

CDMX incrementa los presupuestos de Obras, Salud y Metro

Proyectos como el Tren Interurbano y espacios en Chapultepec tendrán más recursos este 2023, de acuerdo con informe enero-junio de Finanzas

Laura Arana

—metropol@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México elevó el presupuesto de este año de las secretarías de Obras y Servicios (Sobse) y de Salud (Sedesa), y del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro; los recursos serán destinados a proyectos como el Tren Interurbano México-Toluca, el complejo cultural del Bosque de Chapultepec y para monitorear la infraestructura de las líneas 4, A y B.

De acuerdo con el *Informe de Avance Trimestral Enero-Junio 2023*, elaborado por la Secretaría de Administración y Finanzas y entregado al Congreso capitalino, la Sedesa tenía un presupuesto aprobado de 13 mil 958 millones de pesos y el modificado es de 14 mil 669 millones, es decir, 711 millones más.

Al inicio de 2023, Obras y Servicios tenía 11 mil 655 millones de pesos y según el modificado, ya es por 15 mil 54 millones; un alza de 3 mil 399 millones.

También el Metro recibió mayor presupuesto. Tenía originalmente aprobado 18 mil 847 millones de pesos a 20 mil 665 millones, ya en el modificado, lo que se traduce en mil 818 millones de pesos más.

De acuerdo con los rubros de Aprobado y Modificado, entre las obras que elevaron sus presupuestos están el complejo Chapultepec Naturaleza y Cultura con un monto inicial de 9 millones de pesos que aumentó a 30 millones, y el Circuito de Transporte Sustentable Interno (Cablebús Línea 3), al incrementarse de mil 380 millones a mil 583 mi-

llones 669 mil pesos.

Para la construcción de la Cineteca Nacional Chapultepec se contempla un monto de 102 millones 312 mil 99 pesos.

También destaca la construcción del Tren Interurbano México-Toluca, en lo concerniente a la capital del país, que pasó de 152 millones 500 mil pesos a mil 101 millones 550 mil pesos.

Además del reforzamiento estructural de la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional Benito Juárez de la Ciudad de México y sus obras complementarias, que de inicio no incluyó recursos, y ahora considera 374 millones 625 mil pesos.

Otro proyecto que al principio no estaba contemplado un monto es la adecuación (reingeniería) cimentación, arquitectura y acabados de las estaciones del Metrobús/Mexibús del Centro de Transferencia Modal (Cetram) Indios Verdes. Ahora se reporta que contará con 7 mil 951 millones de pesos.

Obras en el STC

Respecto al Metro, el incremento de recursos también será debido a diversas acciones de mantenimiento y rehabilitación. Destacan entre ellas la elaboración del estudio de monitoreo e instrumentación sistemática y seguimiento de comportamiento de la infraestructura de las líneas 4, A y B.

De no contar con un estimado de inversión al inicio del año, fue modificado para recibir 39 millones de pesos. "De acuerdo con el programa

de obras, estos trabajos iniciarán a partir del mes de julio del presente año", precisó el Metro.

Además se otorgaron 44 millones 157 mil 565 pesos para rehabilitar la estación Pantitlán de la Línea 1 del Metro, que ya concluyó en su totalidad, y consistieron en obras de demoliciones y desmontajes; trabajos de albañilería; renovación de acabados, cancelería y herrería; instalación hidrosanitaria y zoclo dren; mamparas; puertas; accesorios y taquillas; instalación eléctrica y señalización.

Se designó un monto de 138 millones de pesos para la adquisición de escaleras electromecánicas para las líneas 3, 7 y 9.

Para la modernización de la Subestación de Buen Tono y subestaciones rectificadoras de la Línea 1, el presupuesto subió de mil 20 millones de pesos a mil 134, para la construcción e instalación de equipos, preparaciones en las subestaciones eléctricas Jamaica y Kilómetro Cero, propiedad de CFE. ●

AUMENTOS

Recursos para este año.

- **Secretaría de Obras y Servicios:** pasó de 11 mil 655 millones de pesos a 15 mil 54 millones.
- **Secretaría de Salud:** aumentó de 13 mil 958 millones de pesos a 14 mil 669 millones.
- **STC Metro:** subió de 18 mil 847 mdp a 20 mil 665 millones.

Fuente: Informe de Avance Trimestral 2023





La parte del Tren Interurbano que le corresponde a la CDMX pasó de un monto de 152 millones 500 mil pesos a mil 101 millones 550 mil pesos.

