

# Solicitudes de asilo se desbordan en México

**ALBERTO MORALES**

—nación@eluniversal.com.mx

La crisis migratoria en el Caribe y América Central provocó que las solicitudes de asilo en México se dispararan y rebasen las estimaciones de Naciones Unidas.

La Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados registró 123 mil 187 peticiones entre enero y noviembre, cuando el organismo proyectaba 100 mil para 2021. Haitianos, hondureños y cubanos, los que más solicitan.

## PETICIONES

Registros ante Comar en el periodo enero-noviembre de cada año:

● 2019  
70 mil 46

● 2020  
41 mil 59

● 2021  
123 mil 187

| NACIÓN | A8

EL UNIVERSAL

# Rebasa expectativas de ONU petición de refugio en México

Reportan a noviembre **123 mil solicitudes, 23 mil más de las estimadas para todo 2021;** haitianos son los migrantes que más pidieron asilo; les siguen hondureños y cubanos

**ALBERTO MORALES**

—nación@eluniversal.com.mx



En medio de la crisis migratoria que vive la región, la Comisión Mexicana de Ayuda a Refugiados (Comar) ha registrado más de 123 mil solicitudes de refugio, entre enero y noviembre de este año, lo que supera en más de 23 mil casos las estimaciones para 2021 que tenía la Organización de las Naciones Unidas (ONU).

Durante una visita a México en agosto pasado, la alta Comisionada Auxiliar para la Protección del Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (Acnur), Gillian Triggs, constató en las fronteras norte y sur los

grandes retos que enfrenta el país, y reconoció los esfuerzos de autoridades y la sociedad civil ante el aumento sin precedente de personas refugiadas y solicitantes de asilo. Este año, de acuerdo con Acnur, se prevé que se alcancen 100 mil nuevas solicitudes de asilo en México.

De acuerdo con el último reporte de la Comar, a noviembre pasado se recibieron 123 mil 187 solicitudes de refugio y sólo en el mes noviembre se registraron 15 mil 58 solicitudes, el reporte más alto que se tenga registro en los últimos tres años.

En noviembre de 2019 la Comar registró 4 mil 546 solicitudes; en ese mismo mes de 2020 el re-

gistro fue de 4 mil 227, pero el mes pasado se registraron 15 mil 18.

En medio de estas crisis migratoria y sanitaria por la pandemia de Covid-19 las solicitudes han aumentado con este gobierno.

En el primer año de la pandemia, en 2019, se registraron 70 mil 46 en el periodo enero-noviembre, mientras que en 2020 fueron 41 mil 59 y de enero a noviembre de este año, de acuerdo con la estadística de Comar, se han acumulado 123 mil 187 registros.

Por nacionalidad, en las estadísticas del órgano desconcentrado de la Secretaría de Gobernación (Segob) destaca que los haitianos son los que más han solicitado refugio con 47 mil 494 per-

sonas de enero a noviembre del presente año mientras que el año pasado sólo fueron 5 mil 935.

En segundo lugar, siguen los hondureños que en 2020 registraron 15 mil 393 peticiones, pero

para el presente año pasaron a 35 mil 161; en tercer lugar están los cubanos, con 5 mil 725 registros en 2020 y para el periodo de este año 8 mil 148.

En cuarto lugar se encuentran los chilenos, que el año pasado reportaron 804 registros de refugio, mientras que de enero a noviembre de 2021 se han hecho 6 mil 413 solicitudes.

En quinto lugar destacan los salvadoreños, que pasaron de 4 mil 28 solicitudes en 2020

a 5 mil 787 en los primeros 11 meses del año y los venezolanos, que pasaron de 3 mil 248 solicitudes el año pasado a 5 mil 632 en lo que va del año.

Entre 2013 y 2021 se ha registrado un crecimiento exponencial de solicitudes de refugio al gobierno mexicano.

