

...Y dan largas a reapertura de L-12

SELENE VELASCO

La reapertura completa de la Línea 12 del Metro, que se anunció para 2022 y luego se retrasó 15 meses para lograrse antes de que 2023 concluyera, está en vilo.

El 19 de julio, en una conferencia matutina de Presidencia, el Jefe de Gobierno, Martí Batres, afirmó que para este mes la Línea Dorada estaría reabierto en su totalidad.

Esto, tras múltiples retrasos en los trabajos de rehabilitación después de que un desplome en el tramo elevado, entre las estaciones Olivos y Tezonco, dejó 26 personas muertas el 3 de mayo de 2021.

“Estará listo en diciembre de este año, que se reabre totalmente la Línea 12 del Metro”, dijo Batres en ese momento.

Sin embargo, ayer, el Mandatario evadió precisar fechas para dicha reapertura, por lo que dejó incierto si se logrará en los próximos 13 días, antes de que el año termine y agregó que en el límite de 2023 brindará una actualización sobre el estatus de la Línea 12.

Lo que sí enfatizó el Jefe de Gobierno es que una vez que se concluya la rehabilitación, se hará un periodo de pruebas en un lapso indeterminado.

“Todavía no acaba, cuando estemos ya en los últimos días vamos a informar de cómo está la obra y qué días comienza a ser usada. Hay que recordar que hay un periodo de prueba siempre, o sea, terminando la obra tiene que haber periodo de prueba por seguridad de los usuarios”, detalló.

Tras el colapso, en septiembre de 2021, el Presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que la Línea Dorada estaría lista en septiembre de 2022, lo que no ocurrió.

Andrés Lajous,
titular de Semovi

“Tenemos personal orientando a la gente y lo que hemos visto en otros servicios de apoyo es que en unos cuantos días las personas empiezan a agarrar una rutina sobre los nuevos servicios”.





■ A algunos, el traslado les tomó entre 30 y 40 minutos.

