

Llama Claudia Sheinbaum a borrar las pintas a su favor

Claudia Sheinbaum, aspirante a coordinar los Comités de Defensa de la 4T en 2024, resaltó que será ella quien consolidará la Transformación del presidente López Obrador... A la par de llamar a borrar las pintas que han aparecido a su favor.

“Tenemos marcado el rumbo, nos va tocar consolidar y avanzar la transformación”. Dijo estar feliz, motivada y llena de energía, dado que se ha encontrado con un país muy distinto, lleno de ilusiones y esperanza porque continúe la Cuarta Transformación.

“Vivimos en un país con menos pobreza, con más igualdad”, aseguró, pero indicó que sabe que aún queda mucho por hacer, pero que se tienen que reconocer los logros de la Cuarta Transformación en la nación y cómo estos han impactado de manera positiva a la gente.

También mediante redes sociales, Sheinbaum, llamó a sus simpatizantes a eliminar 16 pintas en bardas, en un plazo de dos días, las cuales están ubicadas en la Ciudad de México; y tienen la leyenda: “#EsClaudia”; “Para que siga la transformación”; y #En la encuesta #EsClaudia la respuesta.

En tanto Marcelo Ebrard fue arrojado por Francisco Hernández Juárez y el sindicato de Telefonistas, en el “Encuentro por la Unidad, Fortalecimiento del Sindicalismo” que convocó a los principales representantes sindicales.

Destacó también el sindicato de Mineros, de la UNAM, Monte de Piedad y CROC (Confederación Revolucionaria de Obreros y Campesinos), entre otros.

El excanciller se encuentra en los

últimos cinco días de su recorrido por el país en busca de respaldo para la encuesta interna que realizará Morena a partir del lunes 28 de agosto.

En Nayarit, Adán Augusto dijo que el México de hoy, “gracias a este movimiento que encabeza el presidente Andrés Manuel López Obrador es plural y lo construyeron ustedes, no fue Televisa ni los señores del dinero, fue el pueblo, nadie más”.

Y Ricardo Monreal dijo que México es un gran país y una gran nación: “he trabajado siempre por amor a mi pueblo. Mi origen proviene del

campo, y allí ni nos dejamos ni nos rajamos. ¡Viva Sonora!”. / **ARMANDO**

YEFERSON Y KARINA AGUILAR





APOYO. Marcelo Ebrard fue arropado ayer por telefonistas.



RESPECTO. "Hay que eliminar las pintas, evitemos eso", indicó Claudia.



DECENTE. "Soy un político que respeta su palabra," dijo Adán Augusto.



FUTURO. Monreal señala que trabaja por amor al pueblo y México.



Aunque es “segura”, la Línea 9 del Metro será intervenida

Director anuncia obras
para nivelar estructura
de vías en Pantitlán,
luego que reabra la L1

JORGE MEDELLÍN

La Línea 9 del Metro, en la terminal de Pantitlán, será intervenida para nivelar la estructura de las vías; sin embargo, los trabajos se realizarán una vez que se abra el tramo de la Línea 1, actualmente en proceso de modernización.

Así lo informó el director general del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, Guillermo Calderón, quien dijo que el servicio de la línea que va de Pantitlán a Tacubaya es seguro para los usuarios y los puntales que se han colocado sirven como un sistema redundante de protección. Indicó que “no hay premura” para los trabajos, pues, insistió, el servicio que hoy se presta es seguro.

“Cualquier intervención que hagamos en Pantitlán, en la Línea 9, será acto seguido de que entre en funcionamiento el segmento 1 de la nueva Línea 1. No podríamos en este momento tener cerrada la Línea 1 en Pantitlán y la Línea 9”, explicó.

El tramo de la Línea 1 estaba programado para reabrir en mayo, pero se aplazó porque se realizan pruebas con los 10 trenes que operarán con el nuevo sistema de pilotaje automático. Aún no hay fecha de reapertura.

En conferencia para explicar los trabajos de reforzamiento de la Línea 9, Renato Barrón, director del Instituto para la Seguridad de las Construcciones de la Ciudad de México, indicó que se han atendido las recomendaciones dadas a la Secretaría de Obras y al Metro para hacer frente a los daños estructurales de este tramo, debido a los

hundimientos diferenciales por la extracción de agua.

“Tomamos la decisión de darle una redundancia a la estructura (...) si nosotros quitáramos o no pusiéramos en este momento los puntales o tensores la estructura allí seguiría. Lo que le estamos dando es un mayor factor de seguridad ante cualquier eventualidad. ¿Cuál eventualidad? Pues un sismo evidentemente”, expresó.

Entre los trabajos realizados en la línea se encuentran siete sondeos geotérmicos, 74 barras y 24 ménsulas de acero en puntales.

A pesar de las obras, y luego de reiterar que es seguro, se anunciaron trabajos futuros donde se están analizando tres propuestas entregadas por las empresas.

“Tanto la estructura como la operación es absolutamente segura para los trenes y para los usuarios”, afirmó Calderón.

El director del Metro explicó que entre el tramo de la estación Puebla a Pantitlán, los trenes tienen la indicación de reducir su velocidad de 30 o 40 por hora a 15 kilómetros por hora a causa del desnivel, “como una medida adicional de prevención”.

EL UNIVERSAL publicó que los trenes habían reducido la velocidad de circulación en el tramo de Puebla a Pantitlán. ●

GUILLERMO CALDERÓN

Director general del Metro

**“Cualquier intervención
será acto seguido de que
entre en funcionamiento
el segmento 1 de la Línea
1. No podríamos tener
cerrada la Línea 1 en
Pantitlán y la Línea 9”**



La Secretaría de Obras ha colocado puntales para reforzar el tramo elevado de la Línea 9 del Metro en Pantitlán.