Mientras en 2013 fueron mil 296, para 2015 subieron a 3 mil 423 y para 2018 a 29 mil 577, ubicándose en 2021 en 123 mil 187, en todos los casos en el periodo enero-noviembre de cada año.

#### Agravan factores de migración

Para Gabriel Guerra, analista y experto en temas internacionales, este aumento de solicitudes de refugiados en México se debe a múltiples factores, pero sobre todo a los efectos de la pandemia de Covid-19.

“A esto hay que sumarle los problemas de cada nación, por ejemplo Haití, que se sumaron las secuelas del terremoto, la inestabilidad política y el golpe de Estado, la pandemia, además que no han resuelto salir de los daños que han enfrentado, pero en el



caso de Centroamérica, como El Salvador, estamos viendo naciones fallidas o que por culpa de mandatarios dictatoriales empeoran su situación.

“En el caso de El Salvador con el señor Nayib Bukele, es una locura; en el caso de Cuba ya lo conocemos, pero está agravado por la pandemia, pero en el caso de Chile es curioso porque ha aumentado en casi ocho veces más los registros de solicitudes. Ahí lo que veo es una gran descomposición social, luego de que por décadas se le vio como el gran modelo de América Latina, pero en 2020 vimos que era un mito”.

Dijo que las cifras de la Comandancia muestran que México es un destino de solicitantes de asilo y refugiados y que gobierno y sociedad “tenemos que ser más flexibles y entender que México siempre ha sido un país de refugio y no puede dejar de serlo”.

Javier Urbano Reyes, doctor en Ciencias Políticas y Sociales y experto en temas de migración, agregó que en el caso de Chile se debe tomar en cuenta que la mayoría son personas jóvenes de raza negra, de primera generación, hijos de haitianos.

“Esto es una vergüenza decirlo, sumado a un problema de racismo, violencia o exclusión social, pero las condiciones de Chile son intolerables por el racismo que sufren que es tan grave que intentan irse a Estados Unidos y ha tenido como destino México”. Señaló que las restricciones de movilidad en algunos países por el Covid-19 han “taponeado” la salida de migrantes. ●



## OLEADA MIGRATORIA

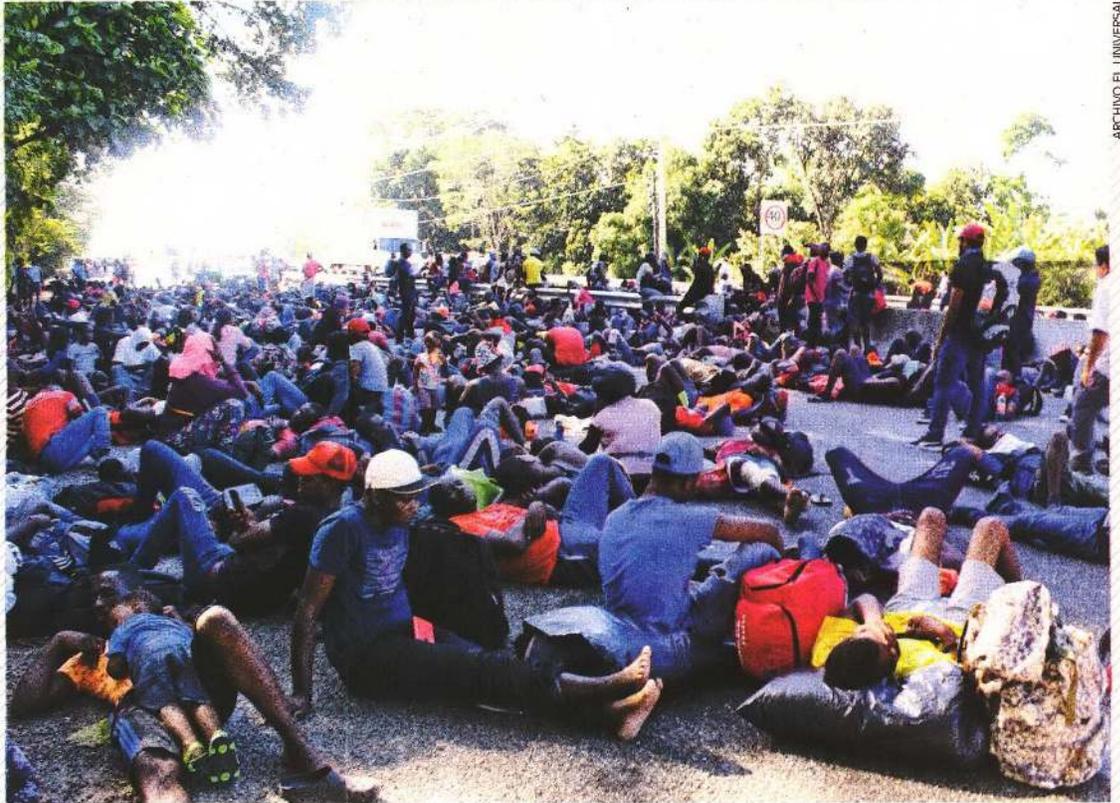
Sólo en noviembre hubo 15 mil 58 solicitudes de refugio en México, la cifra más alta de la que se tenga registro en los últimos tres años.

