

Rechazan locatarios acuerdos por L-12

Bloquean Periférico

Ven comerciantes
como insuficiente
la indemnización
que ofrece CDMX

BERNARDO URIBE

Alrededor de 200 comerciantes afectados por las obras de reconstrucción de la Línea 12 del Metro rechazaron la propuesta de indemnización ofrecida por el Gobierno de la Ciudad, al asegurar que no es suficiente para resarcir los daños económicos que les han causado las obras en Avenida Tláhuac.

De acuerdo con Leonardo Zárate, representante de los locatarios, el resultado de las mesas de trabajo con el Jefe de Gobierno, Martí Batres, no sirvió para alcanzar

acuerdos satisfactorios, por lo que han seguido ejerciendo presión para que se resuelvan sus peticiones.

Aunque el Gobierno capitalino anunció que ya hay comerciantes que han cobrado la indemnización, correspondiente a 86 pesos diarios por dos años, Zárate dijo que estos son la minoría y que lo han tenido que hacer por situaciones de extrema necesidad.

“Ellos dicen que ya van más de 150 comerciantes que han cobrado las migajas que nos han ofrecido, pero eso no

es cierto, tan sólo son unos cuantos que por extrema necesidad y problemas hasta de salud, lo han tenido que aceptar, la mayoría estamos aquí exigiendo que se nos dé una cantidad digna”, afirmó.

Desde la madrugada de



ayer, los comerciantes se reunieron para bloquear Periférico a la altura de Avenida Tláhuac, para demandar nuevas mesas de diálogo, ahora también con las alcaldesas de Iztapalapa y Tláhuac, Clara Brugada y Berenice Hernández, respectivamente.

“Ellas también tienen responsabilidad por las afectaciones, en el sentido de que nunca nos voltearon a ver; durante 39 días estuvimos en la sala de usos múltiples del Gobierno y nunca llegó ninguna autoridad. Por eso ahora exigimos lo equivalente a dos salarios mínimos durante dos años como forma de resarcir el daño que nos han ocasionado las obras, que ha sido muy catastrófico”, afirmó Zárate.

Además, el representante aseguró que, a raíz de la reapertura de cinco estaciones del tramo elevado del Metro, las afectaciones han aumentado por el caos vial que representan las unidades del transporte emergente, el flujo de pasajeros y el ruido de la maquinaria que aún continúa laborando en otras zonas.

“De todo el daño que hemos sufrido, no se han acercado. Entonces, yo creo que es justo que den la cara y que nos ayuden a abrir el canal directo para llegar a un diálogo con Martí Batres y poder solucionar esta problemática que ha empeorado por el cierre de calles que hacen los trabajadores a la hora que se les ocurre, el tiempo que se les ocurre, todo el tiempo hay un escándalo que ya se ha vuelto insostenible”, aseveró.



Diego Bonilla

■ Piden dos salarios diarios por 2 años de afectaciones.





■ Comerciantes afectados por la obras de la Línea 12 del Metro realizaron bloqueos para exigir mesas de diálogo.

