

## ROBARON CASA DE MONEDA EX MILITAR, MECÁNICO...

ABEL BARAJAS

Cuatro años después del robo a la Casa de Moneda, en unos días iniciará el juicio contra un ex militar, un mecánico, un pintor de casas, un transportista y una persona más que participaron en el asalto.

La mañana del 6 de agosto de 2019, tras someter al guardia de seguridad, el ex militar Édgar Iván Virrueta, quien no opuso resistencia, y a cinco empleados los asaltantes enfilaron hacia la bóveda que, curiosamente, en ese momento estaba abierta.

El mecánico Juan Pablo Portilla ingresó a la caja fuerte y fue sobre unas cajas color blanco que contenían mil 567 Centenarios de oro valuados en 51.8 millones de pesos.

Guardó las monedas en una maleta y salió del lugar con el transportista Edgar Tenorio Juárez y el pintor Luis Roberto Hernández Hernández. Afuera los esperaba en un Tsuru, sobre Paseo de la Reforma, José Luis Granados Hurtado.

La FGR ha llegado a la conclusión de que el ex militar fue quien planeó el asalto.

En septiembre inicia el juicio contra los acusados, quienes han sido detenidos durante estos años en diferentes estados.



GUERRERO, VERACRUZ, HIDALGO Y EDOMEX

# Se radicalizan las extorsiones a transportistas



DE LOS CORRESPONSALES

El cobro de cuotas por parte de criminales a los transportistas en entidades como Estado de México, Veracruz, Guerrero e Hidalgo llegó al punto de quedar impunes los asesinatos de choferes de unidades de carga o pasajeros, o los incendios de las unidades.

Cada día, los operadores del transporte público de todo el Edomex desembolsan, en conjunto, seis millones de pesos en pagos a extorsionadores para que los dejen trabajar, aseveró Víctor Manuel Ruiz, líder de la Ruta 42. Aunque han presentado más de 600 denuncias, éstas no han prosperado e incluso, afectados aseguran que algunos jueces han liberado a los presuntos extorsionadores.

En Veracruz, organizaciones y empresas del sector acusan que son víctimas de autoridades viales y gruyeros, principalmente.

Además de la cuota semanal, en Guerrero los transportistas son utilizados por organizaciones criminales para hacer manifestaciones o bloqueos.

“No nos sentimos tranquilos, salimos con miedo y ahora más porque se puede dar que los delincuentes que operan de aquel lado (Edomex) nuevamente quieran entrar a Tizayuca”, señaló a **Excélsior** un chofer en Hidalgo.

— Con información de Anibal Martínez

PRIMERA | PÁGINAS 14 Y 15

# 600

DENUNCIAS

han presentado operadores de transporte público del Edomex por extorsión; acusan que jueces liberan a los delincuentes, pese a que son detenidos en flagrancia.



LOS MATAN O QUEMAN UNIDADES DE CHOFERES  
SI SE NIEGAN A PAGAR EL COBRO DE PISO

# SE RADICALIZAN LAS EXTORSIONES

VÍCTIMAS  
DE EXTORSIÓN  
De 2015 a junio de 2023 suman  
68 mil 491 víctimas de extorsión:

11,042

EN EL PRIMER SEMESTRE SUMAN CINCO MIL 401  
VÍCTIMAS DE EXTORSIÓN Y EN LO QUE VA DE ESTA  
ADMINISTRACIÓN HASTA JUNIO PASADO SUMAN 50 MIL  
129 CASOS, SEGÚN CIFRAS DEL SESNSP

POR ANÍBAL MARTÍNEZ

[anibal.martinez@gimm.com.mx](mailto:anibal.martinez@gimm.com.mx)

Los casos de extorsión en algunas entidades como el Estado de México, Veracruz, Guerrero e Hidalgo se han radicalizado al punto de asesinar a choferes del transporte de carga y pasajeros e incendiar las unidades al negarse a pagar el famoso cobro de piso.

En el primer semestre de este año, los casos de extorsión superaron las cinco mil víctimas y en lo que va de este sexenio la cifra sigue en aumento.

De acuerdo con el Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública (SESNSP), de 2015 a la fecha se han registrado 68 mil 491 víctimas de extorsión, de las cuales, 50 mil 129 corresponden de 2018 al primer semestre de este año.

