

Destinarán deuda de la CDMX a obras públicas

Diputados de oposición acusan sesgo político en la distribución de los recursos; Morena lo rechaza

LAURA ARANA

El Gobierno de la Ciudad de México tiene planeado invertir los 3 mil millones de pesos de techo de endeudamiento a proyectos de obra pública y movilidad.

De acuerdo con el Paquete Económico 2023, entre las obras se encuentran la modernización de la subestación eléctrica Buen Tono del Metro con mil 20 millones de pesos y la rehabilitación de Plaza Garibaldi con 35 millones de pesos.

Diputados de oposición en el Congreso capitalino consideran que hay un sesgo político en la distribución de los recursos, mientras que los morenistas rechazan este señalamiento.

| METRÓPOLI | A10

CDMX invertirá 3 mil mdp de deuda en obras públicas



Según la propuesta del Paquete Económico 2023, se prevé impulsar proyectos de movilidad como el sistema Trolebús y Metro, así como mejoras a la infraestructura urbana

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México destinará 3 mil millones de pesos, correspondientes al techo de endeudamiento, para el financiamiento de obras públicas y proyectos de movilidad.

De acuerdo con el proyecto del Paquete Económico 2023 que entregó la Secretaría de Finanzas al Congreso capitalino, entre las obras que se realizarán están el mejoramiento de las condiciones físicas del espacio de la Plaza Garibaldi, con un monto de 35 millones de pesos.

También se destinarán 249 millones 43 mil pesos para el sistema Trolebús, con trazo de Ermita Iztapalapa a Eje 8 Sur, así como 215 millones de pesos para el reforzamiento de la Línea 12 del Metro.

El Gobierno capitalino también consideró una inversión de mil 20 millones de pesos para la modernización de la Subestación Buen Tono y subestaciones rectificadoras de la Línea 1 del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro.

Además de acciones encaminadas para la mejora de la Red vial primaria, como 180 millones de pesos para la sustitución, colocación de luminarias y postes adicionales de 17 metros de altura en vialidades; 125 millones de pesos para la mejora correctiva de la carpeta de rodamiento en bajo puentes, y 198 millones 906 mil 997 pesos para la rehabilitación de la carpeta asfáltica.

Mientras que se solicitaron otros 100 millones de pesos para la construcción, adecuación, rehabilitación y mantenimiento mayor y menor de puentes peatonales en la capital.

También se consideraron 3 millones y medio de pesos para la construcción de la estación provisional Balderas Mexibús.

Estado de la deuda

De acuerdo con el documento *Desempeño Económico de la Ciudad de México y Perspectivas 2023*, que forma parte del Paquete Económico, el saldo de la deuda del Gobierno de la Ciudad de México, al cierre del tercer trimestre de 2022, es de 89 mil 208 millones de pesos.

“Durante el tercer trimestre de 2022 se efectuaron pagos de amortizaciones por un monto de mil 807 millones de pesos, lo que dio como resultado un desendeudamiento nominal de 5.6% y uno real de 11.1%, con respecto al cierre de 2021”, precisa el documento.

Al respecto, la secretaria de Finanzas y Administración, Luz Elena González, indicó este jueves que el monto de endeudamiento de 3 mil millones de pesos es 33.3% menor al autorizado en 2022.

“Como se puede observar, la deuda no aumenta, por el contrario, disminuye el saldo neto a contratar respecto a lo autorizado este año”, expuso. ●





El Gobierno local destinará 215 millones de pesos para el reforzamiento de la Línea 12 del Metro.

