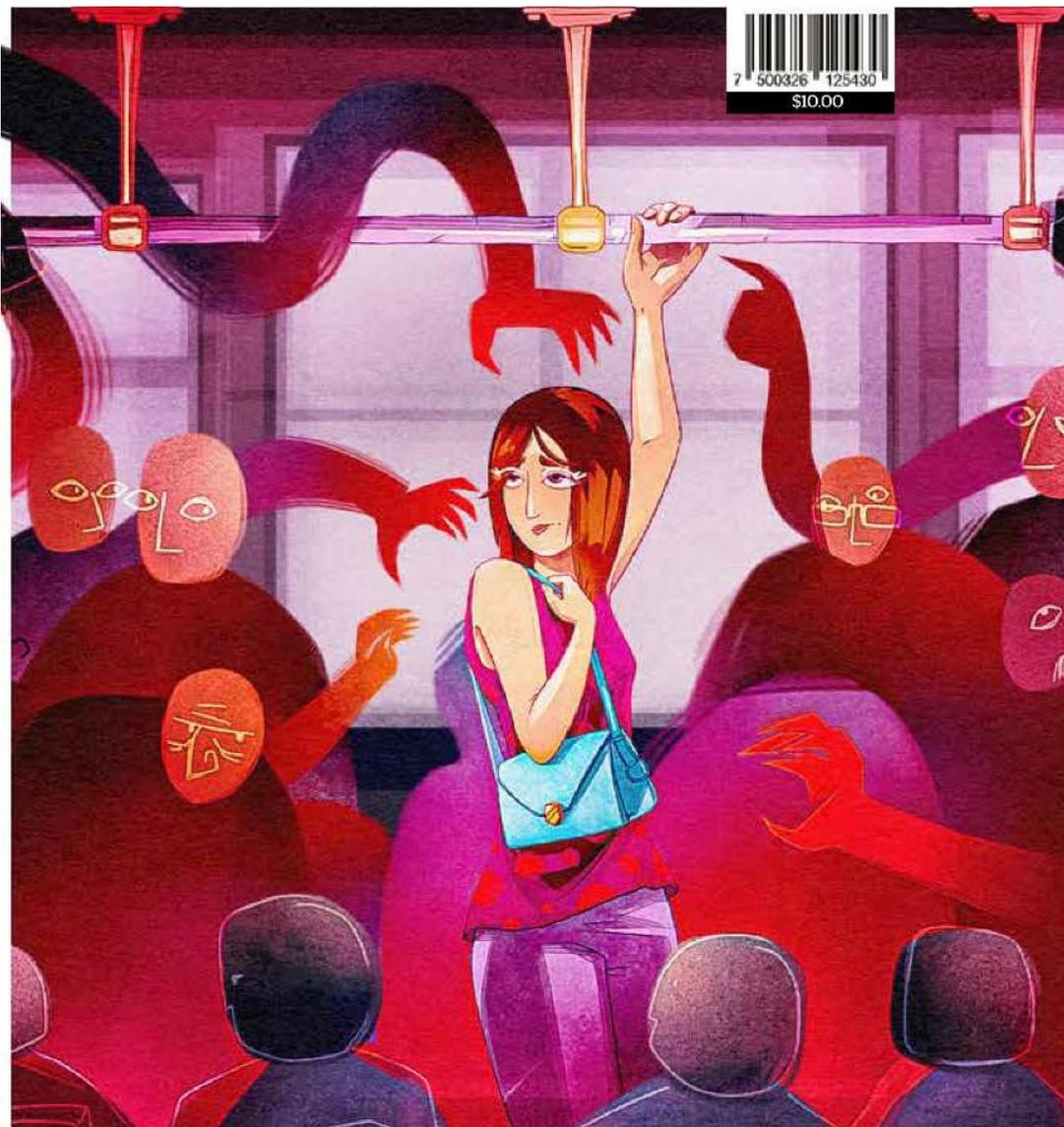


EN BUSCA DE UNA MOVILIDAD SEGURA

Las políticas implementadas en la CDMX para garantizar espacios y medios de transporte confiables para las mujeres han resultado insuficientes ante el problema de la violencia de género, lo que ha motivado a que surjan iniciativas ciudadanas que además brindan oportunidades laborales a este sector de la población

12



#NiUnaMás EN BUSCA DE UNA MOVILIDAD SEGURA

Las políticas implementadas en la CDMX para garantizar espacios y medios de transporte confiables para las mujeres han resultado insuficientes ante el problema de la violencia de género, lo que ha motivado a que surjan iniciativas ciudadanas que además brindan oportunidades laborales a este sector de la población

POR KARINA VARGAS
@tula_walk

Las políticas públicas con perspectiva de género para garantizar espacios seguros para las mujeres que habitan y transitan por la Ciudad de México han sido insuficientes debido a la grave crisis de inseguridad y violencia de género por la que atraviesa la capital.

