

EL CABALLITO

Se enreda Morena por el cobro a apps de entrega

:::: Tal parece que el criterio de Morena para cobrar impuestos cambia con quien cruza una calle. Le contamos que el impuesto a las aplicaciones de reparto de comida —las autoridades capitalinas lo definen como



Maurilio Hernández

aprovechamiento— fue bien visto por los diputados guindas en la Ciudad de México, pues avalaron dicha propuesta enviada el año pasado por el gobierno de **Claudia Sheinbaum**. Sin embargo, ahora en la entidad vecina, en el Estado de México, donde la gestión es del priista **Alfredo del Mazo** y el próximo

año habrá elecciones, se propone ese mismo cobro, pero salió el líder de la bancada de Morena, **Maurilio Hernández**, a decir que no van con él, porque podría afectar a los consumidores y buscarán eliminarlo del Paquete Económico 2023. Las posturas encontradas con unos metros de diferencia.

No todo está resuelto con el presupuesto para la CDMX

:::: Nos cuentan que las chiquibancadas aliadas a Morena en el Congreso de la Ciudad de México, entiéndase Mujeres Demócratas, encabezada por **Elizabeth Mateos**, y el PT, que



Elizabeth Mateos

conduce **Circe Camacho**, están pensando en votar en contra del Paquete Económico 2023. El motivo, nos detallan, es la reducción en el presupuesto para el Congreso capitalino, lo cual les afecta directamente, ya que por la falta de dinero tendrán que despedir a su personal. El dictamen de presupuesto pretende darle al

Congreso mil 500 millones de pesos, pero los legisladores solicitaron más de mil 700 millones. Nos dicen que será una noche y madrugada larga en el recinto legislativo de Donceles y Allende.

Por partes, avanza el Cerebro del Metro

:::: Se espera que, ahora sí, para finales de este diciembre, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, que dirige **Guillermo Calderón**, tenga al 100% en funcionamiento el nuevo



Guillermo Calderón

PCCI, que es el llamado Cerebro del Metro, donde se controlan los trenes de la mitad del sistema. Por ello, nos dicen, están operando los convoyes de las líneas 3, 4 y 6, pero será en los siguientes días cuando se integren las líneas 2 y 5, y, con ello, a casi dos años del incendio del edificio de Delicias, donde se quemó el antiguo PCC, habrá renovación de esa

infraestructura que se ubica en el C5.

