

Semovi dejará 20 corredores y servicio zonal libres de viejos microbuses

En entrevista para *Crónica*, el subsecretario de Transporte de la Ciudad de México, Luis Ruiz Hernández, señaló que ya se encuentran estudiando los nuevos corredores para el 2023 en la zona Oriente de la CDMX y en Azcapotzalco

Movilidad

Lilliana Gómez

metropolio@cronica.com.mx

Dejar en la capital un transporte público de calidad para que la movilidad de los ciudadanos sea más rápida, eficiente y segura, es uno de los objetivos del gobierno de la Ciudad de México, por lo que la Secretaría de Movilidad (Semovi) heredará 20 organizaciones (Corredores y Servicio Zonal), los cuales sustituirán al transporte concesionado (Microbuses), aseguró en entrevista con *Crónica*, el subsecretario de Transporte de la CDMX, Luis Ruiz Hernández.

El funcionario comentó que este proyecto de la 4T en la CDMX “se implementó para sustituir a todos los microbuses viejos que circulan en la capital, ya que lo que queremos es mejorar la calidad del servicio. Desde el principio de esta ad-

ministración, es más, desde la campaña, se definió este objetivo con la movilidad de los ciudadanos y es una aspiración de la Ciudad de México desde hace 20 años y no se ha podido concretar, y es por eso que esperamos que en esta administración se concluya entre las metas”.

Los microbuses de la CDMX últimamente se han visto envueltos en situaciones nada favorables, como la inseguridad a bordo de la unidad, el mal manejo y servicio de algunos choferes, además de exigir el aumento a su pasaje.

Este proyecto de movilidad comenzó desde el 2020 con la creación de la primera etapa de empresas zonales en la colonia Cuauhtepac, alcaldía Gustavo A. Madero, una de las zonas con mayor incidencia de robos e inseguridad. Dentro de esa misma se integró Legaria, de las rutas 28 y 17, en ambas zonas fue un total de 600 unidades que se implementaron con la tecnología de Movilidad Integrada.

En este 2022, 12 rutas del



Más rutas de transporte público concesionado que se extinguirán para este 2022.



Subsecretario de Transporte de la Ciudad de México, Ing. Luis Ruiz Hernández.

transporte público concesionado se extinguirán, la primera fue la ruta 57 en la alcaldía, Álvaro Obregón, convirtiéndola en corredor “Centenario-Águilas”, recordemos que ésta tuvo anomalías luego de los operativos que implementó Semovi el pasado 15 de junio de este año; asimismo, la ruta 15 se sumó a la extinción.

Semovi actualmente anunció las nuevas empresas en corredores y servicio zonal, Xochimilco, Aragón y Culhuacanes. Además de la extinción de la ruta 14 que la sustituirá el Trolebús Elevado Iztapalapa.

No obstante, Ruiz Hernández señaló que ya se encuentran analizando dos zonas más

para los nuevos corredores para el 2023, “estamos realizando estudios técnicos donde hay más demanda del servicio de transporte, uno de ellos es en la zona Oriente de la capital, todos los microbuses que bajan de Nezahualcóyotl para arribar al Metro Pantitlán y a Puebla; el segundo, es en la alcaldía, Azcapotzalco todos los microbuses que llegan a Metro Tacuba”.

Finalmente, el subsecretario de transporte enfatizó que los conductores tendrán un reforzamiento muy importante durante su capacitación, por lo que se eligen a los mejores, “el perfil que buscamos en el conductor se basa en que sea amable con los usuarios”.

Programa de Sectorización de la red de distribución de agua registra avance del 58%

El Gobierno capitalino, a través del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (SACMEX), informó que el programa de Sectorización presenta a la fecha un avance del 58 por ciento con la conformación de 484 sectores hidráulicos y una inversión de 955.5 millones de pesos (mdp) que han permitido la recuperación de caudal de 550 litros por segundo (l/s) en beneficio de 611 mil 504 personas de 7 alcaldías —Álvaro Obregón, Benito Juárez, Gustavo A. Madero, Iztacalco, Miguel Hidalgo, Venustiano Carranza y Tlalpan— que ya cuentan con mejor servicio, menos fugas y más agua.

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dio a conocer que el proyecto consiste en el cambio de la medición artesanal del caudal de agua por un sistema de distribución inteligente, que ahora permite medir y controlar la presión del agua, para garantizar que se pague lo que se consume, particularmente para grandes usuarios que tienen un consumo comercial e industrial. Además de detectar fugas más fácilmente.

Aseguró que se mantendrá la tarifa de agua y que se medirá mejor el cobro; estimó que para concluir el programa de Sectorización se invertirán hasta el 2024 alrededor de 800 mdp. Informó que este

año se destinan 100 mdp para el cambio de medidores para grandes consumidores.

“Los grandes hospitales privados, los grandes centros comerciales, centros que consumen agua de manera importante pues ahora se van a medir mejor, no es que se les va a cobrar más tarifa sino sencillamente se les va a cobrar el consumo”, agregó.

Resaltó que el programa de Sectorización de la CDMX “representa poner la ciencia al servicio de la distribución del agua potable y del acceso humano al agua”, con el objetivo de que en 2024 toda la capital esté sectorizada; una vez concluida la sectorización se comenza-



La Jefa de Gobierno estimó que para concluir dicho programa se invertirán en 2024 alrededor de 800 mdp.

rá con la ampliación en la sustitución de tuberías y se contará con un Plan Hídrico.

El coordinador general del SACMEX, Rafael Bernardo Carmona Paredes, destacó que el programa de Sectorización tiene como meta conformar 847 sectores hidrométricos en 2024 y a la fecha se han creado 484 sectores que han dado como resultado un caudal recuperado total de 550 l/s y un caudal a recuperar por detección de fugas de 450 l/s.

Dio a conocer que “la sectorización tiene como objetivo principal, subdividir una red muy amplia, muy grande, muy compleja para poder ganar en el control de presiones para la reducción de fugas, en la medición de presiones y caudales en los sectores, en la recuperación de caudales por detección y reparación de fugas”, dijo (Jennifer Garlem)