

De Carlos V a Napoleón
Inauguran Tren del Istmo,
"sueño de reyes y políticos"

PEDRO DOMÍNGUEZ - PAG. 5

Inauguran el Tren del Istmo, "sueño de reyes y gobernantes"

Infraestructura. La obra, que concluye en junio, implica la rehabilitación de 1,197 km de vías férreas y 12 polos de desarrollo; la región "renace" con este transporte: Marina

PEDRO DOMÍNGUEZ
SALINACRUZ

El presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que se cumplió el "sueño de reyes, políticos y gobernantes" de conectar los océanos Pacífico y Atlántico con la inauguración de la Línea Z del Tren del Istmo de Tehuantepec, que hoy inicia operaciones.

En la conferencia mañanera que encabezó desde el Astillero de la Marina en Salina Cruz, Oaxaca, el mandatario recordó que las vías del tren rehabilitadas fueron inauguradas en 1907 y ahora ya se podrán utilizar para transportar carga y pasajeros.

"Este proyecto lo han venido soñando desde hace siglos autoridades, reyes, políticos y gobernantes; desde que se llevó a cabo la invasión española, Carlos V le pidió a Hernán Cortés un paso que uniera a los dos océanos, fue interés de Napoleón, estuvo el barón de Humboldt", dijo.

De acuerdo con López Obrador, este proyecto estratégico para el desarrollo del sur del país despertó mucho interés a escala internacional en el Foro de Cooperación Económica de Asia Pacífico, el cual se celebró en noviembre pasado en San Francisco, Estados Unidos.

Dijo, además, que la obra ayu-

dó a mejorar las condiciones de vida de la región: "No es nada más construir un rompe olas, mejorar los puertos, cambiar las vías, reconstruir estaciones; no, fue hablar con la gente... en algunos lugares se había invadido el derecho de vía, se tuvo que llegar a acuerdos", apuntó.

En su intervención, el gobernador de Oaxaca, Salomón Jara, dijo que el Tren Interoceánico es un proyecto de desarrollo alternativo y sostenible basado en el crecimiento económico y cultural de la región que le devolverá la oportunidad de acceder a un mejor futuro.

La primera etapa inaugurada ayer recorre poco más de 300 kilómetros de Salina Cruz, Oaxaca, a Coatzacoalcos, Veracruz, y tiene la capacidad de transportar hasta 400 pasajeros con tres categorías.

"Implica la rehabilitación de mil 197 kilómetros de vías férreas, modernizar cuatro puertos y 12 polos para el desarrollo: cuatro en Veracruz, seis en Oaxaca y dos en Chiapas", explicó Raymundo Morales Ángeles, director del Corredor Interoceánico del Istmo.

En esta primera etapa se prevé solo una salida a las 7 de la mañana desde ambos puertos,

situación que se ajustará conforme a la demanda.

Las líneas que completarán el circuito del proyecto, las cuales conectarán a la frontera con Guatemala, Palenque y el Puerto de Dos Bocas, estarán listas en junio de 2024.

"Gracias a la visión de este gobierno, el Istmo renace con el ferrocarril y con su vocación multimodal que impulsa el crecimiento económico y el desarrollo integral... es solo el inicio de una nueva etapa de equidad, crecimiento y prosperidad para la región", dijo el secretario de Marina, Rafael Ojeda.

El primer viaje, con el Presidente a bordo, inició a las 12:04 horas y concluyó ocho horas con tres minutos después; durante el recorrido se hicieron tres paradas en las estaciones Ixtepec, Donají y Medias Aguas.

Acompañaron al mandatario los empresarios Carlos Slim y Guadalupe Phillips, el embajador de EU, así como el embajador de EU, Ken Salazar.

Antes del recorrido se develó la placa inaugural del tramo, se cortó el listón y se firmaron convenios para los primeros cinco polos de desarrollo.



A bordo

La Línea Z del Tren Interoceánico del Istmo de Tehuantepec conectará los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz, e incluye tres categorías

• Trayecto **308 km** • Estaciones **9**



Turista

\$457 / \$1.51 por km

Aire acondicionado, un baño y espacio para maletas superiores y a los extremos.



Ejecutivo

\$608 / \$2 por km

Mayor espacio, asientos de piel reclinables, wifi y aire acondicionado.



Gerencial

\$1,554.50 / \$5.13 por km

Aire acondicionado, sillones individuales de piel, snacks, wifi, tv, cafetería y baños.

400 Pasajeros por tren

• FUENTE: Gobierno de México



El mandatario saluda a pobladores en el banderazo de salida del primer viaje de pasajeros. CUARTOSCURO