

EL CABALLITO

Suma Aleida Alavez apoyos en Iztapalapa



Aleida Alavez

:::: Nos platican que poco a poco la diputada federal **Aleida Alavez** va sumando más liderazgos en la búsqueda por ser la abanderada de Morena a la alcaldía de Iztapalapa. Ayer, doña Aleida encabezó la firma del Acuerdo por la Unidad en Iztapalapa, en el que se plantea un modelo de gobierno, aunque en realidad, nos señalan, se trata de la suma de liderazgos vecinales, de empresarios y comerciantes de la demarcación a la aspiración de Alavez. Entre quienes figuraron en dicho evento están la diputada federal **Ana Karina Rojo**; las legisladoras locales **Marisela Zúñiga**, **Esperanza Villalobos** e **Indali Pardo**, el magistrado **Rufino H. León**, y las exdiputadas locales **Francis Pirín** y **Rebeca Peralta**.

Planta secretaria de Finanzas a diputados en el EDOMEX

:::: Nos dicen que en el Poder Legislativo del Estado de México se quedaron con el ojo cuadrado cuando después de esperar un rato a la secretaria de Finanzas, **Paulina Moreno**, se enteraron que los dejaría



Paulina Moreno

ARCHIVO EL UNIVERSAL

plantados, aun cuando ella debería ser la primera y más interesada en sacarle el presupuesto a su jefa, la maestra **Delfina Gómez**. Nos señalan que esta y otras omisiones, como mostrar cero flexibilidad a las observaciones que distintos grupos parlamentarios le hicieron a la joven funcionaria, es lo que ha llevado a que hoy, pese a tener la mayoría morenista, el gobierno del Estado del México no cuenta hasta el momento con presupuesto para 2024.

Ahora, el cierre de la L9 del Metro

:::: Hoy cierran tres estaciones de la Línea 9 del Metro, organismo que encabeza **Guillermo Calderón**, para ser sometidas a obras de renivelación de vías, debido a los hundimientos diferenciales que se presentan en la zona de Pantitlán, y también, hay que señalarlo, derivado de la presión social por la evidente curvatura en el viaducto elevado, por el que a diario transitan millones de usuarios, quienes, por cierto, ya estiman que sus recorridos se incrementarán hasta en una hora. De acuerdo con el propio Gobierno, las obras tendrán una duración de cinco meses, por lo que concluirán en mayo de 2024, aunque es de dominio público que las fechas de reapertura de las obras del Metro no precisamente se cumplen. Ojalá este no sea el caso.



Guillermo Calderón

ARCHIVO EL UNIVERSAL