El Estado de México es una de las principales entidades que sufren el cobro de

piso, a tal grado que el pasado 7 de agosto, choferes del transporte de pasajeros de Coacalco, hartos de este delito y la nula

acción de las autoridades, decidieron formar grupos de autodefensa; aunque sólo portaban palos y piedras, realizan recorridos y revisión de unidades y pasajeros, con el fin de inhibir la extorsión y los atracos a usuarios.

En lo que va de esta administración, suman 50 mil 1289 víctimas de extorsión a escala nacional,



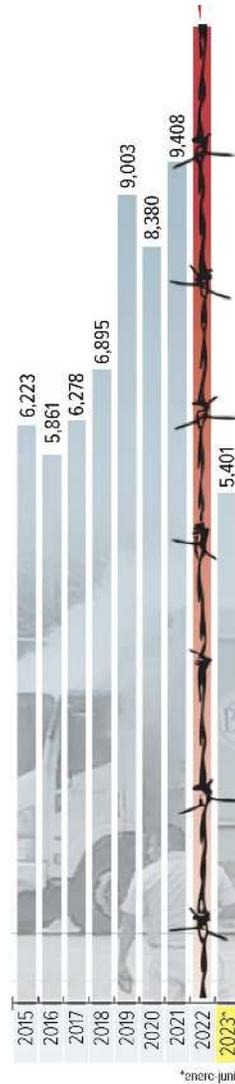
de las cuales, seis mil 895 casos corresponden a 2018; nueve mil tres, a 2019; ocho mil 380, a 2020; nueve mil 408, a 2021; 11 mil 42, en 2022, y cinco mil 401 víctimas de enero a junio de este año.

En contraste, de 2015 se registraron seis mil 223 víctimas; cinco mil 861, en 2016, y seis mil 278, en 2017, sumando un total de 18 mil 362 casos, por lo que la cifra desde 2015 a la fecha sigue creciendo y parece no tener freno.

**EL DATO**

**Al alza**

De 2015 a la fecha se han registrado 68 mil 491 víctimas de extorsión, de las cuales, 50 mil 129 corresponden de 2018 al primer semestre de 2023.



Fuente: SESNSP





Foto: Especial/Rolando Aguilar



Foto: Rolando Aguilar



Sin atlas  
de riesgo,  
85% de los  
municipios

Al menos mil 970  
localidades del país  
carecen de protocolos  
de prevención ante  
desastres naturales

| NACIÓN | A7

# DESASTRES NATURALES: MUNICIPIOS, SIN ATLAS DE RIESGOS

Texto: **LUIS CARLOS RODRÍGUEZ**  
—nacion@eluniversal.com.mx



**P**ese a la vulnerabilidad del país en materia de fenómenos naturales, contar con un atlas y con protocolos de riesgo no es parte de las prioridades para la mayoría de los municipios del país.

En México, 85% del total de municipios carece de atlas de riesgo y, por tanto, de planes o estrategias ante fenómenos naturales o accidentes de grandes magnitudes, lo que expone de sobremanera a más de 70 millones de mexicanos ante emergencias, destacaron diversos análisis legislativos y expertos.

Acorde con diversos análisis legislativos, exhortos e iniciativas presentadas en tribuna por las bancadas en la Cámara Alta, hay un desinterés de las autoridades por mil 970 municipios que no tienen ni atlas ni planes de prevención o mitigación de riesgos, como inundaciones, deslaves, sismos, lluvias, huracanes, tornados e, incluso, incendios, explosiones y otros fenómenos.

Incluso en los municipios que sí cuentan con ese tipo de instrumentos, el panorama no luce mejor, pues 501 municipios que cumplen con tener instrumentos y planes de protección, no los tienen actualizados, cuentan con una obsolescencia de al menos 10 años pese al crecimiento de la población, de la mancha urbana y de nuevos asentamientos en zonas como laderas, lechos de ríos, barrancas o zonas costeras.

#### Lo que exige la ley

El artículo 86 de la Ley General de Protección Civil señala que en el Atlas Nacional de Riesgos y en los respectivos atlas estatales y municipales deberán establecerse los diferentes niveles de gobierno.

