

Metrópoli



DANIEL GALEANA

El proyecto
resultó finalista de
58 propuestas de
calles completas

El plan es sumar a la bici
y al peatón a la calzada

ES FINALISTA PARA CONVERTIRLA EN CALLE COMPLETA

Zaragoza, en camino a ser más amigable

KARLA MORA

La calzada
compite con
cinco proyectos
más para
mejorar la
experiencia de
los peatones y
ciclistas

La Calzada Ignacio Zaragoza, que ha tenido varias intervenciones e intentos de ser recuperada, tiene un nuevo plan en su haber para hacerla más amigable con el entorno.

En este año, la Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México, a través de la Dirección Ejecutiva de Proyectos de Obra Pública, participó en el concurso "Mejores calles para México", organizado por el Instituto de Políticas para el Transporte y el Desarrollo (ITDP por sus siglas en inglés), con un proyecto para hacer de la Calzada Zaragoza una calle completa.

El plan para la arteria resultó finalista de 58 propuestas que promueven modelos de calles completas, es decir, que incluyan al peatón, al auto y a la bicicleta. De ser elegido como ganador, recibirá apoyo en especie por parte del ITDP para la elaboración de su anteproyecto ejecutivo y, si el Gobierno de la Ciudad de México así lo decide, podría ser una realidad.

El proyecto presentado por la Sobse abarca una recuperación en el tramo que va de Eduardo Molina a Puente de la Concordia, pasando por tres alcaldías.

En los motivos por los cuales la calzada puede ser una calle completa, es que se trata de una vía de acceso y conexión entre el centro y el oriente de la Ciudad de México que alberga diversos modos de transporte público como el Metro, Metro-



FOTOS: CORTESÍA ITDP

El plan es reducir un carril de autos para hacerlo una ciclovía



Cruces seguros y recuperación de espacios son el objetivo

bús y Cablebús, lo cual genera una gran afluencia peatonal.

La propuesta presentada al ITDP incluye el mejoramiento y habilitación de espacios e infraestructura que permitan nuevas condiciones para el uso de todas las personas que transitan en la zona.

Según los renders del proyecto, el plan es reducir un carril para los autos, para que uno sea destinado a ciclovía y a la ampliación de la zona peatonal. Otra imagen publicada por el instituto muestra el cruce de Zaragoza con la calle Pinos, en la entrada del Faro de Oriente. En el render también es visible una ciclovía y cebras peatonales.

En un recorrido realizado por **El Sol de México**, se identificaron varios cruces conflictivos, uno de ellos es el contiguo a la estación del Metro Moctezuma, donde los peatones deben sortear los autobuses que hacen paradas en doble fila, además de los automóviles que no frenan su paso.

Gonzalo Peón, director del programa México del ITDP, señaló en entrevista con este diario que el certamen es un concurso de ideas que transforman la vida de la ciudad y de las personas; por ello, los participantes llevaron un acompañamiento por parte del instituto respecto a elementos técnicos. Sobre el proyecto de Zaragoza, destacó que fue elaborado por una dirección de reciente creación que cuenta con personal especializado en arquitectura y en urbanismo.

"Tengo que decir que, de las propuestas que recibimos, ésta fue la más grande, es un reto fenomenal y también es una oportunidad impresionante, porque ya tenemos ahí distintos modos de transporte público, Metro y mucho espacio que hoy en día se encuentra muy desaprovechado (...). Sí puede ser una gran, gran propuesta", afirmó.

Opinó que, si bien representa un reto enorme, los análisis realizados por la Secretaría de Obras tienen el sustento para volverlo realidad en las tres alcaldías que atraviesa.

Cabe señalar que la calzada ha sido foco para nuevos proyectos de la actual administración que no han cuajado. Es el caso de un viaducto elevado que las autoridades planeaban construir sobre la calzada, el cual fue cancelado al no haber empresas que cumplieran con los requisitos.

En diciembre del año pasado, cuando se anunció la cancelación del viaducto elevado, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, aseguró que en 2022, incluirían a la Calzada Ignacio Zaragoza dentro del programa Senderos Seguros. Además, la Secretaría de Administración y Finanzas local informó hace un mes que, con recursos del Fondo Público de Atención al Ciclista y al Peatón, este año se ejecutará el proyecto institucional denominado "Ciclovía Av. Guelatao", que cruza Zaragoza.

3
MODOS de transporte
público generan
gran afluencia
peatonal en la zona
oriente de la ciudad