

ARRANCA EL TREN MAYA

Acompañado por funcionarios y empresarios que participaron en la construcción, el presidente López Obrador encabezó el primer recorrido del sistema de transporte, entre las ciudades de Campeche y Cancún. Reconoció que hay pendientes por subsanar. / 5

OBRA PRIORITARIA

Se espera que el Tren Maya detone aún más el turismo hacia el sureste mexicano.



El trayecto abierto consta de 14 estaciones en 475 kilómetros.



Dos mil 800 elementos de las Fuerzas Armadas vigilarán la ruta.



60 mil millones de pesos costaron los tramos 2, 3 y 4.

100,000

TRABAJADORES

de distintas especialidades se contrataron durante la realización de la obra.

**PRIMERA**

Fotos: Reuters

OR
Anuncia el TEPE
15

INAUGURAN OBRA INSIGNIA DEL SEXENIO

¡Vámonos!.. arranca su recorrido el Tren Maya

EL PRESIDENTE, ACOMPAÑADO de funcionarios, abordó el convoy, el cual, por el momento, dará servicio en ruta redonda de Campeche a Cancún

POR ARTURO PÁRAMO

a.paramo@gimm.com.mx

El primer recorrido del Tren Maya se realizó entre las ciudades de Campeche y Cancún, y con este medio de transporte se espera que se reactive el turismo en la región, aseguró el presidente Andrés Manuel López Obrador.

El arranque de operaciones del tren inició a las 10:20 horas, cuando el convoy en el que iba el Presidente, integrantes de su gabinete y empresarios que participaron en el proyecto salió de la estación San Francisco de Campeche.

López Obrador planteó que para que el proyecto del Tren Maya sea atractivo, el costo del pasaje es menor, aunque sea poco, menor que los costos del autobús.

Añadió que espera que en los próximos 20 años se detone aún más el turismo en el sureste, aprovechando el

tren, las zonas arqueológicas y playas que están en fase de reactivación.

“Yo veo hacia adelante, que podamos tener ingresos y empleos en esta región con la actividad turística, ecológica, cultural, eso es lo que veo.

“Para los mexicanos, el costo del tren va a estar aunque sea un poquito más abajo que el de autobús, los campechanos, tabasqueños, sonorense, guerrerenses, todos los que quieran venir, y se van a estar preparando paquetes”, explicó el titular del Ejecutivo.

El mandatario federal inició la rueda de prensa en la estación San Francisco de Campeche, del Tren Maya, a las afueras de Campeche, en el inicio de operaciones de ese sistema ferroviario.

Serán 14 estaciones que las inicien operaciones en un tramo de 475 kilómetros.

López Obrador agradeció a las empresas que participaron en el proyecto y a los cerca de 100 mil trabajadores que laboran en el proyecto.

Óscar David Lozano Águila, director general de Tren Maya, SA de CV, explicó que el tren arrancó operaciones ordinarias ayer, con trenes que saldrán de las estaciones San Francisco de Campeche, a las 7:00 y 11:00 a Cancún Aeropuerto y viceversa.

Habrán dos mil 800 elementos de las fuerzas armadas que vigilarán el tren.





Para los mexicanos, el costo del tren va a estar aunque sea un poquito más abajo que el de autobús, los campechanos, tabasqueños, sonorenses, guerrerenses, todos los que quieran venir, y se van a estar preparando paquetes.”

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR

PRESIDENTE DE MÉXICO



Serán 14 estaciones las que inicien operaciones.



475 kilómetros tiene el recorrido de las 14 estaciones.



100 mil trabajadores, aproximadamente, laboran en el proyecto.



Los trenes saldrán de las estaciones San Francisco, a las 7:00 y 11:00 rumbo a Cancún.



Saldrán trenes en esos horarios desde Cancún hacia Campeche.



2 mil 800 elementos de las Fuerzas Armadas vigilarán el tren.



60 mil millones de pesos costaron los tramos 2, 3 y 4.

EL RECORRIDO

Habrán dos corridas, a las 7:00 y a las 11:00 horas de San Francisco Campeche a Cancún y viceversa.





López Obrador, acompañado de empresarios, abordó el Tren Maya en la estación San Francisco.



Los trenes saldrán de la estación San Francisco de Campeche a las 7:00 y 11:00 horas hacia a Cancún Aeropuerto y también partirán convoyes en esos horarios desde Cancún Aeropuerto hacia San Francisco de Campeche. Ayer fue la inauguración de la emblemática obra.



