

Escanea el código para visitar esta sección en nuestro sitio web



Editora: Johana Robles
Coeditor: Horacio Jiménez
Tel: 55 5709 1313
Ext: 4524 y 4521



En la autopista México-Puebla son cerca de 20 km los que operadores de transporte y particulares tienen que manejar de bajada hasta la caseta de San Marcos.

Autopista México-Puebla, sin mejoras, dicen usuarios



Manuel Pacheco, chofer de un tractocamión, opina que la caseta de cobro estaba mejor ubicada antes, pues no había una pendiente.



El 6 de noviembre, un tractocamión se impactó contra vehículos en la caseta de San Marcos. Murieron 17 personas.

Tras los accidentes en los que murieron 20 personas, transportistas y conductores consideran que autoridades deben reubicar la caseta, una rampa de frenado y más vigilancia

GERARDO CABRERA
Conductor

"Creo que debe haber mayor supervisión para los camiones, tráileres, tractocamiones, es muy importante que haya supervisión por lo que sucedió"

es dejar un carril de paso por si el carro se queda sin frenos, lo vi en la caseta de Los Chorrros; se quedó un carro sin frenos y le abrió vista y se cruzó, pero con estos vibradores que tiene tan feos se descontrola uno ahí y por eso chocan, bueno es mi punto de vista, que dejen un carril solo", mencionó Alfredo Reyna, operador de un camión de carga.

"La verdad es que está bien la autopista, tiene rampas y todo", expresó Miguel Ángel Martínez, otro chofer de un tractocamión, quien consideró que los accidentes que se han presentado en esa vía se deben a fallas de los operadores y no a problemas mecánicos, pues los conductores no tienen la experiencia o la habilidad necesaria para manejar una unidad de ese tipo.

Señales en la pendiente

"Inicia pendiente descendiente. Tome sus precauciones y revise sus frenos", es el anuncio que se hace a los conductores que circulan sobre la autopista México-Puebla, a la altura del kilómetro 57 con dirección a la Ciudad.

Son aproximadamente 20 kilómetros que los operadores de vehículos particulares, transporte público y de carga tienen que tripular en bajada, a la altura de la zona de Llano Grande, localizada en el municipio mexiquense de Ixtapaluca, hasta la caseta de cobro 7 de San Marcos Huixtoco, ubicada ya en Chalco.

En ese tramo hay cuatro rampas, debidamente señaladas para que los choferes de los automotores que se quedan sin

Zona de riesgo

Desde hace tres meses se han registrado diferentes accidentes carreteros que han dejado la muerte de, al menos, 20 personas y varios heridos.



frenos, puedan dirigirse y detener la marcha. Las cuatro están antes de la caseta de peaje de San Marcos Huixtoco. La más cercana a la caseta se ubica a aproximadamente un kilómetro de distancia.

Por ese mismo tramo pasaron los tres tractocamiones que se quedaron sin frenos hace varias semanas y que se impactaron contra los cajeros, así como con vehículos. En esos percances 20 personas murieron y varias más resultaron heridas.

El 8 de septiembre, un tráiler que transportaba azúcar se im-

CRÓNICA

"No me van a regresar a mi hija, pero quiero que me ayuden"

EMILIO FERNÁNDEZ
Corresponsal

—metropoli@eluniversal.com.mx

Han pasado 50 días del accidente en la autopista México-Puebla, en la que un tractocamión sin frenos chocó contra la caseta de San Marcos y embistió a varios vehículos, en el que murieron 17 personas, entre ellas Mayte, hija de Teresa Rivas, quien hasta ahora no ha sido indemnizada.

"Sinceramente, si se me está haciendo muy difícil, pero aun- que me dieran todo el dinero del

mundo, yo sé que no me van a regresar a mi hija, pero sí quiero que me ayuden con lo de mis nietas porque ella era el sustento de esas dos niñas", dijo.

Mayte viajaba en un vehículo con su novio y la tía de él, ambos de origen colombiano, cuando el tráiler los embistió mientras esperaban pagar el peaje en la caseta, pues se dirigían a Veracruz. Los tres murieron en el percance.

Mayte vivía en Guadalupe, Jalisco, pero venía de visita a la Ciudad de México a ver a la Virgen de Guadalupe en la Basílica. Después de acudir a Veracruz regresarían a La Perla Tapatía, pero ya no pudieron hacerlo.

Desde Guadalupe, Teresa recuerda todo el peregrinar que tuvo que hacer para identificar a Mayte y para trasladar sus restos a su lugar de origen, donde residía con sus dos pequeñas hijas de ocho y cinco años.

Fue sometida por personal de la Fiscalía General de Justicia del Estado de México (FGJEM), como todos los familiares de las personas que murieron en el percance, a pruebas de ADN para comprobar que se trataba de su ser querido el que había perecido en el accidente.

"No me llevarán el cuerpo de mi hija a la hora que me dijeron, no me lo prepararon, no sellaron el cajón, la echaron en una bolsa como si fuera un animalito, yo ya no pude velarla porque me la trajeron pronto, a las siete de la mañana, a las 10 fue la misa y de ahí ya la fui a sepultar", recordó la madre de la joven.

Lo más difícil de enfrentar para Teresa Rivas fue contarle a las hijas de Mayte que había perdido la vida en el accidente registrado el 6 de noviembre en el Estado de México.

Sus nietas están devastadas por la pérdida de su mamá, al igual que Teresa y toda la familia, tanto en México como en Colombia.

"Estamos en tratamiento psicológico porque la verdad no lo puedo creer. La niña más chica tiene como mucho coraje, pregunta por su mamá. Es muy doloroso, la extrañamos mucho", sollozó.

Por ahora una abogada particular es la que se ha encargado de llevar a cabo todo el proceso legal para reclamar la indemnización con las aseguradoras, pero reconoció que ha sido muy tortuosa esa situación. ●

Después del accidente, el presidente Andrés Manuel López Obrador ordenó a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) realizar una investigación del percance.

"Va a intervenir Comunicaciones y Transportes y la Guardia Nacional para presentar un plan, porque es muy lamentable este accidente y tenemos que evitarlo", dijo entonces el Presidente.

En la caseta donde se han registrado tres accidentes, de septiembre a noviembre, aún hay huellas de los daños y hay temor entre los trabajadores. ●