

CRUCES EAGLE PASS Y EL PASO

Cierre de frontera genera pérdidas

La medida cuesta 100 millones de dólares diarios a México y Estados Unidos, indicó la Coparmex

LUIS ROMERO Y KARINA RODRÍGUEZ

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) estimó que el cierre de los cruces Eagle Pass y El Paso en la frontera con Estados Unidos generaría pérdidas diarias de 100 millones de dólares a ambos países.

Citando a la Oficina de Estadísticas de Transporte de Estados Unidos, la Coparmex señaló que 36 por ciento del valor total transportado por tren en la frontera entre México y EU corresponde a ambos cruces ferroviarios.

"Estas medidas causan un daño multimillonario a las economías de ambos países y representan el fracaso de la política migratoria, la cual debería centrarse en evitar que las personas se vean obligadas a abandonar sus lugares de origen, en lugar de simplemente frenar su tránsito", agregó el organismo en un comunicado.

El lunes, la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza estadounidense (CBP) suspendió las operaciones en los cruces ferroviarios en los puentes fronterizos de Eagle Pass y El Paso, Texas, con el objetivo de detener el cruce ilegal de migrantes.

En Chihuahua, el presidente de la Asociación de Maquiladoras y Exportadoras de Chihuahua A.C. (Index Chihuahua) Román Rivas Hong, dijo que buscarán el apoyo directo del embajador de México en EU, Esteban Moctezuma, para reabrir lo

más pronto posible los cruces fronterizos.

"Obviamente es una nueva lucha, evidentemente el gobierno norteamericano sobre todo el personal desplegado en la aduana, llamado CBP, intenta atender la gran cantidad de gente que está llegando nuevamente a los diferentes cruces internacionales, por lo que están cerrando como una medida de precaución", indicó.

En Estados Unidos, empresarios y operadores ferroviarios están instando a las autoridades a reabrir los puentes ferroviarios en Eagle Pass y El Paso.

"Cerrar el tráfico ferroviario a través de Eagle Pass y El Paso infligirá un daño económico significativo", dijo Neil Bradley, jefe de política de la Cámara de Comercio de Estados Unidos. "Detener el movimiento legal del comercio no hará nada para asegurar la frontera". Con Información de Reuters

Personal de aduanas de Estados Unidos fue reubicado con el objetivo de detener el cruce ilegal de los migrantes





Migrantes caminan por la frontera en El Paso