#INAUGURADO

TREN MAYA REALIZA SU PRIMER VIAJE **P4**



#TREN MAYA

REALIZA PRIMER VIAJE

EL PRESIDENTE DA BANDERAZO DE SALIDA AL PRIMER TRAMO DEL RECORRIDO. ADMITE FALTANTES EN EL SERVICIO

NOEMÍ GUTIÉRREZ / ENVIADA



ancún. Más de seis horas duró el primer recorrido del Tren Maya, una de las obras prioritarias del presidente Andrés

Manuel López Obrador.

Arrancó con obras inconclusas en algunas estaciones y vías, en medio de un operativo de la Guardia Nacional —con vehículos y helicópteros— y militares en los 473 kilómetros.



“Es una obra magna, no exageramos si decimos que no hay una obra así en la actualidad en el mundo”, presumió López Obrador en la *mañanera* realizada en la estación San Francisco Campeche.

López Obrador se comprometió a que los costos de los boletos no serán “excesivos” para los mexicanos, además de que

se tendrán paquetes turísticos.

A las 10:20 horas arrancó el Tren de cuatro vagones “Xiinbal” con dirección a Cancún. La única parada fue en la estación de Mérida Teya, de unos 30 minutos, para que el presidente diera el “banderazo” del servicio de transporte de pasajeros de las unidades eléctricas.

El Presidente se trasladó del primervagón al cuatro, en donde viajaban los reporteros.

En una plática destacó que el desarrollo llegó al sureste del país. También reconoció que el Tren arranca con faltantes.

“Son obras que llevan tiempo en la vida, creo yo que estamos poco a poco, gateamos, luego caminamos, luego caemos, luego nos volvemos a parar hasta que empezamos a correr”, enfatizó. 



- La mitad de su costo viene del ahorro por no continuar el proyecto de Texcoco, dijo.

LA RUTA

230

- PASAJEROS TUVO EL PRIMER VIAJE DEL TRANSPORTE.

5

- HELICÓPTEROS VIGILAN.

120

- KM. POR HORA ALCANZA.





EN EL VIAJE

• El 29 de febrero se tendrá completa toda la ruta del Tren Maya, afirmó el presidente López Obrador.



• El primer tramo tuvo un costo de 60 mil mdp y la inversión total de la obra podría ser de 300 mil mdp.



• Empresarios, funcionarios y gobernadores ocuparon el primer vagón, junto al Presidente.



Bloquean con basura acceso al puerto

ACAPULCO. Hartos de la basura acumulada en su colonia desde Otis, vecinos de Los Lirios cargaron colchones, plásticos y otros desperdicios para tirarlos en la carretera México-Acapulco y obligar a la autoridad a recolectar los desechos. El bloqueo causó casos vial por horas. **Pág. 5**



MARTÍN GÓMEZ, EL SOL DE ACAPULCO



MÉXICO-ACAPULCO

Vecinos bloquean carretera con basura

CELSO CASTRO

El Sol de Acapulco

Habitantes del puerto exigen la recolección de desechos acumulados tras el paso del huracán Otis

ACAPULCO. Un grupo de vecinos de la colonia Los Lirios, del puerto de Acapulco, Guerrero, bloqueó con basura la carretera México-Acapulco como medida de protesta para exigir a las autoridades municipales la recolección de desechos que se acumularon tras el paso del huracán Otis.

Al filo de las 8:00 horas de ayer, hombres y mujeres cargaron colchones, plásticos y diversos desperdicios que estaban amontonados en una zona peatonal de su colonia y los depositaron en el carril que va de la Cima a las Cruces de dicha vía de comunicación, lo que provocó caos vial; la situación también estuvo a punto de causar un enfrentamiento entre los manifestantes y pasajeros de un camión urbano de la ruta Coloso-Hospital, quienes descendieron para retirar la basura para que la unidad pasara.

Los inconformes tapizaron 40 metros de la carpeta asfáltica e hicieron imposible que los automóviles circularan por ese tramo de la carretera federal.

Los colonos denuncian el grave riesgo ambiental en que viven debido a los acumulamientos de basura a cielo abierto que padecen en su colonia.

El Gobierno del estado, así como el Ayuntamiento de Acapulco, confirmaron por separado que han levantado más de 300 mil toneladas de

Sin embargo, habitantes de colonias de la zona suburbana aseguran que los tiraderos a cielo abierto se han incrementado y representan un riesgo para salud de sus familias debido a los fétidos olores que desprenden los desechos y, advierten de que están a un paso de una emergencia sanitaria.

