

2023-12-09

Elecciones CDMX: Salomón Chertorivski se sube al Metro, promete hacerlo más seguro y eficiente

Autor: Diego Joaquín Hernández

Género: Nota Informativa

<https://lasillarota.com/metropoli/2023/12/9/elecciones-cdmx-salomon-chertorivski-se-sube-al-metro-promete-hacerlo-mas-seguro-eficiente-460559.html>

Salomón Chertorivski, precandidato único de Movimiento Ciudadano para llegar a ocupar la Jefatura de Gobierno de la Ciudad de México, al continuar su precampaña rumbo a las elecciones del 2024 en la capital, abordó este 9 de diciembre los vagos del Metro. "Anduvimos en la Línea 4 del Metro, platicando con las y los usuarios sobre la necesidad de tener un transporte público más seguro y eficiente para trasladarse a tiempo por toda la ciudad", escribió el aspirante a través de sus redes sociales.

ÚNETE A NUESTRO CANAL DE WHATSAPP. EL PODER DE LA INFORMACIÓN EN LA PALMA DE TU MANO

Chertorivski resume en una frase la razón por la que el partido del "movimiento naranja" no se sumó a la alianza integrada por PAN, PRI y PRD. "Con el PRI ni a la esquina, ¡son unos raterazos!". En entrevista con La Silla Rota, el también ex secretario de Salud federal insiste en que a los habitantes de la Ciudad de México no les interesa la discusión ideológica entre izquierdas y derechas, sino la solución a sus problemas más inmediatos, mismos que son ignorados por los gobernantes que han ocupado los cargos públicos.

Chertorivski también sostiene que la capital del país volvió a ser una regencia bajo el gobierno de Claudia Sheinbaum, pues la hoy precandidata de Morena a la Presidencia de la República, concedía en todos los temas la razón al gobierno federal, encabezado por Andrés Manuel López Obrador.

El partido naranja ha descartado formar parte de la alianza Va por México, ya que prefiere presentar sus propias candidaturas en las elecciones de 2024 para la jefatura de Gobierno de la Ciudad de México y la sucesión presidencial.

Línea 4 del Metro, con grietas y deformaciones

En 54 años de vida, el Metro de la Ciudad de México ha vivido varios accidentes y actualmente carencias de mantenimiento, una investigación revelada este lunes por Mexicanos contra la Corrupción y la Impunidad (MCCI) reflejan las condiciones de alerta en las que operan las líneas 4 y 9 del Metro.

De acuerdo con los documentos a los que tuvo acceso MCCI se reflejan las condiciones de alerta que enfrentan la Línea 4 que corre de Santa Anita a Martín Carrera, así como la llamada "línea café" o Línea 9, ambas construidas con viaductos elevados al igual que la Línea 12, y cuyo tramo entre Olivos y Tezonco colapsó en mayo de 2021, dejando 27 personas muertas.

En los documentos se puede constatar la separación "excesiva" de trabes, corrosión, agrietamientos, humedad e incluso fisuras y fracturas en los materiales de las columnas que sostienen la Línea 4, de acuerdo con el diagnósticos para el Metro hecho por expertos.

En septiembre del año pasado, el descarrilamiento de un tren en la estación Martín Carrera de la Línea 4 del Metro causó alerta entre los usuarios, quienes ahora denuncian no sólo la falta de mantenimiento, sino que las autoridades están haciendo arreglos "hechizos". A través de la cuenta Metro Viral se denunció que la Línea 4 del

Metro, que va de Martín Carrera a Santa Anita, hay problemas estructurales, pues las ballenas se están separando, lo que a decir de este usuario, podría derivar en una tragedia.