**GABRIEL GUERRA**  
Analista

"Este aumento de solicitudes de refugiados en México se debe a múltiples factores, pero sobre todo a los efectos de la pandemia"

**JAVIER URBANO REYES**  
Experto en migración

"Las condiciones de Chile son intolerables por el racismo que sufren que es tan grave que intentan irse a EU"



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Aunque haitianos, hondureños y cubanos son las tres principales nacionalidades que piden refugio en México, en cuarto lugar están chilenos que en su mayoría son jóvenes afroamericanos, de primera generación, hijos de haitianos.



## Tendrá el ex lago de Texcoco 14 mil has de áreas protegidas

● AMLO anuncia el plan; insiste en que un moderno tren llevará al nuevo aeropuerto en 45 minutos

DE LA REDACCIÓN |

EL FELIPE ÁNGELES ESTARÁ BIEN COMUNICADO: AMLO

# Predios del aeropuerto de Texcoco serán de recuperación hidrológica

DE LA REDACCIÓN

Durante una gira para supervisar las obras del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, así como de infraestructura en la zona, el presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que se pretenden decretar 14 mil hectáreas como área protegida en lo que iba a ser la terminal aérea de Texcoco. Por ahora, hay 10 mil hectáreas disponibles que son de propiedad federal y se realizará una consulta en 16 ejidos mexiquenses para obtener su anuencia e incorporar 4 mil hectáreas de sus tierras.

En videos de sus recorridos por la región, López Obrador reiteró que se amplía a ocho carriles la carretera México-Pachuca para conectar a las nuevas instalaciones. Insistió que con la ruta del tren que partirá de Buenavista se realizará el trayecto al nuevo aeropuerto en 45 minutos. "Se va a poder llegar por autopistas o con tren moderno y se conserva el aeropuerto de carga".

Más tarde visitó los terrenos donde se construiría el de Texcoco, del cual sólo mostró las bardas perimetrales e, irónico, habló de aspectos como que "los patos que no vieron los ambientalistas. Nunca protestaron cuando se iba a llevar a cabo esta construcción, no hubo amparos porque los tenían muy apergollados".

Correspondió a la secretaria del Medio Ambiente y Recursos Naturales, María Luisa Albores, explicar la transformación de lo que sería ese lugar para conformar un área natural protegida en un sitio que calificó de emblemático, tanto por su importancia ambiental como la

relevancia histórica, toda vez que de allí proviene el Escudo Nacional, pues se localizó el águila devorando una serpiente.

nualmente arriban a la zona 250 mil aves migratorias provenientes de Alaska y Canadá, hay 678 especies de plantas y animales de las cuales 107 son endémicas. Por ahora ya se cuentan con 10 mil hectáreas de propiedad federal y se pretende incorporar 4 mil que pertenecen a 16 ejidos de cinco municipios del estado de México.

