

TRABAN CASO ABRIL

Tramitan amparo. Luego de que la defensa privada de quien se confesó autor material del feminicidio de Abril Pérez Sagaón fuera revocada, el acusado presentó un amparo indirecto para solicitar que su abogada lo siga representando en el proceso. El recurso fue presentado ayer por la abogada Cinthya Martínez, quien fue cesada por el Tribunal de Enjuiciamiento debido a que no asistió a la segunda sesión del juicio, que fue programada para el 17 de agosto pasado. — *Juan Mejía*



EL DATO

Consecuencias
Hoy está prevista una sesión del juicio, sin embargo podría ser suspendida hasta que el recurso de amparo sea resuelto por un juez.



SISTEMA CUTZAMALA

Volvieron a reducir suministro de agua

El caudal pasó de 13.2 metros cúbicos por segundo a 12.914 metros cúbicos por segundo en la más reciente semana

POR ERNESTO MÉNDEZ
ernesto.mendez@gimm.com.mx

El Organismo de Cuenca Aguas del Valle de México (OCAVM) redujo nuevamente el suministro de agua enviado a la Ciudad de México y el Estado de México, al pasar de 13.2 metros cúbicos por segundo a 12.914 metros cúbicos por segundo.

Apenas el pasado 15 de agosto, el OCAVM disminuyó el abasto de 14.2 metros cúbicos por segundo a 13.2 metros cúbicos por segundo, ante la falta de lluvias y los bajos niveles de almacenamiento del Sistema Cutzamala. Sin embargo, en aquella ocasión sí dio un aviso previo.

Así, el caudal promedio suministrado del 22 al 28 de agosto fue de 8.020 metros cúbicos por segundo para el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex), y

GRANDES CONSUMIDORES

Para cobrar bien, habrá nuevos medidores

POR WENDY ROA
wendy.roa@gimm.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México alista la sustitución de medidores para los grandes usuarios del Sistema de Aguas (Sacmex), con el fin de tener precisión en las lecturas y cobrar adecuadamente los consumos, anunció ayer la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum.

"Los grandes hospitales privados, los grandes centros comerciales, centros que consumen agua de manera importante, ahora se



La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y el coordinador general del Sistema de Aguas, Rafael Carmona.

51.3
POR CIENTO
de almacenamiento tiene el Sistema Cutzamala, informó el OCAVM

19.7
POR CIENTO
de déficit presenta con respecto a la media histórica

de 4.894 metros cúbicos por segundo para la Comisión del Agua del Estado de México (CAEM).

En la sesión informativa 1558 del Comité Técnico de Operación de Obras Hidráulicas de la Conagua, Víctor Bourguett, director general del OCAVM, dio a conocer que el Sistema Cutzamala cuenta con 51.3 por ciento de almacenamiento, equivalente a 401.3 millones de metros cúbicos de agua.

De esta forma, el Sistema Cutzamala registra un déficit de 19.7 por ciento con respecto a la media histórica.

van a medir mejor; no se les va a cobrar más tarifa, sino sencillamente se les va a cobrar el consumo.

"Estamos destinando un monto muy importante este año, alrededor de 100 millones de pesos, para el cambio de medidores; que lo sepa la gente, porque no es para el consumo doméstico, ni siquiera es para los grandes usuarios de consumo doméstico, sino principalmente para el consumo comercial e industrial de grandes usuarios", detalló.

Por otra parte, la mandataria capitalina indicó que de 2019 a la fecha más de un millón de habitantes de las alcaldías Álvaro Obregón, Benito Juárez, Gustavo A. Madero, Iztacalco, Miguel Hidalgo, Venustiano Carranza y Tlalpan se han visto beneficiados por la sectorización de agua potable.

POR WENDY ROA
Y IONÁS LÓPEZ
comunidad@gimm.com.mx

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, aseguró ayer que en breve harán una evaluación sobre la movilidad en la Ciudad de México, luego de que se llegó a registros de tránsito como los de antes de la pandemia o incluso peores. Además, dijo, también atenderán la invasión de carriles confinados del Metrobús.

"Ahora que se entró a clases, obviamente hay más tránsito en la ciudad, hay mucho mayor movilidad, y vamos a hacer una evaluación a principios de la próxima semana con la Secretaría de Movilidad, con la Subsecretaría de Tránsito de la Secretaría de Seguridad Ciudadana; también una evaluación de las Fotocivicas, de los accidentes de tránsito, para dar una información pública y ver también qué medidas adicionales debemos tomar.

"Sobre todo para disminuir los incidentes, accidentes de tránsito de aquellos que violan el Reglamento (de Tránsito)", dijo en conferencia de prensa.

