

LYON, FRANCIA



Además de mejoras de seguridad, en este paso se construyó una línea paralela que sólo pueden usar peatones, ciclistas y unidades de transporte público

BENEFICIOS

- En el tramo donde pueden circular vehículos se prohibió el paso de unidades pesadas (más de 3.5 toneladas). Se redujo el máximo de velocidad a 50 kilómetros por hora, lo que bajó la cantidad de accidentes.
- En el multimodal sólo pueden entrar autobuses de bajas emisiones contaminantes y está prohibido el acceso a motocicletas.



30

minutos toma cruzar el túnel caminando.

REFORMA / STAFF

Se inauguró en 1952 en esta urbe francesa, única y exclusivamente para ser utilizado por vehículos automotores que buscaban lle-

gar del Río Ródano al Sena.

Sin embargo, el Túnel La Croix-Rousse cambió a la par que el paradigma de la movilidad.

En 2013 se construyó una línea paralela que pueden usar

peatones, ciclistas y transporte público. El énfasis se puso en las emisiones, equipando el paso con un sistema complejo de ventilación a chorro y reductores de sonido. También se instalaron más

de 200 cámaras que se moni-

orean desde un puesto de mando.

Con 17 kilómetros de longitud, este último es considerado el túnel multimodal de medios no contaminantes más grande de Europa.

Y para que peatones y pediatras no tuvieran la sensación de claustrofobia común en este tipo de infraestructura, se diseñó un sistema de iluminación y proyección de audiovisuales.

@reformaciudad

ciudad@reforma.com

CIUDAD

LUNES 22 / AGO. / 2022 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

HOY: ☁ LLUVIAS MIN. 13°C MAX. 23°C

NO CIRCULA AMARILLO ■ 5 y 6 VERIFICAN ■ 5 y 6 ■ 7 y 8

Consulta la ubicación de las Lunas, sitios donde dan refugio a mujeres violentadas, en: bit.ly/2Y2gbcF

Dudas por uso de suelo

Vecinos de Tecamachalco cuestionaron el permiso que se dio en Huixquilucan para una edificación en el Área Natural Protegida de la Barranca de Río San Joaquín. **PÁGINA 3**

Para el mes que viene

La CDMX prevé el Trolebús Elevado para el 11 de septiembre.

- La inauguración del transporte público había sido anunciada para noviembre de 2021.
- Sin embargo, luego de que las autoridades señalaron factores externos como causantes de retraso en los trabajos, se fijó para julio de 2022 una nueva fecha para su puesta en marcha.
- Pero, la fecha fue pospuesta una vez, dijo ayer la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, desde Campeche.
- Según prevén autoridades, el Trolebús Elevado recorrerá 7.4 kilómetros, entre Santa Martha Acatitla y Constitución de 1917 y contará con 11 estaciones, nueve intermedias y dos terminales.

avisos

Encuétralos en la página 6

☎ 55-5140-5140



Sheinbaum junto a la Gobernadora Layda Sansores en Campeche.

Hace CSP gira por Campeche y Oaxaca

SELENE VELASCO

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, pasó el fin de semana fuera de la CDMX.

Estuvo de gira en Oaxaca y Campeche, donde presumió acciones de su Administración y promovió al Presidente Andrés Manuel López Obrador frente a funcionarios, líderes sindicales y simpatizantes de Morena.

El sábado, la Mandataria acudió a Oaxaca, a la Universidad Autónoma Benito Juárez, donde aseguró que ahora realiza tanto actividades académicas como políticas y destacó la importancia del agua.

Durante su estancia, Sheinbaum realizó un paseo por el centro histórico junto a Salomón Jara, Gobernador electo de la entidad por Morena, con quien también posó para fotografías con simpatizantes.

Ayer, la funcionaria viajó a Campeche, donde la Gobernadora Layda Sansores organizó un evento con más de 2 mil asistentes denominado "Políticas públicas exitosas en el Gobierno de la Ciudad de México".

"Las mujeres podemos ser ingenieras, podemos ser abogadas, podemos ser astronautas, podemos ser diputadas, podemos ser gobernadoras, podemos ser presidentas de la República", finalizó Sheinbaum.

Victor Zúñiga

Aseguran que división de desechos no se hace por Covid

Frena Basura Cero menor separación

Reduce la CDMX apenas mil toneladas diarias de residuos enviados a rellenos

IVÁN SOSA

La pandemia de Covid-19 frenó la separación de los residuos, por lo que la Ciudad mantiene el gasto en trasladarlos y confinarlos en rellenos de los estados de México y Morelos, plantea un reporte de la Dirección General de Servicios Urbanos (DGSU).

