

Anuncian “quién es quién” para balconear alcaldías que no atienden quejas ciudadanas relacionadas con red vial

La Jefa de Gobierno aseguró que se ha hecho un esfuerzo histórico con el programa de Conservación de la Red Vial Primaria, que cuenta con un avance del 80%

Jennifer Garlem

metropoli@cronica.com.mx

El Gobierno capitalino dio a conocer los avances del programa de Conservación de la Red Vial Primaria, que del 2019 a la fecha ha contemplado la repavimentación del 80% de los 1,116 kilómetros de la Red Vial Primaria de la Ciudad de México, con una inversión histórica de más 5 mil 44 mdp.

“Pavimentar una calle le ayuda al transporte público, al transporte de carga, al mismo ciclista, al peatón y al transporte privado. Es una inversión indispensable el mantenimiento de la ciudad y se ha hecho un esfuerzo histórico”, indicó la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

La mandataria local recordó que por norma el Gobierno de la

Ciudad de México atiende la Red Vial Primaria –avenidas y vialidades de acceso controlado–, y las Alcaldías se encargan de la Red Secundaria.

Ante quejas ciudadanas, la mandataria aseguró que se revisará el trabajo que realizan las demarcaciones con la Red Vial Secundaria; por ello indicó que la siguiente semana iniciará sección quién es quién en el Sistema Unificado de Atención Ciudadana (SUAC) para averiguar qué alcaldías atienden y cuáles no atienden problemas de la red vial y que cada mes se dará a conocer la información.

“Las alcaldías tienen que destinar, por obligación, un porcentaje de su presupuesto al mantenimiento de la red vial. Se mostrarán cuántas quejas hay y cuántas se han atendido”, dijo Sheinbaum.

También informó que parte de los resultados del programa de Conservación de la Red Vial, se deben al incremento de la producción de la Planta de Asfalto de la CDMX, que actualmente produce cuatro veces más que cuando inició su administración; pasó de generar 73 mil toneladas en 2017 a 388 mil 24 toneladas en 2022.

El secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina, detalló



La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

que para este año el programa de Conservación de la Red Vial Primaria destinó una inversión de mil 144 mdp para la atención programada de una superficie de 3.2 millones de metros cuadrados (m²), que a la fecha presenta un avance del 53 por ciento.

Esteva Medina dio a conocer que en el 2022 se ha concluido la repavimentación de 14 vialidades que representan una superfi-

cie atendida de 577 mil 944 m² y que 18 vialidades se encuentran en proceso de ejecución, que constituyen una superficie de 996 mil 340 m². Además, informó que otras 21 vialidades serán atendidas de agosto a diciembre de este año.

El titular de SOBSE destacó que gracias al trabajo de conservación de la Red Vial Primaria se pasó de 62 por ciento de mantenimiento correctivo (que requería fresado y

levantamiento de carpeta asfáltica completa) y 38 por ciento de preventivo (bacheo, calafateo de grietas, sellos puntuales y renovación de accesorios) en 2018, a sólo 12 por ciento de trabajo correctivo y 88 por ciento de trabajo preventivo en 2022.

Agregó que esta administración puso en marcha el Centro de Control y Seguimiento de Incidencias de la Red Vial Primaria de la SOBSE, que a la fecha ha atendido 6 mil 510 incidencias, de las que el 95 por ciento, equivalentes a 6 mil 192, ya fueron atendidas y sólo está en proceso el 5 por ciento.

Respecto al programa “Bachetón” que se puso en marcha desde diciembre del 2021, detalló que se han atendido el 25 por ciento de la Red Vial Primaria, lo que representa 16 vialidades concluidas, 38 mil m² de superficie atendida y 7 mil 232 baches reparados. Mientras que en proceso se tienen 31 vialidades que comprenderían una superficie de 206 mil 866 m².

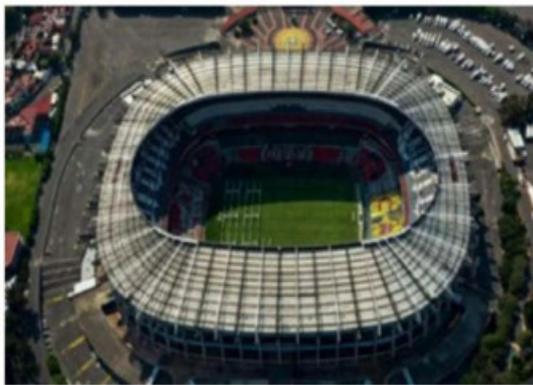
Indicó que vehículos y motos que circulan en la red vial pueden acceder al servicio del Bachetón para denunciar incidencias y que son atendidas de 24 a 48 horas máximo.

“Los ciudadanos pueden acceder a este servicio: marcan *0311, ahí toman la... esa es la opción de “Bachetón”, pasan a la selección dos –bueno, este es el de acceso–, pasan al apretar el número dos, que es la opción “Bachetón” y ahí se genera un SUAC, un reporte de SUAC que es al que le damos seguimiento por medio de LOCATEL y hasta que no se confirma que se atendió, que se tiene la imagen inclusive de la atención, no se libera”, comentó.

Proyecto Estadio Azteca es para Mundial 2026, no será cancelado: Sheinbaum

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, aseguró que el proyecto para mejorar el Estadio Azteca y sus alrededores es revisado por la Secretaría de Gobierno; informó que se busca que el recinto no sólo esté bien por dentro sino también por fuera, y sobre todo que mejore la condición de vida de quienes viven en la zona. La Jefa de Gobierno reiteró que los vecinos están de acuerdo y que no se hará nada que impacte negativamente como lo sería la elevación de impuestos.

La mandataria dio a conocer que los desarrolladores del pro-



La Jefa de Gobierno aseguró que no se hará nada que impacte negativamente a los vecinos, como lo sería la elevación de impuestos.

yecto han estado en constante comunicación con el Gobierno de la Ciudad, “al principio fue solamente con la Secretaría de Medio Ambiente y con Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda y ahora nos está ayudando la Secretaría de Gobierno para poder revisar el proyecto y atender las solicitudes de la ciudadanía”, dijo durante su conferencia de prensa.

Sheinbaum señaló que es de suma importancia que la zona se mejore para beneficio del evento, la FIFA 2026. “La idea que le hemos dicho a quién tiene este proyecto es que no solamente se mejore adentro del Estadio Azteca, sino que estas obras mejoren la calidad de vida de todos los que viven alrededor del Estadio Azteca, principalmente de Santa Úrsula, los Pedregales, pero también el paradero de Hui-pulco y ellos están de acuerdo”.

Indicó que se tiene que consensuar con los vecinos y veci-

nas el proyecto y aseguró que no se autorizará nada que impacte negativamente; recordó que hace unos días en Huayamilpas le comentaron que por los arreglos subiría el predial y el agua, por lo que reiteró que “no, ni va a subir el predial ni va a subir el agua, si quieren se los firmo, en eso no estaremos de acuerdo ni mucho menos”.

“De vecino a vecino se van dando estas informaciones que no son las reales. Entonces, vamos a hacer algo donde los vecinos estén de acuerdo y al mismo tiempo que se mejore el entorno y lo que se requiere para el Azteca. No vamos autorizar que impacte negativamente a la zona, al contrario, en todo caso va haber obras de mitigación que mejoren todo el entorno y también a los desarrolladores del Azteca, pues entendemos que tiene que tener mejoras para el Mundial del 2026”, afirmó. (Jennifer Garlem)