Excélsior publicó ayer que el tránsito del primer día de regreso a clases en horas pico superó al mismo día de 2019, antes de la pandemia.

ANTECEDENTE



Excélsior publicó el lunes que en una hora se registra más de un centenar de invasiones al Metrobús; ayer, que el tránsito es peor que en prepandemia.

Ayer fue peor: durante las horas pico de mañana, tarde y noche también se superaron los niveles prepandemia y los del lunes. Desde las 07:00 horas, los automovilistas tuvieron que invertir 74% más tiempo para cubrir sus trayectos, cuando en 2019 utilizaron 72% más.

Para las 09:00 horas, el registro fue de 67% contra 54%, y a las 15:00 horas se llegó a un excedente de 74% de tiempo para cubrir un trayecto, cuando en 2019 el registro fue de 58%, de acuerdo con la plataforma TomTom. A las 20:00 horas también se superó el tránsito

GOBIERNO DE LA CDMX

LA MOVILIDAD Y LAS INVASIONES SERÁN ATENDIDAS

LA JEFA DE GOBIERNO, Claudia Sheinbaum, dijo que realizará una evaluación junto con la Secretaría de Movilidad y la Subsecretaría de Tránsito



Foto: David Solís

El lunes y ayer, los primeros dos días del regreso a clases, la congestión vehicular fue peor que en similares días de 2019, es decir, antes de la pandemia.

Evitan que entren al confinado

La Secretaría de Movilidad (Semov) informó que, en coordinación con la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), el Organismo Regulador de Transporte y la alcaldía Venustiano Carranza, implementó un dispositivo para evitar la invasión del carril confinado del Metrobús.

El operativo se desarrolló ayer en las inmediaciones de Pantitlán, por donde circulan los autobuses de la Línea 4, informó en su cuenta de Twitter el titular de Semov, Andrés Lajoux.

El organismo Metrobús informó que intensificó su campaña para inhibir la invasión del carril.

En sus redes sociales difundió mensajes en donde advierte que la infracción se sanciona hasta con cinco mil 773 pesos.

Recordó que los autobuses cuentan con cámaras para tomar imágenes de los vehículos infractores, las cuales se compar-

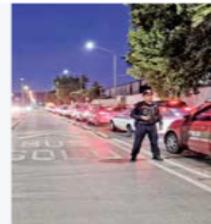


Foto: Especial

Elementos de la SSC evitan ayer las invasiones.

ten con la SSC para que puedan ser identificados y, en su caso, sancionados.

"La invasión al carril confinado del Metrobús nos afecta a todos. Los conductores emiten un aviso al Centro de Control donde monitores acceden a las cámaras del autobús para capturar evidencia y compartir con @SSC_CDMX para aplicar la sanción", indicó.

El lunes, Excélsior publicó que el carril confinado es constantemente invadido por vehículos automotores, ciclistas y peatones, lo que propicia incidentes viales.

— *Jonás López*

Lo detienen por bajar a vías del STC

Una persona fue presentada ante el Juzgado Cívico por descender a las vías del Metro.

"Esta mañana un usuario descendió a la zona de vías, en Oceania de la Línea B, por lo que se realizó un corte de corriente, mismo que interrumpió el servicio de trenes", indicó ayer el Sistema de Transporte Colectivo (STC) en una ficha informativa.



Foto: Especial

Luego de revisar su salud, el hombre fue detenido.

Los primeros reportes indican que el usuario argumentó que descendió por su cartera, que se le había caído al cajón de vías.

"Luego de ser valorado por elementos de Seguridad Industrial e Higiene y verificar que no existieron lesiones, se solicitó la remisión de la persona al Juzgado Cívico", agregó el STC.

El Metro exhortó a los usuarios a no descender a la zona de vías por ningún motivo, ya que representa riesgos para su integridad física.

— *Jonás López*

SONRÍE A LA CÁMARA EL CARRIL DEL METROBÚS ES DEL METROBÚS

Respete el viaje de las demás personas Evita sanciones



Foto: Especial

El Metrobús difundió en redes sociales que sus unidades portan cámaras que captan las infracciones.

de 2019, ya que se alcanzó 72%, contra 67%.

Respecto a la invasión que conductores hacen del carril confinado del Metrobús, Sheinbaum señaló que

en principio se tomarían acciones disuasivas:

"No estamos pensando en fotomultas, pero sí en una orientación de la gente, un sistema de comunicación;

en fin, varios temas que estamos pensando para poder orientar al conductor y que realmente todos cumplamos con el Reglamento de Tránsito".