



## Listos para el 2023

Los festejos de fin de año en la CDMX incluyen la miniferia en el Zócalo capitalino. El número de visitantes se ha incrementado notablemente.

## Gobierno Federal promete repunte económico para el próximo año

El Presidente expone datos optimistas para hacer el cambio calendárico

**Datos.** México tiene una ventaja comparativa, excepcional, aseguró ayer el presidente Andrés Manuel López Obrador en su conferencia mañanera, “hay estabilidad política, trabajadores de los mejores del mundo, cercanía del mercado más grande del mundo y el tratado, para que puedan llegar inversiones, instalarse empresas. Y muchas otras ventajas, pero yo destacaría mucho la calidad de la fuerza de trabajo de México, los obreros, los técnicos, los profesionales”, puntualizó.

La conclusión: México va a seguir creciendo, empujado “tanto esta inversión extranjera como la inversión pública”. La inversión pública es la mayor en cuanto a

grandes obras de infraestructura, “llámense aeropuertos, trenes, carreteras, distritos de riego, presas; entonces, todo eso significa empleos, significa crecimiento económico”.

“Nos caímos por la pandemia, nos levantamos relativamente pronto y nos hemos ido recuperando, ya tenemos más crecimiento que antes que la pandemia. Mi pronóstico es que podamos crecer a una tasa promedio anual de cuando menos tres puntos, tres por ciento en lo que queda, este año, el siguiente y el 24”, aseguró el mandatario mexicano bajo la premisa de que habrá de seguir con el rumbo económico que delineó desde un inicio. **PAG 5**

### SIGUE EL ESCÁNDALO

Página 16

Hacen públicas las declaraciones de impuestos de Trump y aparece un cero redondo en 2020

### CIENCIA Y ACADEMIA

Página 14

Identifican materiales exóticos en las muestras de la sonda Chang'e-5 que indican la existencia de un terreno inexplorado en la Luna



### ESCENARIO

Página 19

Especial: El último top del año, el de las mejores películas del 2022

## Del Mazo y Sheinbaum aseguran que, ahora sí, se concluirá Tren Interurbano



la zona metropolitana del Valle de México en esta zona poniente”, concluyó ante su homóloga Sheinbaum.

El tiempo de recorrido previsto es de 39 minutos de un extremo al otro, lo que es un ahorro importante. Normalmente podría tomar un poco más de dos horas en la actualidad y, en malos días, hasta cuatro. **PAG 10**

**Beneficios.** La obra implica mejorar la movilidad en el centro del país. Los traslados Toluca-CDMX, incluyendo desde y hacia la floreciente zona de Santa Fe, requiere el Tren Interurbano proyectado hace años y que sencillamente no se ha logrado concluir. Ahora, los gobiernos de las dos entidades involucradas se comprometen a que en 2023 haya tren. Del Mazo, gobernador del Estado de México, señaló que los tiempos de traslado, el crecimiento urbano hacia las dos zonas, el Valle de Toluca y el Valle de México, hacían indispensable esta decisión. “Y lo importante que es que este sistema de transporte va a unir de mejor manera, de manera más eficiente ambos valles, la zona metropolitana del Valle de Toluca con

### LA ESQUINA

*Nunca estará de más agradecer a todos nuestros lectores la compañía durante un año intenso, interesante y activo en cuanto a información. Reciban de parte de todo el equipo de Crónica nuestros mejores deseos para el ciclo que arranca.*

*¡Feliz año!*