

TRASCENDIÓ

Que el gran ausente en el cierre de filas del PRI con **Beatriz Paredes** fue **Enrique de la Madrid**, ex secretario de Turismo, quien de última hora canceló su asistencia a la reunión donde toda la estructura del tricolor dio su respaldo a la senadora de cara al inicio de la última etapa del proceso interno del Frente Amplio por México, y a unos días de que el ex funcionario quedara fuera de los finalistas. Anteayer, hay que recordar, todo era muy civilizado, palmaditas y buena onda. ¿Qué pasó?

Que aun con la definición presidencial tempranera en el sentido de que ve “normal” la “inquietud” de **Marcelo Ebrard**, pero “todos se están portando bien”, es decir, que no hay tales acarrees, brigadeos ni guerra sucia denunciados, el equipo del ex canciller está convencido de que toda la campaña en su contra tiene como origen el hecho de que su *gallo* está arriba en las encuestas y jura y perjura que no hay nada con MC. Hay que hacer notar que salvo **Ricardo Monreal**, las demás *corcholatas* también desestimaron las quejas.

Que la secretaria de Educación, **Leticia Ramírez**, informó que el Comité de Transparencia de la SEP desclasificó la información sobre el proceso de elaboración de los nuevos libros de texto gratuitos, por lo que ya puede ser consultada. En la conferencia vespertina en Palacio Nacional, la funcionaria expuso que la restricción se debía a datos personales de las personas que trabajaron desde 2020 en asambleas y sesiones informativas como participantes o ponentes, pero ahora la información está disponible.

Que este fin de semana el Presidente realizará su última gira de supervisión privada antes de hacer público el primer recorrido del Tren Maya el 1 de septiembre, por lo que tiene previsto afinar detalles y evitar cualquier contratiempo en el acto estelar de su quinto Informe. Es también, por eso, que se ha cuidado de llevar al titular del INAH, **Diego Prieto**, a las conferencias mañaneras que tratan del tema para destacar el programa de mejoramiento de zonas arqueológicas ligado a las obras ferroviarias. ■

