

Preven reducción de ingresos del STC por obras en línea 1

ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ

El cierre de la línea 1 del Metro a partir de mayo próximo para iniciar los trabajos de modernización integral repercutirá en una caída de los ingresos propios del Sistema de Transporte Colectivo del orden de mil 567 millones de pesos, 23.7 por ciento menos respecto del monto de 2021 por 6 mil 620 millones.

Se prevé que los trabajos se extiendan hasta mediados de 2024, en tanto, el próximo año tendrá asignado un presupuesto de 18 mil 828.4 millones pesos, lo que significa que recibirá recursos fiscales del gobierno de la ciudad por más de 13 mil millones.

El proyecto de Ley de Ingresos de 2022 prevé en general una disminución de 7.6 por ciento en los ingresos de los organismos del transporte público dentro de la captación del sector paraestatal no financiero, donde también la Red de Transporte de Pasajeros tiene una contracción de 10 por ciento, al estimar ingresos por 294.9 millones de pesos en 2022 contra los 329 millones de este año.

En contraste, la ciudad tendrá el próximo año un importante incremento en inversión para transporte público, al margen de los subsidios en el costo de los peajes que benefician no sólo a población de la ciudad, sino de los estados circunvecinos que hacen uso de dichos servicios.

La subsecretaria de Egresos de la Secretaría de Administración y Finanzas capitalina, María Elena Gómez Castro, expuso ayer ante legisladores del Congreso capitalino que se contempla destinar 39 mil 561 millones de pesos "para lograr una ciudad más comunicada, con mayor integración de los diferentes modos de transporte, con eficiencia y seguridad".

De dichas inversiones, 5 mil 390 millones serán para obras en la red del Metro, como la construcción de infraestructura de la subestación eléctrica de Buen Tono y la subestación del puesto de control

emergente.

Otras son: mil 125 millones de pesos para la adquisición de 250 autobuses para RTP; 975 millones para 30 trolebuses sencillos y 200 millones para ocho unidades del Tren Ligeró, así como 487 millones de pesos para el anticipo para cinco trenes con tecnología reciente para la línea 12 del Metro.

