

“Ese día se da el banderazo, pero no podemos entregar la obra porque está incompleta”



La rampa por donde bajarán los Trolebuses en la terminal UACM Casa Libertad se encuentra aún sin cables de luz que alimentará al transporte.

Faltan 17 días para que la promesa de la jefa de gobierno se cumpla; el 11 de septiembre se inaugura el Trolebús Elevado Iztapalapa, aunque el trole hará una vuelta de prueba y subirá por una rampa sin cableado de luz

Liliana Gómez

metropoli@cronica.com.mx

A 17 días de que el Trolebús Elevado se inaugure en Iztapalapa, tal y como lo anunció la jefa de gobierno, Claudia Sheinbaum, la obra deja ver que los trabajos aún están lejos de terminar. En lo que será la terminal Constitución 1917, decenas de trabajadores se encuentran laborando arduamente y los avances son notorios, en una semana pasaron de estar soldando la estructura

metálica a instalar las traveses.

Los trabajadores en el tramo de Constitución están laborando 24 horas para que esta obra esté lo más avanzada posible el 11 de septiembre; sin embargo, los obreros siguen afirmando que la obra no estará lista para esa fecha: “ese día se da el banderazo, pero nosotros no podemos entregar la obra le faltan muchos detalles”, comenta uno de los ingenieros de la empresa constructora.

Las ballenas que hasta hace poco no se encontraban en el tramo que va a salir de Constitución a la estación Tulipán, ya

están siendo instaladas por fin; no obstante, el tramo que cruza Periférico sigue sin trabe y sin ballena, “a esta parte le falta mucho por terminar, una de las ballenas importantes que debe cruzar Periférico no ha sido colocada: la verdad no se puede inaugurar en pocos días y eso que estamos trabajando 24 horas en este tramo”, asevera un trabajador.

En lo que será la estación Deportivo Santa Cruz ya se pueden ver arbolitos recién sembrados, justo abajo de la estructura que recorrerá el trole, “la única parte que podría estar lista del Trolebús es la del Deportivo Santa Cruz que esta ya terminada, pero de todos modos, ¿cómo podría subir el trolebús si las rampas no están listas?, la de la terminal UACM le

faltan los cables de luz”, señala otro trabajador.

La otra terminal que será UACM Casa Libertad, la cual conectará con la estación del Metro Santa Martha, de la Línea A, sigue en construcción y allí hay una mala noticia: “Ahorita estamos parados, la maquina que nos ayuda a escarbar los hoyos para meter cables que darán corriente al Trole se descomposó; entonces, ¿cómo quieren inaugurar si ni los cables que alimentara la luz al camioncito han sido colocados”, enfatiza otro obrero.

La terminal UACM quedará inconclusa, aún cuando hagan pasar por allí un Trolebús. Falta esperar a que esté la obra que conectará a Chalco, Estado de México, “por mientras se está haciendo una terminal provisional donde va a ser el taller de los trolebuses”, comenta otro trabajador.

La mandataria capitalina ha acumulado hasta ahora cinco fechas para la inauguración del Trolebús Elevado desde el 2021. Una y otra vez no pudo cumplir.

“Han dicho tantas fechas que la verdad ya ni hacemos caso, nosotros que estamos en la obra trabajando sabemos más que el gobierno”, recalca un ingeniero de la obra.

A pesar de la incredulidad de quienes construyen, es probable que el 11 haya ceremonia y banderazo, unas vueltas de un trole subido por una rampa sin cables de luz y luego, cuando los funcionarios se vayan, todos de vuelta a la chamba, a terminar la megaobra.

Claudia Sheinbaum

Le apostamos a la larga vida del trolebús, dice la jefa de Gobierno en favor de la electromovilidad

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dijo ante diputados de Morena que la apuesta de lo que resta de su administración es la inversión en la electromovilidad, por lo que los trolebuses son la mejor opción y está en la vanguardia de las “ciudades del mundo”.

La mandataria capitalina destacó que los trolebuses tienen una vida de 50 años en comparación de los diez años de un autobús eléctrico.

“La ventaja es de que va conectado y puede tener autonomía, pero hay otra cosa que es el Sistema de Transporte Eléctricos Tranviarios... Es la empresa más antigua del Gobierno de la Ciudad, es una empresa pública del Gobierno de la Ciudad, tiene uno de los sindicatos más luchadores que ha habido en la historia de la ciudad, y decidimos fortalecer la empresa pública de la Ciudad de México con los trolebuses”, destacó.

Agregó que al concluir con su gestión al frente de la capital del país la ciudadanía podrá moverse en 500 trolebuses. Por ello, invitó a los diputados de la Cuarta Transformación a asistir a la inauguración del Trolebús Elevado el próximo 11 de septiembre.

“Los invitamos, están todos invitados. El 11 de septiembre vamos a inaugurar el primer Trolebús Elevado en todo el mundo, porque en ningún otro lugar del mundo hay, 8 kilómetros de puros trolebuses que van de la Carretera Puebla a Constitución del '17 a más allá del Periférico y después vamos a hacer una bajada para que la superficie se vaya hasta Mixcoac, de Oriente a Poniente” • (Eloísa Domínguez)

En marcha, reclutamiento de choferes para Trole Elevado; la capacitación vendrá después

La Secretaría de Movilidad (Semovi) confirmó este miércoles el inicio del reclutamiento de 32 operadores de microbuses de la Ruta 14 y que estarán al volante de unidades del Trolebús Elevado que brindará servicio de la terminal Constitución de 1917 hasta Santa Martha, una vez que sea inaugurado.

Tal y como lo informó Crónica el pasado 22 de agosto, choferes de la Ruta 14 del Transporte Público Concesionado respondieron a

la convocatoria del gobierno capitalino para buscar un lugar como conductores de estas unidades del transporte eléctrico y quienes sean aceptados comenzarán con la etapa de capacitación.

De acuerdo con Secretaría de Movilidad, el proceso de capacitación constará de ejercicios de pericia controlados a bordo de unidades de Trolebús dentro de las instalaciones del Sistema de Transportes Eléctricos. Además



Unidades nuevas del Trolebús Elevado Iztapalapa.

participarán en pruebas psicométricas, con la finalidad de garan-

tizar que puedan incorporarse al servicio. Es preciso mencionar que una vez que este proceso concluya, los operadores pasarán a la capacitación que ofrece el STE, en la cual se llevarán a cabo recorridos en distintas líneas donde el trolebús ofrece servicio y para ello estarán acompañados de supervisores e instructores con unidades en vacío (sin pasajeros).

El Servicio de Transportes Eléctricos (STE) refrenda su compromiso de tener personal calificado que pueda brindar una operación segura y de calidad para las y los usuarios del Trolebús Elevado • (Liliana Gómez)