La funcionaria agregó que si los ejidatarios se anexan al proyecto el decreto presidencial podría publicarse el 24 de febrero, Día de la Bandera, para conformar esta área natural protegida.

A su vez, el titular de la Comisión Nacional del Agua, Germán Martínez, afirmó que esta parte "será un complejo hidrológico que va a servir como vaso regulador; 14 mil hectáreas que van a contener el agua de lluvia para evitar que se sature el drenaje. Esto va a ayudar mucho a prevenir inundaciones, restaurar el ciclo hidrológico en esta zona y va a evitar mayor crecimiento urbano, porque en esta área se tenía pensado construir un desarrollo habitacional que hubiera generado más problemas con el abastecimiento de agua".

López Obrador comentó: "Para que se sepa, que no se olvide, que se pudo tomar esta decisión de cancelar ese proyecto por la voluntad de la gente porque teníamos la otra opción: la base militar de Santa Lucía", la cual se va a inaugurar el 21 de marzo.

Por su parte, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, subrayó que la protección de esta parte del valle ayudará a las alcaldías Iztapalapa, Iztacalco y Venustiano Carranza, ya que contendrá también áreas deportivas.

“

*El vaso regulador evitará que se sature el drenaje*





▲ López Obrador estuvo acompañado, entre otros, por Alfredo del Mazo y Claudia Sheinbaum. Foto Presidencia



## “SE LLEGARÁ AL AEROPUERTO EN 45 MINUTOS”

En un video donde aparece acompañado por su esposa y la jefa de Gobierno de la CDMX, el presidente López Obrador enumeró las vías de acceso que tendrá la nueva terminal aérea. / 2



Foto: Especial

# ANUNCIA CONSULTA PARA TEXCOCO Confían en vías de arribo a Santa Lucía

**LÓPEZ OBRADOR insiste en que de Buenavista al aeropuerto se tardarán 45 minutos; recuerda ampliación de la autopista México-Pachuca**

**POR ISABEL GONZÁLEZ AGUIRRE**

[iga@gimm.com.mx](mailto:iga@gimm.com.mx)

El presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, reiteró que cuando el aeropuerto Felipe Ángeles esté concluido se podrá llegar hasta ese lugar en 45 minutos en tren, saliendo de la estación Buenavista de la Ciudad de México.

Poco antes de las dos de la tarde de ayer domingo, el mandatario federal subió a su cuenta de Twitter un video de más de un minuto de duración en el que aparece acompañado de su esposa, Beatriz Gutiérrez Müller, y de la jefa de gobierno, Clau-

dia Sheinbaum.

A bordo de un vagón y arropado con una chamarra, el Presidente de la República detalló que se lleva a cabo la ampliación a 8 carriles de la autopista México-Pachuca.

También agregó que se construyen a la par otras vialidades para facilitar la llegada de los viajeros a la terminal aérea localizada en el Estado de México.

En el video, el presidente López Obrador aparece acompañado también por el secretario de la Defensa Nacional, el general Luis Crescencio Sandoval González, así como el gobernador del

Estado de México, Alfredo del Mazo.

También estaba con el Presidente el secretario de Comunicaciones y Transportes, Jorge Arganis, y personal de la ayudantía.

Al inicio del video, el Presidente dijo que lo acompañaba en el recorrido “mi asesora” señalando a su esposa, la historiadora Gutiérrez Müller, la cual con un gesto de incredulidad emite una sonrisa al escuchar lo dicho por su cónyuge.

López Obrador subrayó que se trata de un tren moderno el que lleva-



rá a las personas al nuevo aeropuerto.