Estadísticas locales y nacionales señalan que el porcentaje de la población femenina que ha manifestado sentirse insegura en las calles y en el transporte público es alto.

En junio de 2023, el Instituto Nacional de Estadística y Geografía (INEGI), mediante los resultados de la Encuesta de Seguridad Pública Urbana (ENSU), dio a conocer que el transporte público y las calles se encuentran entre los tres primeros

lugares en donde la población se siente más vulnerable.

De este modo, 70.9 por ciento de las mujeres expresó sentir inseguridad en el transporte público y 59.7 por ciento en las calles que camina habitualmente; en contraste con el 66.5 y 48.0 por ciento de los hombres, respecto a cada espacio.

Lo mismo sucede con las cifras de la población que ha enfrentado

alguna situación de acoso o violencia sexual.

Datos de la ENSU indican que, durante el primer semestre de este año, 23.7 por ciento de las mujeres vivieron alguna experiencia de ese tipo, mientras que el porcentaje de los hombres fue del 7.3.

En este sentido, especialistas advierten que es urgente que las autoridades capitalinas destinen una mayor cantidad de recursos para desarrollar una infraestruc-

tura eficiente e inclusiva y que diseñen más y mejores alternativas de movilidad con cobertura en todas las zonas de la capital, así como que ataquen los problemas de fondo.



Recuento de la violencia

Un ejemplo de la vulnerabilidad a la que están expuestas las mujeres que recorren cotidianamente la capital del país es lo sucedido la tarde del miércoles 2 de agosto, cuando Celia, una joven de 19 años de edad, fue asesinada por un hombre que la lanzó frente a un convoy del Metro en la estación Hidalgo.

El responsable, cuya identidad se desconoce, después de cometer el crimen se suicidó.

Meses antes, el 11 de junio, cámaras del Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano (C5), captaron un intento de secuestro

de una mujer por parte de un taxista en la colonia Buenavista de la alcaldía Cuauhtémoc.

La mujer fue privada de su libertad mientras esperaba a su acompañante, quien se bajó de la unidad para retirar dinero de un cajero. Elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) lograron rescatar a la víctima y detener al responsable.

De igual forma, en febrero de 2023, la SSC reportó que una mujer de 40 años de edad se lanzó de un taxi de aplicación mientras circulaba en calles de la alcaldía Gustavo A. Madero, lo que ocasionó que re-

sultara con traumatismo craneoencefálico severo y tuvo que ser hospitalizada; de acuerdo con las autoridades, la pasajera se sintió amenazada por el conductor.

La historia de Lidia Gabriela tuvo un desenlace diferente. El 1 de noviembre de 2022, alrededor de las 17:00 horas, a la altura de la estación del Metro Constitución de 1917, en la alcaldía Iztapalapa, la joven de 23 años de edad pidió auxilio por la ventana del taxi en el que viajaba ante el pánico de sentir que sería secuestrada.

Su cuerpo quedó tendido en el asfalto luego de caer del auto

en marcha tras percatarse que el chofer cambió de ruta y posterior-

mente, se negó a detenerse, según contaron los familiares de Lidia.

Estrategias de poco alcance

El Gobierno de la Ciudad de México, en coordinación con la Secretaría de las Mujeres y la Secretaría de Movilidad, puso en marcha el programa Viajemos Seguras y Protegidas en 2019.

Con el plan se anunciaron acciones como el mejoramiento en la señalización de los espacios ex-

clusivos de Metro y Metrobús y la campaña de información sobre dichos espacios; la capacitación en materia de género para los operadores de los Organismos del Sistema Integrado de Transporte Público y la publicación del “Análisis de la movilidad, accesibilidad y seguridad de las mujeres en tres Centros de Transferencia Modal (CETRAM) de la Ciudad de México”.

La activista y exdiputada de la Asamblea Legislativa del Distrito Federal, Laura Ballesteros, dice en entrevista que la seguridad vial debe ser una agenda prioritaria,

pero acusa que hay dos factores que impiden que esto pueda llevarse a cabo: la falta de interés por parte de las autoridades para resolver de fondo la problemática y un incremento alarmante en las cifras en términos de violencia e inseguridad en el espacio público.

“No hay que olvidar que el transporte también es un espacio público, no podemos disociarlos. Si hay violencia en las calles, si los indicadores no mejoran, la movilidad se va a ver cada vez más afectada por la inseguridad”, comenta.



