

2023-12-11

Saber qué, saber cómo.- Salomón Chertorivski

Autor: Inti Vargas

Género: Nota Informativa

<https://www.reforma.com/saber-que-saber-como--salomon-chertorivski/ar2724913?v=5>

De 49 años, Salomón Chertorivski, el candidato naranja, asegura ser el único que cuenta con un mapa de ruta sobre necesidades y propuestas para la urbe, el cual plasmó en un libro de reciente publicación. Político y economista, considera que la crisis hídrica es el tema prioritario, el cual ha sido relegado históricamente por gobernantes, pues se trata de un problema de solución a largo plazo.

¿Por qué la Ciudad necesitaría un Jefe de Gobierno como usted a partir de 2024?

Por mi preparación, mi experiencia y porque sé lo que se tiene que hacer con los problemas más grandes de esta Ciudad y, además, sé cómo hacerlo. De quienes estamos compitiendo, no hay nadie que tenga la experiencia que yo tengo y nadie que sepa, y que lo haya puesto en blanco y negro, lo que se tiene que hacer e, insisto, cómo hacerlo.

¿Qué ventaja tiene sobre los otros dos precandidatos?

}

Mi experiencia es cuantísimo más global. Yo he sido 25 años ya servidor público, legislador, fui Secretario de Salud de México, me tocó desarrollar el Seguro Popular. Fui Secretario de Desarrollo Económico de esta Ciudad, aquí iniciamos la batalla por el incremento al Salario Mínimo. Conozco la Ciudad como la palma de mi mano. En el Congreso fui presidente de la Comisión de Movilidad, logramos la primera legislación en materia de movilidad y seguridad vial.

Esa experiencia me ha hecho, desde hace tiempo, poder reflexionar, analizar, estudiar y poner en blanco y negro los problemas que más aquejan a la Ciudad y sus soluciones. Creo que ninguno de los que está conteniendo hoy conmigo tiene eso, tiene un mapa de ruta, tiene la claridad de lo que se tiene que hacer. Y, un paréntesis que no es menor, a mí no me pueden achacar ningún negocio indebido y, mucho menos, de andar dando continuidad al mal Gobierno.

¿Está de acuerdo en la perforación o rehabilitación de más pozos ante la escasez de agua?

Hoy estamos viviendo, ya no a años, estamos viviendo a días de tener la crisis hídrica más importante que la Zona Metropolitana de esta Ciudad ha tenido. No es nada más de excavar. Necesitamos hacer un montón de cosas con el Cutzamala, que tiene que ver con el pago por servicios ambientales.

El tema está en cómo generas reinyección a los mantos acuíferos. Necesitamos reforestar y proteger el bosque de lluvia que es básicamente una parte fundamental de la zona sur de nuestra Ciudad, ahí también necesitamos el programa más agresivo en la historia de pago por servicios ambientales.

Y por el otro lado, en la zona central y norte, en la zona de cemento, vaya, con nuevas tecnologías, necesitamos reinyectar agua de lluvia al acuífero.

Necesitamos cambiar nuestra actitud como ciudadanos respecto al agua. El agua es un derecho humano para consumo, para higiene, para cocinar nuestros alimentos, no es un derecho para regar la banqueta o para lavar el coche con una manguera.

¿Se quedan las fotocívicas o vuelven las fotomultas?

Sabemos hoy que cuando hay fotomultas o cuando hay multas en donde se aprovecha la tecnología, disminuyen los siniestros viales. Eso lo sabemos y debemos regresar a esos esquemas, pero no son únicos. Tenemos muchos más problemas que tienen que ver con el enfoque sistémico que se tiene que usar para poder entender nuestra

movilidad.

No son nada más los automóviles y los peatones, son los ciclistas, es el transporte público. Es una planeación urbana diferente, es la infraestructura sobre la cual nos movemos. Es la alcoholimetría, es un reglamento real para las motocicletas.

Por supuesto que tenemos que regresar a las medidas, como las fotomultas, pero necesitamos acompañarlo de una visión mucho más integral de lo que tenemos que hacer para reducir las muertes que todos los días tenemos en esta Ciudad.

La licencia, ¿que siga siendo un trámite administrativo? ¿o se necesita volverla una comprobación de habilidades para conducir? ¿Estaría dispuesto a absorber el costo político que implicaría?

