

Lo que fue el estacionamiento de una plaza comercial es un espejo de agua y una vitrina a la historia de la urbe



REGULADOR

- Por seguridad, el espejo de agua no puede alcanzar más de 50 centímetros.
- En verano, la nebulización hace que se genere un ambiente más templado.
- En los alrededores se trabaja también en adecuaciones, como sustituir el pavimento de las vialidades por materiales infiltrantes.

Gobierno de Tainan

La plaza (...) está surtida con una gran cantidad de plantas nativas para simular el paisaje verde natural.

REFORMA / STAFF

Esta plaza es considerada un ejemplo de las intervenciones de bajo costo y alto impacto. Primero fue una estructura

portuaria que fue decayendo hasta que en la década de los 80 se construyó ahí una plaza comercial.

Las ventas en línea hicieron que la mayoría de los comer-

cios cerraran hasta que el inmueble quedó prácticamente abandonado. En 2016 comenzó el renacimiento.

Con materiales reciclados de la misma plaza se hizo un

parque público que emuló los antiguos trazos de los canales y que dejó estructuras del centro comercial para volver el lugar una especie de vitrina del tiempo, con usos, desusos y reusos.

Además, el complejo se dotó con un sistema de captación de lluvia para que el espejo de agua que se forma funcione como una microcuenca de retención.

reformaciudad ciudad@reforma.com

CIUDAD

LUNES 6 / DIC. / 2021 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

HOY: SOLEADO MIN. 9°C MÁX. 24°C NO CIRCULA AMARILLO 5 y 6 VERIFICA AZUL 9 y 0

Puedes adoptar un animal de compañía mediante el proceso de la Brigada Animal de la SSC.

A TRES AÑOS

El PAN en la CDMX reprochó que, a mitad del sexenio de Claudia Sheinbaum, las fallas en servicios continúan mientras la Jefa de Gobierno busca consolidar su imagen. **PÁGINA 2**

Una nueva oportunidad

La vacunación para rezagados se reactivará esta semana en la CDMX.



FECHAS

- Entre mañana y el 10 de diciembre.
- Será para mayores de 15 años y adultos con y sin comorbilidades.

PRIMERA DOSIS

Mayores de 15 años

- World Trade Center: 7, 8 y 9 de diciembre. Biológicos: Pfizer y AstraZeneca.
- CENCIS Marina: 7, 9 y 10 de diciembre. Biológicos: Pfizer y Sputnik V.

SEGUNDA DOSIS

Mayores de 15 años

- World Trade Center: 7, 8 y 9 de diciembre. Biológicos: Pfizer y AstraZeneca.
- CENCIS Marina: 7, 9 y 10 de diciembre. Biológicos: Pfizer y Sputnik V.

Adolescentes con comorbilidades

- Primera y segunda dosis
- World Trade Center: 7, 8 y 9 de diciembre.
- CENCIS Marina: 7, 9 y 10 de diciembre.



233,452

adolescentes vacunados en la Ciudad de México.

Atropellan en dos hechos a peregrinos y a trabajadores de limpia

Piden admitir y atender fallas en seguridad vial

Urgen activistas y expertos a cambiar política de movilidad de la Ciudad

AMALLELY MORALES Y ELTHON GARCÍA

El atropellamiento ayer de 13 personas en dos hechos diferentes en los que se vieron involucrados un conductor ebrio y uno más con aliento alcohólico es una muestra más de los errores en seguridad vial, consideraron expertos y activistas.

Sobre Marina Nacional, un joven de 18 años perdió el control de un Toyota Prius y se estampó contra un camión recolector de basura junto a los que estaban Fausto y su hijo Luis Alexis, de 18 años, ambos dedicados a la recolección de desechos. El joven falleció prensado, mientras que, a decir de policías, el conductor presentaba aliento alcohólico.

Hora y media después, sobre Calzada de Tlalpan, un grupo de peregrinos a pie y en bicicleta fue embestido por detrás por un Ford Focus. El vehículo viajaba por el carril de alta velocidad y cruzó en diagonal hasta el de baja. El automovilista iba ebrio y se presume que se habría quedado dormido, pues el grupo que se dirigía a la Basílica iba escoltado por una patrulla y otros autos con códigos luminosos.