Rafael Rodríguez González, con una maestría en Geografía por la UNAM, dice a EL UNIVERSAL que desafortunadamente a la par del des-

precio por contar con atlas de riesgo actualizados en los 2 mil 471 municipios del país, se suma el perfil de los funcionarios de Protección Civil.

Refiere que esos cargos se entregan como "premio de compensación al sobrino, compadre, amigo o político que no alcanzó acomodo en el gabinete y que como consuelo se pasea con un Jeep cuatro por cuatro por el municipio o estado.

"Son cargos que se entregan bajo la idea de que nunca ocurrirá una tragedia y en pocas ocasiones a verdaderos profesionales en la materia, a pesar de que cada año en el país se repiten emergencias y tragedias a causa de sismos, huracanes, lluvias, deslaves, incendios o accidentes en minas. Ahí tenemos la tragedia en la mina de Sabinas, los constantes deslaves en época de lluvias, la tragedia de La Pintada, en Guerrero, donde no hubo acciones de prevención, no se contaba con mapas de riesgos y las acciones de rescate fueron tardías", apunta.

Indica que muchos asentamientos urbanos se encuentran en lechos de ríos, laderas, zonas que antes fueron minas, barrancas, cerca de las costas y a pesar de los riesgos latentes por sismos, huracanes, lluvias o deslaves, los encargados de protección civil no advierten del peligro, no cuentan con atlas de riesgo y generalmente, cuando ocurre una tragedia, se culpa a la naturaleza, pero no a la corrupción y negligencia de los políticos y funcionarios.

Los informes legislativos exponen que el Atlas Nacional de Riesgos del Centro Nacional de Prevención de Desastres (Cenapred) señala que 45% del territorio de México está expuesto a inundaciones, por lo que cada año las dependencias en materia de Protección Civil y las entidades federativas que están más propensas por su ubicación geográfica a padecer depresiones y tormentas tropicales, así como huracanes, deben trabajar de manera coordinada para prevenir decesos y que la población pueda alejarse y evacuar a tiempo de las zonas de riesgo.

Marco Antonio Natale, diputado

federal del PVEM, en un punto de acuerdo, subraya que los atlas de riesgo a nivel municipal facilitan labores de construcción y reparación, compra de inmuebles, demanda de servicios públicos y hasta la decisión individual de vivir o no en alguna zona, pues también deben ser públicos y de fácil acceso a la población de cada municipio y ciudad.

"El inventario de atlas de riesgos en México revela que sólo 375 de los 2 mil 471 municipios del país cuentan con un documento de este tipo. Ante estas cifras, surge la importancia de desarrollar y actualizar la mayoría de los atlas de riesgos en el país, con la supervisión de la institución gubernamental especializada en estos temas".

Se destaca que a pesar de que la misma Guía Básica para la Elaboración de Atlas Estatales y Municipales de Peligros y Riesgo del Cenapred indica que los atlas de riesgos se deben actualizar cada dos años, existen varios que fueron elaborados hace más de 10 años y aún no los han actualizado.

En diciembre del año pasado, la Asociación Mexicana de Urbanistas denunció en EL UNIVERSAL el cumplimiento a finales de 2022 de dos años desde que la Mesa Directiva del Senado turnó a las comisiones unidas de Gobernación y de Estudios Legislativos la minuta con proyecto de decreto por el que se expide la Ley General de Gestión Integral del Riesgo de Desastres y Protección Civil, para su análisis y dictaminación. ●



[Los] cargos [en Protección Civil] se entregan bajo la idea de que nunca ocurrirá una tragedia y en pocas ocasiones a profesionales"

RAFAEL RODRÍGUEZ  
Maestro en Geografía

501

MUNICIPIOS

que sí cuentan con planes de protección no los tienen actualizados.

