una súper alternativa para miles de personas que están necesitando este transporte y no saturar los camiones de RTP."

"El chiste es hacer una red de ciclovías: y la del Eje 4 Sur haría una cruz con la de avenida Insurgentes; es estratégica", dijo.

Royfid Torres, coordinador de la Asociación Ciudadana e integrante de la Comisión de Movilidad Sustentable del Congreso local, comentó: "Si fue temporal, la autoridad ni siquiera se tomó el trabajo de quitar bien la señalización o de informarle a los conductores y ciclistas que ya no está en uso esa ciclovia".

Destacó que el gobierno de la ciudad tiene dos opciones: "quitar la ciclovia y privilegiar a los autos, que sería lo más lamentable, o confinarla bien y que opere bien como ciclovia".

En el último caso, deben hacerlo bien, "porque el error de esta administración es que se han concentrado en sólo pintar los carriles de bicicletas, pero no los confinan de forma adecuada".



La mayoría de los automovilistas respeta el carril que en 2020 se habilitó para ciclistas.



## NOCHE Y BAILE CELEBRAN 85 AÑOS DEL SALÓN LOS ÁNGELES

Son, rumba, danzón, salsa y cumbias son algunos de los géneros musicales que han pasado por el salón Los Ángeles, que acaba de cumplir 85 años. Ubicado en Lerdo 206, colonia Guerrero, en la alcaldía Cuauhtémoc, el sitio, uno de los preferidos de los pachucos de ayer y hoy, se inauguró el 29 de julio de 1937, con una orquesta y una danzonera.



Foto: Cuartoscuro