La propia alcaldesa Abelina López Rodríguez reconoció que se carecen de camiones para el retiro de los desechos que existen en diferentes puntos de la ciudad, pero aseguró que no había riesgo de que se declare una emergencia sanitaria porque se trabaja día y noche para limpiar la ciudad, algo que no ven los habitantes de Los Lirios.

“A casi dos meses del impacto del huracán Otis, el retiro del escombros y la basura no avanza, pese a que están en puerta las vacaciones de Navidad y Año Nuevo”, dijo uno de los inconformes.

Los manifestantes advirtieron que si no les resuelven el problema de la basura tomarán medidas más drásticas como llevar los desechos a la puerta de la casa de la presidenta municipal.

El problema de la recolección de

basura está latente en colonias como Renacimiento, Zapata, Retornó, Vacacional, las Cruces, Máquina, Colosio, Coloso, Puerto Marqués y Los Lirios.

Los ambientalistas han alertado sobre la proliferación de la fauna nociva, pero fundamentalmente del mosquito transmisor del dengue, que es otro problema de salud que ya está sin control en el puerto.

La Secretaría de Salud del Estado reconoció el brote de casos de padecimientos relacionados con ese vector y 14 decesos, por eso se contrató una avioneta para rea-



lizar fumigación aérea y controlar la reproducción del mosquito *Aedes Aegypti*.

Además, las brigadas de vectores recorren algunas colonias para fumigar las viviendas para retirar los cacharros y reducir la población del mosquito transmisor del dengue, zica y chikungunya.

Pero el acumulamiento de basura ha representado todo un reto para el Ayuntamiento, a pesar de contar con el respaldo del estado, incluso de organizaciones particulares como la Alianza Mexicana de Organización de Transportistas AC (Amotac) y de la minera Media Luna, que apoyan con camiones de volteo en virtud que la magnitud de los daños que provocó el huracán Otis que rebasó la capacidad de los tres niveles de gobierno.

Otro foco rojo por el paso del huracán es la basura que sale del océano. El titular de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil del estado, Roberto Arroyo Matus, alertó a los bañistas de tener cuidado cuando entren al mar, ya que todavía hay vidrios o madera en el fondo.

300
TONELADAS DE
basura han recolectado en
el puerto de Acapulco,
aseguraron
autoridades

Habitantes de la zona suburbana aseguran que los tiraderos de basura a cielo abierto se han incrementado y representan un riesgo para salud

