

IMAGEN DEL DÍA

## GOLPE A APP DE ESTAFA CON PRÉSTAMOS

Agentes de la Secretaría de Seguridad Ciudadana y de la Fiscalía de la CDMX realizaron cateos simultáneos en inmuebles en los que operaban un call center y una aplicación móvil de préstamos que extorsionaban a las personas. En el operativo hubo 27 detenidos. | A10 |

fotogalería  
Así se realizó el operativo



## LA NBA REGRESA A MÉXICO

Luego de tres años, la liga estará en la CDMX, con el Heat vs. Spurs el 17 de diciembre. | B4 |

web  
Resultados de los juegos en la Liga MX



## Ven a Conacyt excluyente

La nueva convocatoria para ingreso del SNI deja fuera a investigadores de universidades privadas. | A26 |

## Pondrán a revisión el avión presidencial

La Sedena licita el mantenimiento de la aeronave

# ONU: habrá una generación perdida por rezago educativo

Representante de UNICEF urge al gobierno a diseñar una estrategia para recobrar el aprendizaje; la obesidad y pobreza en menores de edad, otros desafíos para México, dice

MARÍA CABADAS  
—nacion@eluniversal.com.mx

Los estudiantes de educación básica en México presentan un rezago de dos años de aprendizajes, debido a la pandemia del Covid-19 y el cierre de escuelas, que de no revertirse podría llevar al país a tener una generación perdida, asegura Fernando Carrera Castro, representante de UNICEF en México.

En entrevista con EL UNI-

VERSAL, añade que además de lo educativo, los principales desafíos que enfrenta México respecto a los menores de edad son atender problemas nutricionales y la pobreza en la que se encuentran 40% de ellos.

El representante del organismo de la ONU para la infancia señala que México no está entre los peores países en cuanto a la pérdida de aprendizajes, pero pide que los alumnos de escuelas rurales y urbanas reciban

FERNANDO CARRERA CASTRO  
Representante de UNICEF en México

**"Se necesita calidad de aprendizajes. Se ven deficiencias en el razonamiento matemático y la solución de problemas básicos"**

atención especial para la recuperación de conocimientos.

Estima que se van a requerir, por lo menos, dos años para recobrar los conocimientos perdidos. Alerta que si el gobierno no diseña una estrategia para este fin habría costos inmediatos, como el que niños y adolescentes de esta época se convierten en una generación perdida. "Y eso es una gran pena para cualquier país", subraya.

| NACIÓN | A8



MAITE AZUELA

**"¿Los impulsores de militarizar la seguridad serán capaces de decirles a las siguientes generaciones que no había de otra?"**

| A16 |

### OPINIÓN

#### NACIÓN

- A5 Carlos Loret de Mola
- A7 Luis Cárdenas
- A8 Salvador García Soto
- A16 Lourdes Morales Canales
- A16 Jesús Reyes Heróles G. G.

**\$20.45**  
DÓLAR AL MENUDEO

Año 105, Número 38,255 CDMX 36 págs. 38255

9 771870 156050



Trabajadores realizaron estudios geofísicos para conocer el terreno, como parte de las labores de rescate de los 10 mineros atrapados en el pozo de carbón.

**"Expertos de EU sólo darán una segunda opinión del rescate"**

VÍCTOR GAMBOA Enviado  
—estados@eluniversal.com.mx

Sabinas.— Un equipo de expertos de Estados Unidos, de la empresa Phoenix First Response, llegó ayer a la zona donde se llevan a cabo los trabajos para el rescate de los 10 mineros de Coahuila. La coordinadora nacional de Protección Civil dijo que ellos no apoyarán y sólo darán "una segunda opinión".

| ESTADOS | A14



FRASE DEL DÍA  
ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR  
Presidente de México

**"Llegamos a pensar que la nación fuese dueña de 51% [de Banamex]. No lo hicimos porque ya no tengo tiempo"**

| CARTERA | A23

## Reconocen alza en el costo del Tren Maya

Fonatur realizará un nuevo análisis de gastos y beneficios por los cambios en la obra

NOÉ CRUZ SERRANO  
—noe.cruz@eluniversal.com.mx

Fonatur, responsable del proyecto del Tren Maya, reconoció que es necesario realizar un nuevo análisis costo-beneficio de la obra ferroviaria a causa de los cambios que ha sufrido, sobre todo en cuanto a su trazo.

En un oficio entregado a la Unidad de Inversión de la Secretaría de Hacienda el 16 de junio, obtenido por EL UNIVERSAL, señala que el análisis costo-beneficio será "modificado, por lo que las factibilidades correspondientes también se encuentran en actualización y serán proporcionadas una vez que se cuente con las versiones definitivas".

En su primera versión, con fecha de mayo de 2019, se estimó que la construcción del Tren Maya costaría alrededor de 160 mil millones de pesos.

Sin embargo, este diario publicó el pasado 21 de junio que, según el Programa Nacional Ferroviario 2022, el monto se actualizó a 230 mil millones de pesos.

**230,000**  
MILLONES DE PESOS

es la inversión alcanzada hasta el momento para el Tren Maya.

| CARTERA | A21