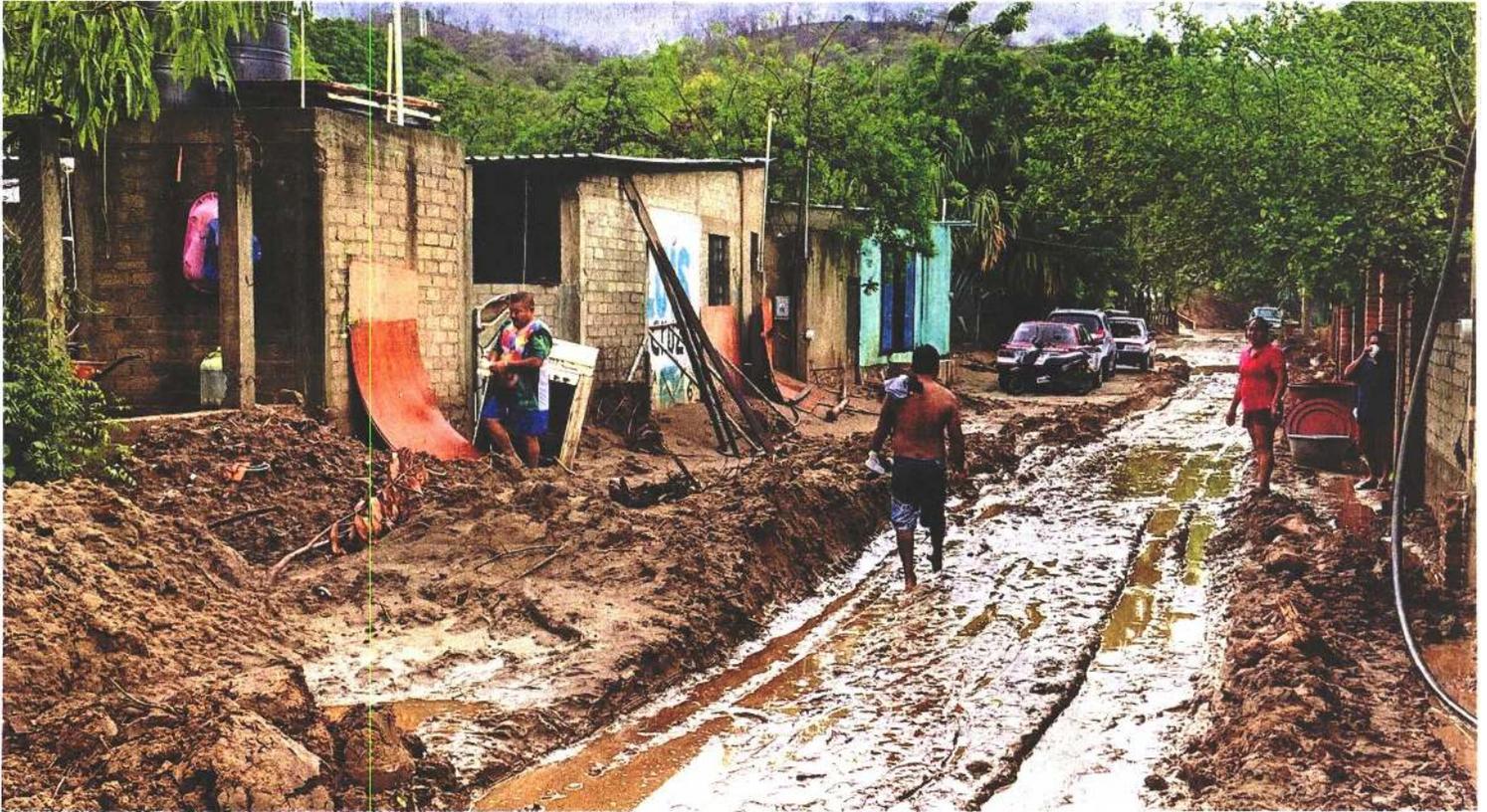
375

MUNICIPIOS

de 2 mil 471 municipios, cuentan con un atlas de riesgo.



**En México, 85% del total de las localidades carece de planes o de estrategias para enfrentar fenómenos naturales o accidentes de grandes magnitudes, señalan especialistas**



En México, 45% del territorio está expuesto a inundaciones, advierte el Atlas Nacional de Riesgos del Centro Nacional de Prevención de Desastres (Cenapred).