Más adelante, el presidente López Obrador subió a sus redes sociales una foto de la visita al lago de Texcoco: "Se está rescatando el Lago de Texcoco para la conservación de la flora y la fauna, en especial de patos y aves migratorias."

En compañía de la secretaria de Medio Ambiente, María Luisa Albores, adelantó que se llevará a cabo una consulta con los pueblos para declarar 14 mil hectáreas —10 mil de zona federal y 4 mil de propiedad social— como Área Natural Protegida.



Foto: Especial

El presidente Andrés Manuel López Obrador dijo que su gobierno consultará si se crea un Área Natural Protegida en Texcoco.



# SUPERVISA AMLO OBRAS VIALES A SANTA LUCÍA

**Llegar en tren tomaría 45 minutos**

A cuatro meses de su inauguración, el presidente López Obrador recorrió las obras viales de acceso al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. Entre otros, lo acompañaron Claudia Sheinbaum y Alfredo del Mazo.



## Tomaría 45 minutos llegar a AIFA desde CDMX

A casi cuatro meses de su inauguración, programada para marzo de 2022, el presidente Andrés Manuel López Obrador realizó un recorrido de supervisión por las obras viales de acceso al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), mediante las cuales se podrá llegar –aseguró– en 45 minutos desde Ciudad de México.

“Se están construyendo otras vialidades y la vía de Lechería al aeropuerto Felipe Ángeles, para llegar en tren desde el centro de la ciudad, estación Buenavista, hasta el nuevo aeropuerto en 45 minutos”, escribió en redes, donde agregó un video.

“Se va a poder llegar por autopistas, por tren moderno desde Buenavista para acá, y se conserva el tren de carga”, expresó en el clip, en referencia al Tren Suburbano.

El mandatario estuvo acompañado de su esposa Beatriz Gutiérrez Müller, a quien llamó su “asesora”.

Además, le acompañaron Luis Cresencio Sandoval y Jorge Arganis, de la Defensa Nacional, y Comunicaciones y Transportes, respectivamente, y Ricardo Vallejo, encargado de la obra; la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, y el gobernador del Estado de México, Alfredo del Mazo.

–Diana Benítez





**COMPañÍA.** Del Mazo, Sheinbaum y el Presidente, el sábado.

ESPECIAL



## Producción de autos en la región T-MEC pierde peso global

• Los primeros semestres la cuota en esa relación cayó de 19% en 2019, a 17% en 2020 y luego subió a 17.4 por ciento.

• PÁG. 27

### Producción de vehículos automotores, enero-junio | MILES DE UNIDADES

● AMÉRICA DEL NORTE ● CHINA ● RESTO



FUENTE: OICA

GRÁFICO EF

Participación cayó de 19 a 17.4% en del 2019 al 2021

# América del Norte pierde terreno en producción global de automóviles

• Los gobiernos de México y de Canadá ven deterioro en competitividad regional que se agudizaría si el Congreso de EU aprueba incentivos a la producción de vehículos eléctricos ensamblados en ese país; en tanto, China rebasó ya su nivel de ensamble previo a la pandemia

Roberto Morales

roberto.morales@eleconomista.mx

**D**e aprobarse la iniciativa presentada por la administración del presidente Joe Biden que incluye créditos fiscales para vehículos eléctricos, se socavaría la alianza y la competitividad de América del Norte, advirtieron los gobiernos de México y Canadá.

De hecho, la competitividad ya se viene perdiendo en la región, considerando su participación en el total de

vehículos automotores producidos en todo el mundo, de acuerdo con datos de la Organización Internacional de Fabricantes de Vehículos (OICA, por su sigla en inglés).



En los primeros semestres de cada año, la cuota de América del Norte en esa relación cayó de 19% en 2019, a 17% en 2020 y luego subió a 17.4 por ciento. La secuencia de China fue de 26.4, 32.4 y 31.2%, respectivamente.

