

METRÓPOLI

Escanee el código para visitar esta sección en nuestro sitio web



Editora: Johana Robles
Coeditora: Phenélope Aldaz
Tel: 55 5709 1313
Ext: 4561 y 4524

Van contra los grandes consumidores de agua

SALVADOR CORONA
—metropoli@eluniversal.com.mx

Tras asegurar que no van a aumentar las tarifas del agua por el desarrollo de nuevos proyectos para llevar más líquido al Valle de México, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dijo que van a mejorar la medición para el cobro del suministro de los grandes consumidores de agua.

"No estamos planeando el aumento en la tarifa del agua. De hecho, lo que estamos haciendo es medir mejor en el cobro, (...) medir mejor a los grandes usuarios, inclusive se van a sustituir medidores, los grandes hospitales privados, los centros comerciales, centros que consumen agua de manera importante, no es que se les va a cobrar más la tarifa, sino que se les va a cobrar su consumo", indicó.

Sheinbaum Pardo comentó que este cambio de medidores se realizaría este año, ya que están destinando cerca de 100 millones de pesos.

"No es para el consumo doméstico, ni siquiera es para los grandes usuarios de consumo doméstico, sino principalmente para el consumo comercial e industrial de grandes usuarios."

"Al desprivatizar el sistema comercial, nos hemos dado cuenta que a los grandes usuarios no se les está midiendo adecuadamente el agua, entre otras cosas, por medidores que no están midiendo adecuadamente", abundó.

Sobre el programa de sectorización, a la fecha presenta un avance de 88%, precisó la jefa de Gobierno, quien detalló que el objetivo para 2024 es que toda la capital esté sectorizada.



El coordinador general del Cdmx, Rafael Carmona Paredes.



El Tren México-Toluca está en proceso desde hace ocho años; el gobierno local finalizó, de común acuerdo, el contrato con CAABSA, la primera empresa de la obra.

Inyectan 3 mil 300 mdp para acabar Tren México-Toluca

Secretaría de Obras entrega 13 contratos a las 9 empresas que concluirán el Tramo 3, que va de Santa Fe a Observatorio; entraron en vigencia el 1 de agosto y finalizarán en diciembre 2023

JOHANA ROBLES
—metropoli@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Obras y Servicios de la Ciudad de México (Sobse) destinó más de 3 mil 300 millones de pesos para la contratación de nueve empresas que terminarán la construcción del Tren México-Toluca, en el tramo de Santa Fe a Observatorio, para diciembre de 2023.

De acuerdo con información obtenida vía transparencia por EL UNIVERSAL, con fecha del 17 de agosto, la dependencia local entregó la lista de los 18 contratos activos que tiene para finalizar la

obra de transporte público que lleva más de ocho años en proceso. De esos 18, 13 entraron en vigencia el 1 de agosto de 2022 y cada uno tiene fechas de terminación a lo largo de 2023.

Una de las nueve firmas que obtuvo contrato es González Soto y Asociados, que originalmente integró, junto con la empresa CAABSA Constructora, el consorcio que obtuvo el convenio principal para la edificación del Tramo 3 del Tren México-Toluca, el cual fue terminado de forma anticipada de común acuerdo con autoridades capitalinas. Según la relación de la Sobse,

AL DETALLE

Hay otros cinco contratos "activos" —adicionales a los 13 firmados en agosto—, en uno, su fecha de terminación ya concluyó.

- **Uno es de Cargo Crane** para transportar y montar elementos prefabricados cuyo término es el 18 de octubre de 2022.
- **Otro es de González Soto y Asociados**, por 356 mdp para obras en Santa Fe, cuya conclusión era el 10 de mayo del año pasado.
- **Un tercero, entre Cargo Crane y González Soto y Asociados**, para cimentación profunda en el viaducto de Santa Fe, por 496 mdp, y debe concluir el próximo 31 de diciembre.
- **Dos más son de la empresa Alfa Proveedores y Contratistas**. Uno por mil 357 mdp para obras civil en Observatorio y el otro por 255 mdp. Terminación en diciembre de 2022.

Fuente: Sobse vía transparencia

de los 13 firmados, tres corresponden a González Soto y Asociados, por un monto global de 588 millones 802 mil pesos. Los trabajos son para la cimentación profunda, viaductos, pasos peatonales y mitigación en la estación de Santa Fe; el segundo, para la obra civil del tramo de Río Tacubaya, y el tercero, para edificar elementos prefabricados pendientes en Observatorio y Santa Fe.

La otra empresa que obtuvo dos contratos fue GAMI Ingeniería e Instalaciones, por un monto total de 568 millones 973 mil pesos. Uno es para terminar los trabajos pendientes en los tramos

de Colegio Militar, Túnel Falso y la Glorieta Santa Fe, mientras que el segundo es para la arquitectura e instalaciones eléctricas de la estación Santa Fe.

