



TROPEZARON de nuevo y con la misma piedra. Mientras los negociadores de **Morena**, como **Ricardo Monreal**, construían un acuerdo con **Movimiento Ciudadano** para aprobar la designación de la nueva ministra de la **Suprema Corte**, desde **Palacio Nacional** ordenaron dar marcha atrás. Nada de andar negociando.

EL ACUERDO que habían venido tejiendo en los últimos días buscaba que, a cambio de avalar a alguien de la terna para la **SCJN**, los morenistas dejarían de bloquear la designación de los dos magistrados electorales faltantes, asunto que interesaba a los naranjas y, en general, a la sociedad civil.

PERO desde la **Presidencia de la República** hubo un apretón de tuercas indicando que esos temas no podían vincularse. Que a **AMLO** sólo le interesaba la **Corte** y no el **Trife**. Y, pues, para atrás los fielders. Una más que pierde Monreal queriendo hacer las cosas bien.

• • •

SI YA de por sí el 2023 ha sido uno de los años con peores índices de sequía, en el caso específico de **Durango** la cosa está para llorar por la falta de lluvias. Pese a eso, el gobernador **Esteban Villegas** se quejó de que el gobierno federal se sigue negando a declarar la alerta de sequía en esa entidad, pues no considera que sea tan grave. Era lo único que nos faltaba: que la **4T** no pudiera ver ni siquiera lo evidente.

¡FANFARRIAS, maestro! Hoy se inaugura una de las obras icónicas del sexenio obradorista: el inigualable **Tren Maya**. Y se hará con todo el sello de la casa: con un enorme sobre costo y sólo para la fotografía.

CUANDO se anunció, se dijo que tendría un costo de entre 120 mil millones y 150 mil millones de pesos. ¿La realidad? Ese costo ya se fue más allá del triple y va por arriba de los ¡480 mil millones de pesos! Claro, más lo que se acumule de aquí a fin de sexenio.

HAY QUIENES piensan que la obra traerá beneficios a la región del sureste. Especialmente de impulso al turismo y a la economía local. Eso no quita, sin embargo, que uno de los mayores problemas del **Tren Maya** fue la improvisación.

LAS RUTAS definidas inicialmente no resultaron viables frente a los litigios que había que tener con propietarios de tierras, pero también ante las exigencias de empresarios del turismo y hoteleros que obligaron a un cambio del tramo originalmente definido.

Y ASÍ como en **Santa Lucía** se inauguró un pedacito de aeropuerto y en **Dos Bocas** una refinería que algún día lejano refinará, el tren que hoy comenzará a andar lo hará sólo en un pequeño tramo, pues el resto de los mil 200 kilómetros del trayecto total, obviamente, no están terminados.

