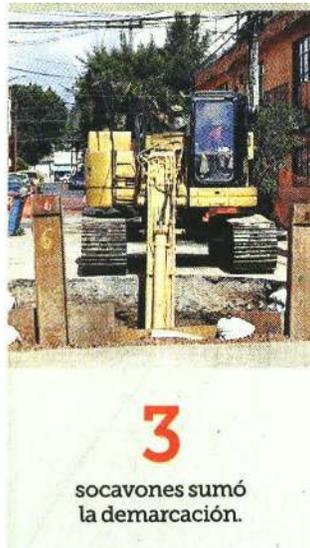


Atienden otros dos socavones

Las dos oquedades se registraron ayer en la GAM.

- Ambas ocurrieron en Colonia Campestre y requirieron de la atención de personal del Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex).
- Uno de los socavones, ubicado en la Calle Camino Sur, fue originado por la fuga de una tubería de drenaje. Los trabajos de rehabilitación del lugar tomarán 15 días, indicó el Sacmex.
- El otro caso, en Calle Camino de la Unión 7, se debió al peso estructural de un inmueble, el cual impactó en un colector.
- Esta semana, un gimnasio colapsó por un socavón en la misma demarcación.



Jóvenes que fallecieron en el Metro no tenían vínculos, dice familia del presunto suicida

JOSEFINA QUINTERO M.

Tras ser identificado en el Servicio Médico Forense, el cuerpo de Luis Arturo Zúñiga Ruiz —el hombre que arrojó a Celia Adriano a las vías del tren en la estación del Metro Hidalgo— fue entregado a sus familiares, quienes manifestaron que el joven de 27 años no tenía relación alguna con su víctima.

Desde la tarde del pasado miércoles, la familia de Luis Arturo inició la búsqueda del hombre, quien durante la madrugada, a través de sus redes sociales, escribió un mensaje donde alertaba que se quitaría la vida.

De acuerdo con fuentes cercanas a la investigación, un día antes de lo ocurrido en el andén de la línea 2, la familia cuestionó su comportamiento, lo cual molestó a Luis Arturo, quien se sentía incomprendido, ante los cuadros de depresión que en ocasiones llegaba a presentar.

A pesar de que agradeció a su familia por tolerarlo, se quejó de que para ellos todo lo que hacía estaba mal y lo acusaban de dramático.

En el mensaje póstumo también manifestó el odio a una mujer de la cual se enamoró y ella, indicó, sólo lo utilizó como parte de un reto.

Ante el texto, su familia, a través de las redes sociales, solicitó apoyo para su búsqueda, hasta que llegaron a la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México, donde se realiza la investigación por el delito de homicidio culposo por tránsito de vehículos en contra de Luis Arturo.

Tras identificarlo, hicieron el reclamo del cuerpo y señalaron que desconocían qué lo motivó a cometer el crimen, debido a que ellos no se conocían y descartaron que mantuvieran alguna relación sentimental, lo que se había señalado como la causa de que la empujara.

Tras identificar que Luis Arturo Zúñiga Ruiz presuntamente estuvo en el andén de la estación del Metro Hidalgo, en espera del convoy, para, al verlo llegar, empujar a las vías a Celia, de apenas 19 años, la fiscalía descartó que se tratara de un accidente e inició la investigación por el homicidio, que continuará.



Remodelan AICM con obras sin licitar

VÍCTOR FUENTES

El Gobierno de la Ciudad de México adjudicó directamente tres contratos que suman 367 millones de pesos, con IVA, para obras de reforzamiento de la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

La Secretaría de Obras y Servicios capitalina justificó las adjudicaciones, al argumentar que las licitaciones públicas “implicarían mayor tiempo y costo” y que las empresas que seleccionó ofrecerán la misma calidad requerida en un concurso abierto.

Los contratos fueron adjudicados el 23 de mayo a Alfa Proveedores y Contratistas (Apycsa), Cemex Concretos y Jaguar Ingenieros y Constructores, que se comprometieron a entregar las obras el 7 de septiembre, es decir, en menos de cuatro meses.

Jaguar cobrará 204.5 millones de pesos, con IVA, por reforzar la cimentación del edificio Patio-Hotel, que es la glorieta de tránsito para acceso y salida de vehículos.

El contrato de Cemex Concretos, por 56.3 millones, es para reforzar el estacionamiento, mientras que Apycsa está a cargo de obras estructurales en la T2, que costarán 106 millones de pesos.

El Presidente Andrés Manuel López Obrador

anunció en agosto de 2022 que se invertirían 600 millones de pesos de recursos federales para reforzar la Terminal 2, y encargó esa obra al Gobierno de la CDMX, que no había participado en trabajos de mantenimiento, construcción o rehabilitación al interior del AICM, que es una instalación federal.

En noviembre pasado, un Comité de Obras de la Secretaría de Obras y Servicios capitalina aprobó la propuesta

de no licitar.

La Terminal 2, levantada entre 2003 y 2007 como una solución temporal mientras se construía un nuevo aeropuerto para reemplazar al AICM, tiene dos sistemas distintos de cimentación: una parte sobre pilotes, que se mueven con el suelo y por tanto se hunden y, otro mediante pilas hundidas a 60 metros, que no se mueve, por lo que hay hundimientos diferenciales entre ambos.





Alejandro Mendoza

■ Los trabajos en la Terminal 2 del aeropuerto capitalino ya están en marcha.