Mientras que Recal Estructuras, S.A. de CV, firmó con la Sobse dos convenios que en conjunto suman 892 millones 217 mil pesos para el recubrimiento de las estructuras metálicas.

Luego, hay otras seis firmas que obtuvieron un contrato cada una. Una de ellas es ICA Constructores, para la parte de cimentación profunda de columnas y dobles voladizos en el tramo de presa Tacubaya. El monto es por 383 millones 913 mil pesos.

Le sigue Jaguar Ingenieros Constructores, para obra civil, por un monto de 183 millones 425 mil pesos. Otra más es Consorcio de Ingenieros Constructora y Constructores, que se encargará de trabajos faltantes en la Glorieta Vasco de Quiroga, por 183 millones 587 mil pesos.

Pontiax Ingeniería y Construcciones, que realizará trabajos en la zona de Santa Fe, por 67 millones de pesos. Una más es la Coordinación Técnica Administrativa de Obra, en participación con Colinas de Buen y Desarrollo, Tecnología y Planeación, cuyos trabajos finalizarán el 31 de diciembre de 2023, por un monto de 215 millones 517 mil pesos.

También Cargo Crane, empresa que también formó parte del consorcio que tuvo el contrato principal; firmó un convenio con la Sobse el 1 de agosto pasado para transportación y montaje de elementos prefabricados, por 218 millones 193 mil pesos.

El 7 de julio EL UNIVERSAL publicó que el gobierno decidió, de común acuerdo con CAABSA, terminar de forma anticipada el contrato de obra, que lleva en proceso ocho años, pues los problemas administrativos elevarían el costo del proyecto.

HISTORIA

"Está en nuestras manos buscar justicia"

Familia de Braulio lo sepulta; el menor estuvo 6 años en una fosa sin ser identificado

EMILIO FERNÁNDEZ
Corresponsal
—metropoli@eluniversal.com.mx

Nezahualcóyotl, Méx.— Frente a los restos de su hijo Braulio, quien en 2016 murió atropellado con tan sólo 13 años y durante seis más su familia lo buscó hasta que lo encontraron en la fosa común del Panteón Dolores, su padre clamó justicia porque fue víctima de una cadena de errores de las autoridades de la Ciudad de México, las cuales impidieron su plena identificación.

El lunes pasado, después de varias pruebas forenses que permitieron saber que se trataba de él, sus restos le fueron entregados a sus familiares y ayer fue velado en su domicilio ubicado en la colonia Metropolitana Segunda Sección, en Ciudad Nezahualcóyotl.

"Unamos esfuerzos, si las autoridades encargadas de impartir justicia no lo pueden hacer es en nuestras manos el buscar la



El ataúd estuvo rodeado de flores, globos blancos y fotografías; los familiares exigieron justicia por la muerte del adolescente.

MIGUEL BACILIO
Padre de Braulio

"Nos dedicamos a buscar por nuestra cuenta. Con el transcurso del tiempo nos dimos cuenta de que no había apoyo de las instituciones"

justicia para que llegue a todos y cada una de las familias violentadas institucionalmente, porque no solamente es el caso de mi niño, hay muchas familias sufriendo", dijo Miguel Bacilio, padre del menor.

Un sacerdote ofreció una misa para pedir por su eterno descanso y hacer un llamado a las autoridades para que busquen y encuentren a todas las personas que han desaparecido en el país, a fin de que sus familias no sufran por su ausencia.

El 28 de septiembre de 2016,

Braulio salió de su casa en Ciudad Nezahualcóyotl para ir a ayudar a su mamá, quien trabajaba en un puesto de tortas en el paradero del Metro Pantitlán. Fue lo último que supieron de él.

"Mi niño desapareció el 28 de septiembre de 2016, se hace la denuncia el 29 de septiembre del mismo año y posteriormente nos dedicamos a buscarlo por nuestra cuenta. Con el transcurso del tiempo nos dimos cuenta de que no había apoyo de las instituciones", dijo su padre.

Las autoridades capitalinas clasificaron el cadáver como el de un adulto, de alrededor de 20 años. El 8 de abril pasado, después de la presión ejercida, la familia fue notificada que los restos de Braulio estaban en un panteón capitalino.

El 29 de agosto, luego de seis años de incansable búsqueda, dolor y sufrimiento, los padres de Braulio se reencontraron con él para darle el último adiós. Por la tarde fue sepultado en el Panteón Los Rosales de Nezahualcóyotl.

El conductor que lo arrolló en las inmediaciones del Metro Pantitlán fue detenido y sentenciado, según información que proporcionó la fiscalía capitalina a la familia.

video

Dan el último adiós a Braulio, clamando justicia



eluniversal.com.mx

13 AÑOS

tenía Braulio cuando fue atropellado en inmediaciones del paradero del Metro Pantitlán, en la CDMX.