

EL CABALLITO

Cercano a Ebrard será abanderado de Morena en la Álvaro Obregón

:::: Nos platican que este domingo y luego de varias horas de negociación, Morena definió que irán con el diputado federal del PVEM **Javier López Casarín** como su abanderado



Javier López Casarín

para competir por la alcaldía Álvaro Obregón. En el acuerdo de unidad, nos aseguran, se sumaron **Valentina Batres** y **Lorena Villavicencio**, quienes también buscaban perfilarse para la candidatura. La noticia se oficializó la tarde del domingo, cuando el dirigente capitalino de los guindas, **Sebastián Ramírez**, dio a conocer la noticia en redes sociales. Nos hacen notar que don Javier es cercano al excanciller **Marcelo Ebrard**, y este grupo prevé que no sea la única candidatura que logren, pues, como ya le hemos platicado, están impulsando a **Flor Ivonne Morales** a la alcaldía Xochimilco.

Regreso seguro en Texcaltitlán

:::: Se cumplió más de una semana de los hechos violentos en el municipio mexiquense de Texcaltitlán, donde murieron 14 personas tras el enfrentamiento entre



Delfina Gómez

ARCHIVO EL UNIVERSAL

agricultores con sus extorsionadores y, con ello, el llamado de la gobernadora del Estado de México, **Delfina Gómez**, quien dice que su administración está trabajando para que la actividad en la localidad regrese a la normalidad, pues muchas personas huyeron por temor a las bandas criminales y represalias; adelantó que la próxima semana llegará ahí el secretario de Educación para que se reestablezca el tema escolar. Un reto, sin duda, nos dicen.

Tres líneas del Metro operan a la mitad, por obras

:::: Le platicamos que con el cierre de tres estaciones de la Línea 9 del Metro —desde ayer hasta mayo de 2024—, son tres de las 12 líneas que integran el Sistema de Transporte Colectivo, cuyo titular es **Guillermo Calderón**, ofreciendo servicio parcial. La otra es la Línea 1, que sólo opera de Pantitlán a Salto del Agua, por la modernización de la segunda etapa, y el tramo elevado de la Línea 12, en la que la promesa de las autoridades es que esté lista a finales de este mes. Así, por un lado, es positivo que se intervenga la infraestructura para mejorarla, pero por otro, son miles de usuarios los que padecen caos para sus traslados.



Guillermo Calderón

ARCHIVO EL UNIVERSAL

La otra es la Línea 1, que sólo opera de Pantitlán a Salto del Agua, por la modernización de la segunda etapa, y el tramo elevado de la Línea 12, en la que la promesa de las autoridades es que esté lista a finales de este mes. Así, por un lado, es positivo que se intervenga la infraestructura para mejorarla, pero por otro, son miles de usuarios los que padecen caos para sus traslados.