"Desafortunadamente, las prácticas operativas de separación ya no se pueden llevar a cabo por parte del personal operativo, miembros de la Sección Sindical 1, por todo el riesgo y temor a los casos de infectarse", indica el informe

del 29 de julio realizado por esta dirección de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse).

De 13 mil toneladas diarias manejadas en la Ciudad, 8 mil 400 iban a los depósitos foráneos hasta 2018, las cuales se quedaron en 6 mil 847 en diciembre de 2021.

La meta del programa Basura Cero busca llegar a 2 mil toneladas diarias en 2024, pero el informe de la DGSU señala que las cifras siguen rondando las 7 mil toneladas diarias destinadas a confinamiento.

En cuatro años, la reducción ha sido apenas superior a las mil toneladas diarias y para conseguir el objetivo hacen falta 5 mil.

"En este momento no se cuenta con la meta que se tiene programada para el año

número cuatro de Basura Cero", anota.

Después del descenso más notable en 2020, el primer año de la pandemia, los niveles de separación se han recuperado en algunas alcaldías, agrega.

Álvaro Obregón, Azcapotzalco, Cuajimalpa, Iztapalapa, Tláhuac y Xochimilco mejoraron los niveles de segregación en orgánicos e inorgánicos, en 2021 y 2022.

En tanto, la nueva planta de separación de residuos inorgánicos destinados al reciclaje, construida en Vallejo con 385 millones de pesos, cumplió un año en funciones y es una de las razones del repunte en la mayor separación de Azcapotzalco.

Otra planta semejante comenzó a ser instalada en la

transferencia de Gustavo A. Madero, en Aragón, en donde también opera una productora de pacas con residuos inorgánicos destinados a hornos cementeros, adicional a otra en funciones en la Central de Abasto (Ceda).

En octubre próximo, el Instituto de Ingeniería de la UNAM comenzará pruebas para transformar residuos orgánicos en biopellets para hornos industriales, en la planta de carbonización hidrotermal de Bordo Poniente.

Un estudio de la Universidad de Guadalajara sobre el manejo de desechos en Ciudad de México reconoce la implementación del programa Basura Cero, el cual requiere avanzar más en la economía circular de los residuos.



UN LUSTRO DE SALVAR LOMITOS

El Centro de Transferencia Canina del Metro cumplirá 5 años de labores y en ese lapso ha logrado rescatar 432 perros de las vías de este sistema de transporte. Sólo el 10 por ciento de las canes consiguen volver con sus familias luego de extraviarse, el resto ha sido adoptado por un nuevo hogar. **PÁGINA 2**



Victor Zúñiga

Registan 10 mil denuncias por falsificar documentos

SELENE VELASCO

La Ciudad de México acumula más de 10 mil denuncias más por la falsificación de documentos en diversas alcaldías.

De acuerdo con datos oficiales del Gobierno capitalino, entre 2019 y 2021, año del último corte, 9 mil 150 denuncias fueron presentadas por el delito de producción, impresión, enajenación, distribución, alteración o falsificación.

Así como más de 2 mil 500 por el delito de falsificación o alteración y uso indebido de documentos en el mismo periodo.

Si bien, la zona aledaña al Registro Civil, en Arcos de Belén, Alcaldía Cuauhtémoc, es donde se reporta la mayor recurrencia de denuncias, los datos públicos del Gobierno capitalino muestran que la Colonia Doctores concentra decenas de casos más.

Incluso, se ha denunciado este delito en puntos específicos como el Tribunal Superior de Justicia y destacan zonas como Niños Heroes, San Antonio Abad, Fray Servando, Avenida Tláhuac, República de Brasil, República de Cuba y República de Chile.

REFORMA ha publicado que los llamados "coyotes" han operado frente a las puertas del Registro Civil, incluso durante los peores momentos de la pande-

mia de Covid-19, cuando las oficinas gubernamentales se encontraban cerradas.

"Siempre están, cuando se hacen operativos o todo el escándalo de que se agarró a uno o dos, que se quitó a los coyotes, se esperan un poco, pero siempre vuelven y todos lo saben y lo permiten, sólo los quitamos cuando saben que hay presión y para la foto", dijo un trabajador del Registro Civil, quien pidió omitir su nombre.



Agustín Méndez

Urgen atención

Vecinos que viven en los alrededores del Estadio Azteca pidieron a las autoridades que atiendan el desabasto de agua antes de iniciar un nuevo proyecto. **PÁGINA 3**