MARTÍN GÓMEZ/EL SOL DE ACAPULCO

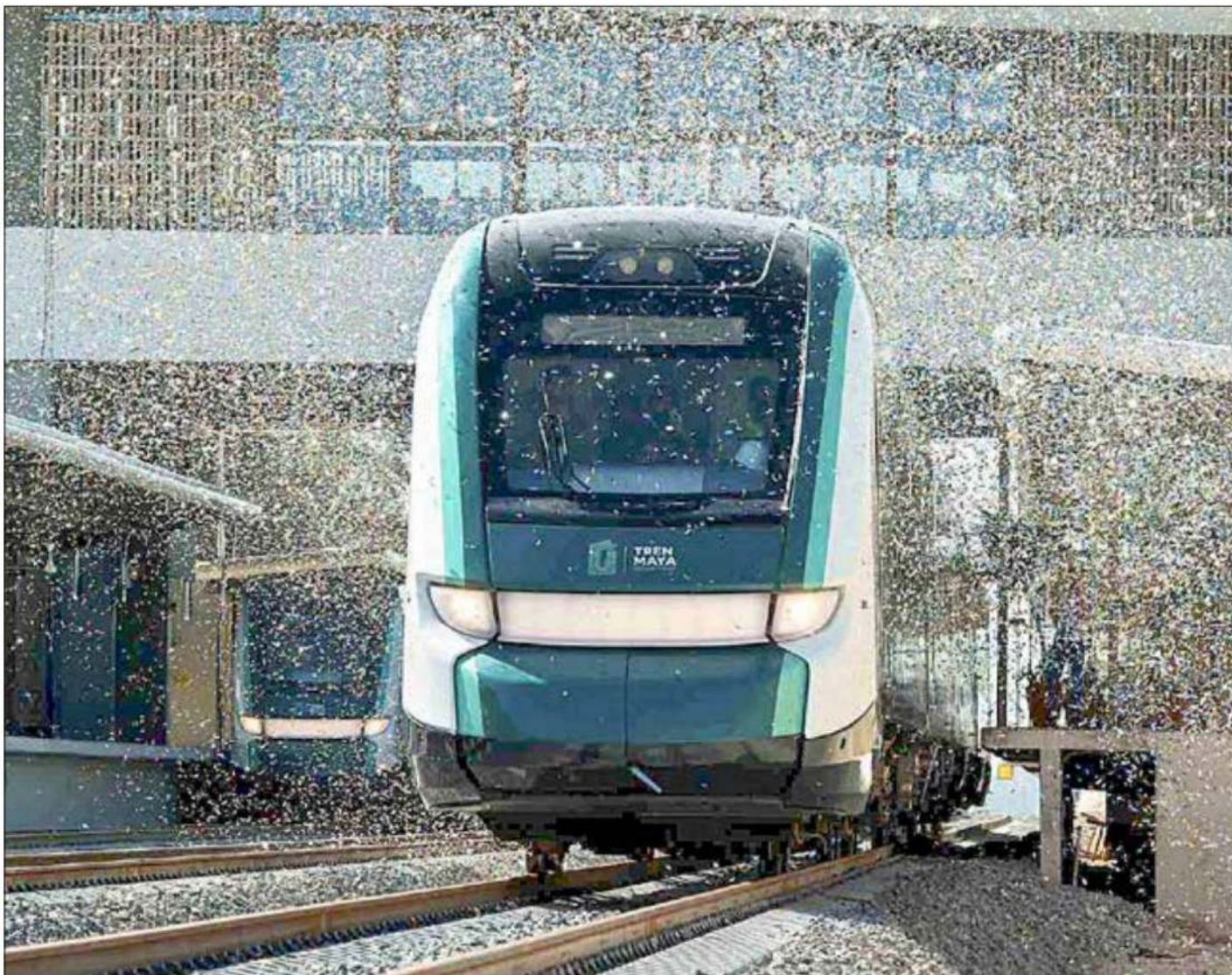


Personas cerraron un tramo de la vía federal con desperdicios que estaban acumulados en las colonias



Ofrecen seguridad, confort y alta eficiencia a partir de hoy

▲ En el primer viaje del Tren Maya, el asiento P fue ocupado por el pasajero Andrés Manuel López Obrador, quien sonriente, ayer vio concretado uno de sus sueños más anhelados. Develó la placa conmemorativa que representa el arranque de la nueva era ferroviaria en el país, que potenciará una región de amplios contrastes, con grandes polos de desarrollo y un sinnúmero de comunidades en condiciones precarias. Acompañaron al Presidente el empresario Carlos Slim y los secretarios de Marina, Rafael Ojeda, y de la Sedena, Luis Cresencio Sandoval. *El Jaguar Rodante* se abrió paso entre una cascada de confeti brillante. **Fotos Presidencia**





“LOS SUEÑOS SE VAN CONVIRTIENDO EN REALIDAD”: LÓPEZ OBRADOR

Exitoso primer viaje en 6:30 horas de *El Jaguar Rodante*

EMIR OLIVARES ALONSO

ENVIADO

CANCÚN, Q.R.

El pasajero del asiento P en el vagón A lucía radiante. En su semblante se asomaba esa satisfacción que sólo es evidente cuando un sueño se cumple. No era para menos, tras innumerables obstáculos, ayer el ocupante de esa plaza vio concretado uno de sus más anhelados objetivos.

En el primer viaje del Tren Maya, el asiento P fue ocupado por el pasajero Andrés Manuel López Obrador. En breves palabras, que expresó ante reporteros a bordo del tren, sintetizó su sentir al volver a viajar en ferrocarril: “Es ir convirtiendo los sueños en realidad poco a poco”.

El simbolismo al develar una placa conmemorativa representó el arranque de la nueva era ferro-

viaria en el país.

Estratégicamente el sureste fue el elegido para convertirse en la tierra por la que *El Jaguar Rodante* se abra paso buscando potenciar una región de amplios contrastes: Cancún y la Riviera Maya como grandes polos de desarrollo—con una derrama en 2022 por turismo de 19.4 mil millones de dólares—, pero al adentrarse hacia el poniente, emana un sinnúmero de comunidades en las condiciones más precarias.

“... este proyecto será referente para impulsar el desarrollo económico y turístico de la región sureste del país en beneficio del pueblo de México”, es un extracto del contenido de la insignia develada por el mandatario justo en la estación San Francisco de Campeche, donde empezó el andar del jaguar.

El rugido de la máquina aguardaba desde temprana hora a los pasajeros—invitados especiales del Presidente. Frente a él viajaba el magnate Carlos Slim, y en los otros dos asientos estaban el secretario de Marina, almirante José Rafael Ojeda, y de la Defensa, el general Luis Crescencio Sandoval. En los nuevos tiempos políticos, las fuerzas armadas están a cargo de éste y otros proyectos insignia de infraestructura.