## Intereses de IP y políticos, tras ataques a libros de texto: experto

● Editoriales y ONG también los usan como plataforma ideológica, advierte Mauro Jarquín

APROVECHAN LA COYUNTURA POLÍTICA

# Empresas desplazadas por la SEP, en campaña contra los libros de texto: Jarquín

Participan sectores vinculados a la internacional Atlas Network, asegura el experto de la UNAM en educación

**LAURA POY SOLANO**

En la campaña contra los nuevos libros de texto gratuitos (LTG) no sólo participan organizaciones de derecha tradicional como la Unión Nacional de Padres de Familia, y los desplazados de instancias de decisión que ahora son muy críticos, entre ellos ex integrantes del extinto Instituto Nacional para la Evaluación de la Educación como Eduardo Backhoff; también hay sectores vinculados a Atlas Network, que integra a prominentes empresarios mexicanos como Ricardo Salinas Pliego, de Grupo Salinas, afirma Mauro Jarquín, politólogo y experto en temas educativos de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM).

Señala que a esta avalancha de críticas se suman organizaciones civiles que “llegaron a ser muy influyentes, pero que también fueron desplazadas de la Secretaría de Educación Pública (SEP) y han tenido que irse a laborar a otros estados como Sinaloa o Jalisco, y que en esta coyuntura encuentran

una forma de posicionarse, como Mexicanos Primero”, además de sectores vinculados a la editorial SM y la Fundación SM, entre otras.

En entrevista con *La Jornada*, el especialista en política educativa destaca que a la par de estos sectores, que por años buscaron incidir en la agenda educativa, “se han sumado otros que encuentran en la disputa por los libros de texto una trinchera política y una plataforma ideológica muy grande”.

Es el caso, indica el profesor de la UNAM, de Salinas Pliego, quien desde las redes sociales impulsa un discurso “estridente llamando libros o educación comunista, a la par que emprende una campaña de acoso sistemático contra funcionarios federales, con lo que parece buscar una respuesta punitiva del Estado, para luego erigirse como defensor de la libertad de expresión”.

Jarquín, colaborador de esta casa editorial, subraya que los LTG no enfrentan su primera campaña de denostación desde grupos

de ultraderecha, los cuales, dijo, “marcharon en contra de los libros en el sexenio de Enrique Peña Nieto, pero en el de (Luis) Echeverría también. Para ellos esta lucha es un continuo. Que aparezcan en contra de cualquier progresismo no es novedad, lo que hace diferente este momento es la coyuntura, en que podemos identificar la intersección de diversas fuerzas”.



Una de ellas, explica, es esta corriente tradicionalista que ve una amenaza al derecho de los padres a decidir sobre la educación de sus hijos y los grupos de interés en el sector; la otra es “una intervención todavía no abierta de un sector político que se identifica a sí mismo como pro libre mercado y pertenece a la tradición de Atlas Network” o Red Atlas. Se trata de una organización creada en 1981 —por el empresario británico Antony Fisher— como un proyecto educativo, que de acuerdo con sus fundadores, afirma Jarquín, “busca moldear el mundo a favor de la libertad, pero la de libre mercado, porque consideran que la libertad más importantes es la libertad individual de mercado”.

Es un proyecto que ha crecido con el tiempo, asegura. “En 2020, Atlas Network agrupaba a más de 500 organizaciones en más de 100 países, entre ellos México. Y al menos 80 por ciento declara que la educación es su principal actividad. Su presupuesto anual es de más de 900 millones dólares, y sólo para América Latina destinó en 2022 una subvención de un millón 633.3 mil dólares”.

No se trata, alerta Jarquín, de una “conspiración. Es un proyecto político abierto que busca modelar el mundo de acuerdo a una idea de libertad que es esencialmente la libertad de mercado. Y no es nada oculto, está frente a nosotros. Incluso ha organizado eventos en la Cámara de Diputados y en la UNAM”.

En nuestro país existen diversas organizaciones que forman parte de Atlas Network, entre ellas México Evalúa, “pero las más militantes a la causa son las asociadas con Grupo Salinas, en particular Caminos de Libertad (denominada como empresa social del Grupo Salinas)”.

Cuando Salinas Pliego critica los nuevos textos, más que cuestionar su lenguaje, señala el especialista, “tenemos que analizar las relaciones sociales que cristaliza (su discurso). Es relevante que un empresario poco a poco abra el camino de un discurso, hacia un debate público, que ya ha sido usado en otras partes del mundo. En España, Argentina y Chile, ya se habla

de libertad o comunismo”.

