

LYON, FRANCIA



REFORMA / STAFF

Se inauguró en 1952 en esta urbe francesa, única y exclusivamente para ser utilizado por vehículos automotores que buscaban llegar del Río Ródano al Sena.

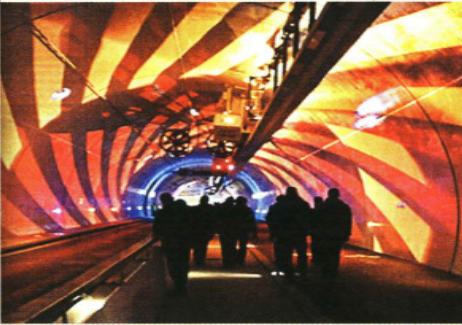
Sin embargo, el Túnel La Croix-Rousse cambió a la par que el paradigma de la movilidad. En 2013 se construyó una línea paralela que pueden usar

peatones, ciclistas y transporte público. El énfasis se puso en las emisiones, equipando el paso con un sistema complejo de ventilación a chorros y reductores de sonido. También se instalaron más

Además de mejoras de seguridad, en este paso se construyó una línea paralela que sólo pueden usar peatones, ciclistas y unidades de transporte público

BENEFICIOS

- En el tramo donde pueden circular vehículos se prohibió el paso de unidades pesadas (más de 3.5 toneladas). Se redujo el máximo de velocidad a 50 kilómetros por hora, lo que bajó la cantidad de accidentes.
- En el multimodal sólo pueden entrar autobuses de bajas emisiones contaminantes y está prohibido el acceso a motocicletas.



30

minutos toma cruzar el túnel caminando.

@reformaciudad

ciudad@reforma.com

CIUDAD

LUNES 22 / AGO. / 2022 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

HOY: LLUVIAS MÍN. 13°C MAX. 23°C

NO CIRCULA AMARILLO ■ 5 y 6 VERIFICAN ■ 5 y 6 ■ 7 y 8

Aseguran que división de desechos no se hace por Covid

Frena Basura Cero menor separación

Reduce la CDMX apenas mil toneladas diarias de residuos enviados a rellenos

IVÁN SOSA

La pandemia de Covid-19 frenó la separación de los residuos, por lo que la Ciudad mantiene el gasto en trasladarlos y confinarlos en rellenos de los estados de México y Morelos, plantea un reporte de la Dirección General de Servicios Urbanos (DGSU).

“Desafortunadamente, las prácticas operativas de separación ya no se pueden llevar a cabo por parte del personal operativo, miembros de la Sección Sindical I, por todo el riesgo y temor a los casos de infectarse”, indica el informe

del 29 de julio realizado por esta dirección de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse). De 13 mil toneladas diarias manejadas en la Ciudad, 8 mil 400 iban a los depósitos fôraneos; hasta 2018, las cuales se quedaron en 6 mil 847 en diciembre de 2021.

La meta del programa Basura Cero busca llegar a 2 mil toneladas diarias en 2024, pero el informe de la DGSU señala que las cifras siguen rondando las 7 mil toneladas diarias destinadas a confinamiento.

En cuatro años, la reducción ha sido apenas superior a las mil toneladas diarias y para conseguir el objetivo hacen falta 5 mil.

“En este momento no se cuenta con la meta que se tiene programada para el año

número cuatro de Basura Cero”, anota.

Después del descenso más notable en 2020, el primer año de la pandemia, los niveles de separación se han recuperado en algunas alcaldías, agrega.

Alvaro Obregón, Azcapotzalco, Cuajimalpa, Iztapalapa, Tláhuac y Xochimilco

mejoraron los niveles de segregación en orgánicos e inorgánicos, en 2021 y 2022.

En tanto, la nueva planta de separación de residuos inorgánicos destinados al reciclaje, construida en Vallejo con 385 millones de pesos, cumplió un año en funciones y es una de las razones del repunte en la mayor separación de Azcapotzalco.

Otra planta semejante comenzó a ser instalada en la

transferencia de Gustavo A. Madero, en Aragón, en donde también opera una productora de pacas con residuos inorgánicos destinados a hornos cementerios, adicional a otra en funciones en la Central de Abasto (Ceda).

En octubre próximo, el Instituto de Ingeniería de la UNAM comenzará pruebas para transformar residuos orgánicos en biopellets para hornos industriales, en la planta de carbonización hidrotermal de Bordo Poniente.

Un estudio de la Universidad de Guadalajara sobre el manejo de desechos en Ciudad de México reconoce la implementación del programa Basura Cero, el cual requiere avanzar más en la economía circular de los residuos.



UN LUSTRO DE SALVAR LOMITOS

El Centro de Transferencia Canina del Metro cumplirá 5 años de labores y en ese lapso ha logrado rescatar 432 perros de las vías de transporte. Sólo el 10 por ciento de las canes consigue volver con sus familias luego de extraviarse, el resto ha sido adoptado por un nuevo hogar. PÁGINA 2



avisos

Encuéntralos
en la página 6

55-5140-5140

Registran 10 mil denuncias por falsificar documentos

SELENE VELASCO

La Ciudad de México acumula más de 10 mil denuncias más por la falsificación de documentos en diversas alcaldías.

De acuerdo con datos oficiales del Gobierno capitalino, entre 2019 y 2021, el año del último conteo, 9 mil 150 denuncias fueron presentadas por el delito de producción, impresión, enajenación, distribución, alte-

ración o falsificación.

Así como más de 2 mil 500 por el delito de falsificación o alteración y uso indebido de documentos en el mismo periodo.

Sí bien, la zona aledaña al Registro Civil, en Arcos de Belén, Alcaldía Cuauhtémoc, es donde se reporta la mayor recurrencia de denuncias, los datos públicos del Gobierno capitalino muestran que la Colonia Doctores concentra decenas de casos más.

Incluso, se ha denunciado este delito en puntos específicos como el Tribunal Superior de Justicia y destacan zonas como Niños Héroes, San Antonio Abad, Fray Servando, Avenida Tláhuac, República de Brasil, República de Cuba y República de Chile.

REFORMA ha publicado que los llamados “coyotes” han operado frente a las puertas del Registro Civil, incluso durante los peores momentos de la pandemia de Covid-19, cuando las oficinas gubernamentales se encontraban cerradas.

Siempre están, cuando se hacen operativos o todo el escándalo de que se agarra a uno o dos, que se quita a los coyotes, se esperan un poco, pero siempre vuelven y todos lo saben y lo permiten, sólo los quitan cuando saben que hay presión y para la foto”, dijo un trabajador del Registro Civil, quien pidió omitir su nombre.

Urgen atención

Vecinos que viven en los alrededores del Estadio Azteca pidieron a las autoridades que atiendan el desabasto de agua antes de iniciar un nuevo proyecto. PÁGINA 3

mia de Covid-19, cuando las oficinas gubernamentales se encontraban cerradas.

Siempre están, cuando se hacen operativos o todo el escándalo de que se agarra a uno o dos, que se quita a los coyotes, se esperan un poco, pero siempre vuelven y todos lo saben y lo permiten, sólo los quitan cuando saben que hay presión y para la foto”, dijo un trabajador del Registro Civil, quien pidió omitir su nombre.