En total, 12 personas resultaron heridas. La Jefa de Gobierno llegó al lugar y aseguró que las reformas recientes al Código Penal harán más severo el castigo para los responsables.

Para los expertos, sin embargo, no se trata de he-

chos aislados, sino de una política de movilidad que ha demostrado su ineficiencia en la prevención.

“En lugar de adoptar las medidas y los mecanismos más eficientes para prevenir los hechos de tránsito, se han implementado políticas públicas por popularidad antes que para salvaguardar la vida e integridad de las personas.

“Esto no nada más afecta a peatones y ciclistas, nos afecta a todas y todos”, aseguró la activista del ciclismo urbano, Areli Carreón.

Francisco de Anda, experto en seguridad vial, explicó que el enfoque erróneo de la actual Administración sigue cobrando vidas o dejando lesionados.

“Esto ya no puede ser. Ya llevan tres años intentando que sus ideas de campaña funcionen”, dijo.

“Ya es necesario que se haga un corte de caja para iniciar una serie de evaluación interna de lo que se ha hecho y qué se tiene que hacer para los siguientes años”. En su último reporte trimestral de hechos de tránsito, la Secretaría de Movilidad (Semovi) reconoció un aumento de heridos en siniestros viales a partir de tres distintas fuentes.

Mientras que de enero a septiembre de 2020 se registraron 12 mil 619, en el mismo periodo del año la cifra aumentó a 17 mil 505, de acuerdo con la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC).

Sobre los ciclistas fallecidos, la SSC informó que la cifra pasó de 14 en los primeros nueve meses de 2020 a 17 en el mismo periodo de este año, es decir, un incremento del 21 por ciento.

Alcohol y volante

Con diferencia de hora y media, dos hechos de tránsito en la Ciudad cambiaron la vida de varias familias.



06:00 HRS.

07:30 HRS.

COLONIA ANÁHUAC, MIGUEL HIDALGO

Un conductor de 18 años con aliento alcohólico embiste a un papá y a su hijo, ambos trabajadores de limpia. El joven fallece.

COLONIA CENTINELA, COYOACÁN

Un automovilista en estado de ebriedad atropella a 12 peregrinos en bicicleta que circulaban sobre Calzada de Tlalpan.



Temen encuestadores de ADIP represalias y despidos

SELENE VELASCO

Encuestadores que aparecen en la nómina del Gobierno capitalino, pero que son enviados a realizar encuestas políticas y a presentarse como parte de dos supuestas empresas, temen que haya despidos.

REFORMA publicó que el Gobierno de la CDMX carga al erario el gasto de encuestas con fines político-electorales.

Tras esto, señaló una de las encuestadoras, los citaron

por grupos a las sedes de las supuestas empresas en viviendas particulares.

“Tenemos miedo de perder el trabajo, pero si sentimos una molestia porque realmente nos han explotado como no tienes idea. Nos han hecho trabajar más de 12 horas, en días de descanso, no nos respetan nada y psicológicamente nos han afectado mucho, han dado de baja a muchos compañeros sin motivo y muchos tienen miedo de que haya represalias”, dijo uno de los trabajadores.

Los empleados contaron que les reclamaron por no haber sido cuidadosos para no ser identificados y se les pidió no portar los chalecos y gafetes de ahora en adelante.

En tanto, la Contraloría General confirmó que tras las publicaciones de REFORMA inició una investigación por el caso y aseguró que indaga posibles faltas administrativas por parte de funcionarios de la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP), aunque no precisó sus nombres.

Trabajador

Se aprovechan de nuestra necesidad. Obviamente necesitamos el trabajo, más con la pandemia, pero no nos respetan ni las condiciones mínimas.



DE PASEO DOMINICAL

La Secretaría de Cultura capitalina ofreció un recorrido histórico gratuito por la exposición “Museo del Prado en la CDMX”, la cual se exhibe en las rejas del Bosque de Chapultepec.

Alfonso Herrera

Victor Serrano

Especial