Hora y fecha quedarán inscritas en las crónicas del suceso: el 15 de diciembre de 2023 a las 10 de la mañana con 19 minutos comenzó el andar del nuevo tren.

A tope—sin plazas libres— y en medio de la algarabía, el tren partió de la estación. Una cascada de brillantes confetis le abrió paso al salir

LaJornada



AMI O: Tren Maya, obra magna hecha en tiempo record

● INSIGNIA

El primer viaje en 6:30 horas de *El Jaguar Rodante*

del anden y después corrío entre la selva que hace siglos albergó a los antiguos mayas mesoamericanos. La primera etapa inaugurada es la vía Campeche-Cancún.

El convoy cumplió y, en gran parte de los 473 kilómetros de recorrido, alcanzó una velocidad de 120 kilómetros por hora. En todo

momento fue vigilado desde el aire por un helicóptero militar, mientras varias patrullas de la Guardia Nacional también lo acompañaron desde la autopista que va paralela a la vía.

La novedad llevó a decenas de curiosos a atestiguar –en varios puntos del recorrido– el paso del tren. Los puentes viales se convirtieron en la grada perfecta para, fuese a pie o arriba de los autos detenidos en fila, captar el video o la fotografía del recuerdo. Era ese pueblo al que a diario le habla el Presidente, pero que tal vez prioriza otras necesidades antes que costear el precio turístico del tren.

En el otro lado, desde la comodidad de su interior, a través de las grandes ventanas típicas de este tipo de transporte, la selva –la segunda más grande del continente sólo después de la Amazonia– se alzaba ante los ojos de los pasajeros.

Era inevitable no observar la ceiba, “el árbol de la vida” que para los antiguos mayas representaba la conexión de los tres niveles cosmogónicos: el cielo visto en su dosel de ramas arqueadas; el espinado tronco simbolizaba el plano terrenal y en sus raíces se tejía el inframundo. En la cima de su copa habitaba el Quetzal Celestial.

Un alto

En la ruta del tren estaba agendado un alto en la estación Mérida-Teya, cerca de la capital de Yucatán, para que López Obrador diera el banderazo de salida al transporte eléctrico que unirá el centro de esta ciudad con el Tren Maya, proyecto del gobierno estatal.

Un medio fundamental para los usuarios, pues en otras dos urbes relevantes en esta ruta: Campeche y Cancún, no existe aún una conexión fácil y económica con el centro. Por ahora, los taxis cobran al menos 250 pesos en Campeche y 800 en Cancún hasta la respectiva estación.

Tras una pausa de 35 minutos, el ferrocarril continuó el camino. Las limitantes de movilidad en el vagón exclusivo para reporteros y fotogra-

fos –no hubo forma de bajar en Mérida ni de documentar la festividad en el tren– comenzaron a hacer tedioso el viaje, cuando sorpresivamente apareció el Presidente.

Los periodistas se arremolinaron ante su persona y la charla inicial transmutó en una segunda mañana del día –aunque en horario vespertino– que se prologó por 43 minutos. El intercambio empezó cuando el tren pasaba por Izamal y terminó en las inmediaciones de Valladolid.

López Obrador irradiaba alegría, satisfacción y entusiasmo. Atendió todas las interrogantes, hasta las que advertían sobre las obras y estructuras inconclusas que fueron evidentes a lo largo del trayecto. “Le falta”, reconoció. “¿Habrá fiesta?”, preguntó algún despidado. “¿Y qué cosa es esto?”, reviró.

Era tal su ánimo, que al cerrar la plática se acercó aún más a los reporteros y les dio la espalda. Todos captaron el gesto y al unísono posaron para la cámara. Foto que también quedará para el registro.

“Hoy la gente estaba feliz por la inauguración del primer tramo del Tren Maya de Campeche a Cancún. El 31 de diciembre será de Cancún a Palenque y, el 29 de febrero, todo, los mil 554 km. Poco a poco se va convirtiendo el sueño en realidad”, publicó en redes sociales el pasajero del asiento P horas después de finalizar el viaje.

Diez minutos antes de las seis de la tarde –horario de Cancún–, el Tren Maya llegó a su destino. Seis horas y media después cerró con éxito su primera corrida. Entre el alboroto final, una voz se alzó: “Liberraron al jaguar”.



▲ El Tren Maya comenzará hoy con las corridas comerciales de Campeche a Cancún. Ayer el recorrido alcanzó 120 kilómetros por hora. Fotos Marco Peláez