“Las medidas que impactan negativamente el ensamblaje canadiense de vehículos dañarán al sector de repuestos y los trabajos de Estados Unidos, dado que cada vehículo ensamblado producido en Canadá contiene aproximadamente 50% de contenido estadounidense”, dijo Mary Ng, ministra de Pequeños Negocios, Promoción de las Exportaciones y Comercio Internacional de Canadá, en una carta enviada al Congreso estadounidense.

La iniciativa aumentaría los créditos para vehículos eléctricos hasta 12,500 dólares por vehículo, incluidos 4,500 dólares para vehículos fabricados por plantas con sindicato y 500 para baterías fabricadas en Estados Unidos. Los vehículos tendrían que ensamblarse en Estados Unidos a partir de 2027 para calificar para cualquier crédito.

“Un sector automotriz canadiense más débil también tendría implicaciones negativas para los productores y trabajadores automotrices de Estados Unidos, en particular en la región de los Grandes Lagos, que dependen de piezas y materiales de Canadá que respaldan la producción en ambos países”, agregó Ng.

En otra carta dirigida al Congreso estadounidense, Tatiana Clouthier, secretaria de Economía de México, pidió que las disposiciones consideren incluir incentivos para todo el contenido regional y ensamble norteamericano de manera compatible con el Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC).

“Nos alientan las acciones recientes que han realizado Estados Unidos para reconstruir alianzas y fortalecer nuestra relación comercial. Sin embargo, la existencia de nuevos requisitos de contenido nacional en iniciativas legislativas en el Congreso estadounidense socavaría el desarrollo positivo de una alianza fortalecida de América del Nor-

te que pudiera ser un modelo para otras democracias en el mundo”, agregó.

De acuerdo con la agencia *Reuters*, los créditos fiscales para vehículos eléctricos costarían 15,600 millones de dólares en 10 años y beneficiarían de manera desproporcionada a los tres grandes fabricantes de automóviles de Detroit: General Motors, Ford Motor y Stellantis NV, matriz de Chrysler.

Con los cambios, de aprobarse, se otorgaría un nuevo crédito fiscal a los vehículos de motor eléctrico, que se define como aquellos vendidos después de 2026 para los cuales “el ensamble final se realizó en Estados Unidos”.

También se darían incentivos fiscales mayores cuando un vehículo “satisfaga condiciones de contenido nacional”, donde se considera un contenido estadounidense de al menos 50% con la integración de “baterías manufacturadas en Estados Unidos”.

Abarcando sólo la primera mitad de cada año, la producción mundial de vehículos automotores fue de 46 millones de unidades en 2019, descendió a 31.2 millones al año siguiente, y se recuperó a 40.3 millones en 2021.

**Los créditos fiscales para vehículos eléctricos costarían 15,600 millones de dólares en 10 años y beneficiarían principalmente a los tres grandes fabricantes de automóviles de Detroit: General Motors, Ford Motor y Stellantis NV, matriz de Chrysler.**



**Las medidas que impactan negativamente el ensamblaje canadiense de vehículos dañarán al sector de repuestos y los trabajos de Estados Unidos, dado que cada vehículo ensamblado producido en Canadá contiene aproximadamente 50% de contenido estadounidense”**

**Mary Ng**

MINISTRA DE PEQUEÑOS NEGOCIOS, PROMOCIÓN DE LAS EXPORTACIONES Y COMERCIO INTERNACIONAL DE CANADÁ



## Rezago de Norteamérica

A diferencia de China, la región de América del Norte no ha conseguido recuperar su nivel de producción de autos previo a la pandemia.

### Producción de vehículos automotores, enero-junio | MILES DE UNIDADES

● AMÉRICA DEL NORTE ● CHINA ● RESTO



FUENTE: OICA

GRÁFICO FF

## US\$12,500

es el monto del crédito fiscal por familia que otorgaría el gobierno de EU para la compra de autos eléctricos ensamblados en ese país.



FOTO: REUTERS