Es importante, dice Jarquín, que “no se caiga en la trampa de considerarlos como empresarios que sólo buscan la usura o que sólo siguen sus intereses. Ellos tienen muy claro que pertenecen a estas redes, en las que eventualmente pueden colaborar con políticos de otras corrientes de pensamiento, pero la búsqueda fundamental es la apertura de los mercados y que, por supuesto, favorezca la acumulación privada de capital, de preferencia monopólica”.



## Huracán *Hilary* avanza hacia territorio nacional y hay alerta de trombas. DNIII entra en acción

**Amenaza.** El huracán *Hilary* se degradó este sábado a categoría dos y se espera que en las primeras horas del domingo toque tierra en Baja California Sur, informaron la Coordinación Nacional de Protección Civil (CNPC) y el Servicio Meteorológico Nacional (SMN), por lo que las autoridades federales y estatales se coordinan con el Ejército Mexicano para auxiliar con la puesta en marcha del Plan DN-III-E, a ciudadanos que puedan resultar afectados ante anuncios de inundaciones catastróficas, además de que se advierten posibles trombas.

Por su parte, Pemex y transportistas buscan rutas alternas con la finalidad de evitar el desabasto de energéticos, tomando en cuenta que *Hilary* pudiera dañar las rutas. **PAG 7**

# *Hilary*, a horas de tocar tierras de Baja California

Se degrada a categoría dos y toma rumbo hacia Baja California Sur con vientos máximos sostenidos de 175 k/h

210 kilómetros al oeste-suroeste de Cabo San Lázaro, Baja California Sur, y a 455 km al sur-sureste de Punta Eugenia, con vientos máximos sostenidos de 175 kilómetros por hora y rachas de 215 km/h.

La Secretaría de Marina activó su "Plan Marina", con el fin de atender daños, así como ayudar a la población civil. Cabe mencionar que hasta el momento los informes de daños ocasionados en el litoral del Pacífico Mexicano reflejan solo afectaciones menores en la infraestructura.

### **CORTE INTENCIONAL**

El municipio de Los Cabos, en Baja California Sur, se interrumpió temporalmente el servicio eléctrico de manera inten-

### **Liliana Gómez**

nacional@cronica.com.mx

El huracán *Hilary* se degradó este sábado a categoría dos y se espera que en las primeras horas del domingo toque tierra en Baja California Sur en categoría 2, informaron la Coordinación Nacional de Protección Civil (CNPC) y el Servicio Meteorológico Nacional (SMN), por lo que las autoridades federales y estatales se coordinan con el Ejército Mexicano para auxiliar con la puesta en marcha del Plan DN-III-E, a ciudadanos que puedan resultar afectados ante anuncios de inundaciones catastróficas, además de que se advierten posibles trombas.

Pasadas las 16:00 horas de este sábado, *Hilary* se encontraba a



cional, como medida preventiva para impedir mayores afectaciones; de igual manera, se reportan algunos encharcamientos y saldo blanco.

La CNPC informó que el Sistema de Alertas Tempranas para Ciclones Tropicales (SAT-CT) mantiene alerta naranja y amarilla para los estados de Baja California y Baja California Sur, mientras que para Sinaloa y Sonora permanece en azul.

Las autoridades recomiendan a la ciudadanía mantenerse informada sobre las condiciones meteorológicas en sus lugares de residencia, tener presente su plan familiar de protección civil y atender las recomendaciones del Sistema Nacional de Protección Civil.

**AVANCE**

El Servicio Meteorológico Nacional (SMN) en su más reciente aviso comunicó que Hilary surgió el pasado miércoles como tormenta tropical y ha tomado fuerza, por lo que se prevé que ocasione lluvias “intensas” en Baja California, Baja California Sur, Sonora y Sinaloa, además de lluvias “muy fuertes” en Aguascalientes, Guanajuato, Jalisco, Nayarit y Zacatecas, asimismo, se esperan precipitaciones “fuertes” en Chihuahua y Durango ●

GABRIEL LARIOS - CUARTOSCURO



**La zona costera de Baja California Sur espera la llegada de Hilary.**