Ya no está a discusión, porque la Ley General de Movilidad y Seguridad Vial -que a mí me tocó empujar y que aprobamos por consenso en esta Legislatura- obliga a que todos los estados de la República tengan que hacer exámenes, tanto prácticos, como teóricos para poder entregar las licencias. Necesitamos certificar que la gente que vaya a conducir esté realmente preparada y capacitada para poderlo hacer, con la seguridad para todos los demás que aquí habitamos.

Quienes queremos gobernar, necesitamos entrarle con toda fuerza a las soluciones reales y tenemos que administrar y comunicar de manera correcta por qué son mejores alternativas para la convivencia cívica de esta Ciudad. Creo que mal ha pasado durante mucho tiempo, que nadie quiere asumir lo que se considera un costo.

¿Debe seguir la CDMX con un pago tan desigual en tenencia respecto a las entidades vecinas?

La tenencia debe de seguir, pero necesitamos una gobernanza metropolitana. Es ridículo lo que pasa con Morelos, es una vergüenza lo que ha hecho el Gobierno de Morelos, regalando sus tenencias y teniendo en esta ciudad coches de superlujo que cuestan millones y millones de pesos, con placas de Morelos que no tienen tenencia. Con un segundo agravante, que para el control vehicular, para la seguridad en las calles y en las avenidas de esta Ciudad, tampoco estamos en posibilidades de verificar quiénes son los ocupantes del coche, etcétera, porque no tenemos un control de las placas de Morelos.

Se tiene que impulsar, por supuesto, una tenencia metropolitana.

Las acciones para reducir la contaminación, ¿pasan por hacer algo con Tula? ¿Estaría dispuesto a pedir al Gobierno federal cierres o cambios sustanciales en operación?

Nos tenemos que imponer. Una de las vergüenzas que ha pasado con esta Administración y la falta de contraste y de defensa de la Ciudad que hizo Claudia Sheinbaum, lo obsequiosa que fue con el Presidente y su preocupación mayúscula, que fue cuidar su candidatura en lugar de defender a la Ciudad, estuvo en no protegernos en contra de lo que estaba pasando en Tula.

Por supuesto que hay una necesidad de revisar lo que pasa con la Refinería, pero lo que es inmediato e inaceptable y lo que no puede tener vuelta de hoja es la Termoeléctrica de Tula. El combustóleo que se está utilizando para la Termoeléctrica, que ni siquiera cumple con las normas oficiales, es el causante de 50 por ciento de todo el aire cochino que estamos respirando en la Ciudad. Entonces, por supuesto que a la CFE le tenemos que exigir desde esta Ciudad que cambie la utilización inmediata de ese combustóleo.

¿Cuál es su opinión y qué tendría que hacerse con el Plan General de Desarrollo y el Programa General de Reordenamiento Territorial?

Primero, lo que ha pasado es una vergüenza, todo mal. Nada se ha hecho y la verdad es que a partir del 24, estos planes que hoy están en discusión se pueden tirar a la basura y necesitamos un replanteamiento de toda nuestra planeación urbana y de todo el replanteamiento de la urbe como tal. Se tiene que hacer, por supuesto, escuchando, por supuesto, dialogando, por supuesto, de manera democrática, pero vamos a tener que empezar de cero. Lo que hay hoy, no nos sirve.

¿Cuál es su balance sobre la inseguridad en la Ciudad?

Llevamos en momentos difíciles en esta Ciudad desde hace ya por lo menos tres décadas y no se mejoró en estos años, al contrario. Por un lado, por supuesto que tenemos que atacar las causas primarias, las posibilidades. Tenemos que atender los barrios, tenemos que atender a las juventudes de esta Ciudad, tenemos que darles posibilidades.

La otra es ya la parte de prevención, procuración e impartición de justicia. Necesitamos reformar completamente el modelo. Tercero y último, sí necesitamos aprovechar la tecnología, pero aprovecharla mejor, aprovecharla para bien.

De todo esto, sé lo que se tiene que hacer con la seguridad, sé como hacerlo y estoy convencido que en menos de seis años, podemos tener una ciudad segura.

Canción

La Vida es un Carnaval

Taquería

Turix (cochinita).