

Migración: timan con “transporte ejecutivo” a EU

Operan como líneas de turismo, con sobreprecio, sin seguro y suelen abandonar al viajero

Sueño americano

Timan a migrantes con “transporte ejecutivo” a EU

Supuestas líneas de turismo ofrecen rutas que van de la frontera sur al norte del país, pero aplican sobreprecio, no ofrecen boleto con seguro de vida y suelen abandonar a los viajeros

Reportaje

IVÁN CABANZO Y RAMÓN BRAGAÑA
CIUDAD DE MÉXICO

La llegada de decenas de miles de migrantes a México ha generado un mercado irregular de autobuses de pasajeros en los que no solo pueden ser detenidos o extorsionados, sino que se explota su condición ilegal por lo que no se les da boletos que cubren seguro de vida, se les cobran sobreprecios y en ocasiones las rutas no son completadas.

Estas líneas se promocionan como servicios de turismo ejecutivo, y ofrecen rutas que van desde la frontera sur hasta el norte de México.

MILENIO constató que operan a plena luz del día, al lado de terminales establecidas, como la Central del Norte en la Ciudad de México o en sitios con alto flujo migratorio, como en Tuxtla Gutiérrez, Chiapas.

A unos cuantos pasos de la Central del Norte, migrantes de Centro y Sudamérica, africanos y del Caribe, buscan subir a las unidades de la línea Ecoplus Regios, que opera desde al menos hace cuatro años como un servicio de bajo costo para viajar a Monterrey, Nuevo León.

Para un mexicano, el boleto

cuesta 800 pesos pero para los extranjeros en situación migratoria irregular vale hasta mil 400. En una línea como Futura, que opera oficialmente en la terminal de autobuses, el viaje cuesta mil 434 pesos, pero piden a los migrantes comprobar su estancia en México, y en la línea alterna no.

“Aquí en México lo que son carros son los pasajes, en los demás países con 40 dólares tú pasas su territorio completo. Aquí, desde que entramos a Tapachula, el primero fue de 600 pesos, luego uno de 400 pesos, ayer otro de \$589 y el de ahorita es de 1400 pesos”, señaló Omar N, un venezolano que salió de Maracaibo hace más de un mes.

El miércoles pasado, el presidente Andrés Manuel López Obrador reconoció un incremento en la migración y ese mismo día convocó a una reunión para abordar el tema con su gabinete de seguridad y los gobernadores del sureste del país.

Tan solo en agosto, el Instituto Nacional de Migración (INM) ha informado sobre la detención de 482 pasajeros extranjeros que viajaban en autobuses por Veracruz y Coahuila. Las personas provenían de Centroamérica, pero también de Egipto, Mauritania, Ecuador, Colombia, Nicaragua y Perú.

El pasado 3 de agosto, un autobús de pasajeros que trasladaba migrantes cayó por un barranco en Tepic, Nayarit, lo que dejó a 18 personas muertas, la mayoría de India y República Dominicana.

Para los migrantes, subirse al autobús no es garantía de llegar a su destino, pues denuncian que son bajados en retenes del INM.

“Como no está permitido pasar y venimos de forma irregular, en muchas de las alcabalas (retenes) los de migración nos están cobrando ‘vacunas’ (extorsiones). Así cargues con la solicitud, ellos te dicen ‘déjame para los frescos’, como decimos en mi país”, narró otro migrante.

Se quedan varados

“La mayoría de veces pagan su boleto (los migrantes), los bajan en la mitad del camino y pierden su pasaje. Entonces ellos ya no tienen para pagar otro viaje. Entonces la mayoría de la gente comienza a pedir en la calle”.

Para el salvadoreño José Alexander, las extorsiones por parte de las líneas irregulares se presentan con mayor frecuencia conforme se van acercando a Estados Unidos. Él carga con un



boleto que compró en Pijijiapan, Chiapas, con destino a Arriaga, Chiapas, por el que pagó 118 pesos.

En Juchitán, Oaxaca, José Luis Ávila contó que dejó su natal Maracaibo, Venezuela, con la intención de llegar a Estados Unidos. Él viaja con su esposa y una hija con diabetes pero tuvo que dejar a su otro hijo de 10 años por falta de recursos.

El venezolano contó a MILENIO que en Tuxtla Gutiérrez, el boleto de segunda clase de 257 pesos se lo vendieron en 400.

José consideró que los camiones están coludidos con las autoridades ya que con un cambio de luces, les indican que vienen migrantes simplemente para bajarlos y volverlos a subir más adelante, el objetivo es cobrarles de nueva cuenta y no todos logran pagar otra vez. ■



En Ciudad de México, una de esas compañías ofrece sus servicios en la calle República del Perú, en el Centro Histórico. ESPECIAL



Tiran a migrantes con "transporte ejecutivo" a El