



Fotos: A la izquierda de estas líneas, la terminal UACM Casa de la Libertad. Arriba y en la parte baja de esta página, las obras a medias. En la siguiente página, andamios en Constitución de 1917

Se trata de un tramo de 7 kilómetros al interior de Iztapalapa, del Metro Constitución de 1917 a la UACM Casa Libertad. Pero al recorrer la obra se hace evidente que esta fecha, la sexta que intenta la autoridad capitalina es de cumplimiento poco probable. Diciembre, dicen trabajadores e ingenieros que laboran allí, “...si bien les va”

Promesa N°5, Trolebús Elevado en septiembre, cada vez más inviable

Liliana Gómez
metropoli@cronica.com.mx

Según las autoridades capitalinas, el Trolebús Elevado de Iztapalapa se inaugurará en septiembre, algo que sostuvo incluso la propia jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum. Es la quinta vez que se compromete una fecha inaugural y la ausencia de ballenas, las enormes travesaños prefabricadas hace pensar que este nuevo compromiso correrá la misma suerte: será sustituido por una nueva fecha, muy probablemente diciembre próximo.

Además, la promesa se ha hecho chiquita: en abril de 2021 la promesa era que en octubre de ese mismo año la ruta del Trolebús iba a funcionar completa; ahora el compromiso es echar a andar un tramo de 7 kilómetros que parte de Iztapalapa profundo, en Metro Constitución de 1917, a la UACM Casa Libertad,

en las cercanías de Zaragoza y de la estación Santa Martha de la Línea A del Metro. Las obras complementarias, como las de conectividad al Metro, en ambas terminales, probablemente no estarán listas.

En Constitución de 1917 es donde se hace más evidente lo anterior. Lo más notorio es la ausencia de las ballenas. Los soportes están allí, esperándolas. En lo que toca a los espacios por donde caminarán los usuarios para ir entre el Metro y el Trole, la estructura metálica está siendo soldada.

La terminal que estará en la UACM apenas está siendo construida, hay maquinaria pesada escarbando y apoyados por trabajadores con picos. Otros obreros se afanan en resanar el concreto de la base de los pilares. Uno de ellos comentó a Crónica que esta obra no estará lista ni de broma en septiembre, “ay, señorita, vea usted todo esto, ¿cree que vamos a estar listos?, n'ombre si esta terminal aún ni está. Es más, aunque funcione el Trolebús, ésta no estará terminada, ni el puente donde desembocarán los Trolebús a su taller”.



Lo más notorio es la ausencia de las ballenas. Los soportes están allí, esperándolas...

Las once estaciones que tendrá el tramo a inaugurarse como primera etapa están en la misma situación, ninguna terminada. En algunas se puede observar en estos días la insta-

lación del cristal y las escaleras eléctricas.

El cableado eléctrico no está listo. “¿Qué le falta a la esta-

Pasa a la siguiente