

De Carlos V a Napoleón
Inauguran Tren del Istmo,
"sueño de reyes y políticos"

PEDRO DOMÍNGUEZ - PAG. 5

Inauguran el Tren del Istmo, "sueño de reyes y gobernantes"

Infraestructura. La obra, que concluye en junio, implica la rehabilitación de 1,197 km de vías férreas y 12 polos de desarrollo; la región "renace" con este transporte: Marina

PEDRO DOMÍNGUEZ
SALINA CRUZ

El presidente Andrés Manuel López Obrador aseguró que se cumplió el "sueño de reyes, políticos y gobernantes" de conectar los océanos Pacífico y Atlántico con la inauguración de la Línea Z del Tren del Istmo de Tehuantepec, que hoy inicia operaciones.

En la conferencia mañanera que encabezó desde el Astillero de la Marina en Salina Cruz, Oaxaca, el mandatario recordó que las vías del tren rehabilitadas fueron inauguradas en 1907 y ahora ya se podrán utilizar para transportar carga y pasajeros.

"Este proyecto lo han venido soñando desde hace siglos autoridades, reyes, políticos y gobernantes; desde que se llevó a cabo la invasión española, Carlos V le pidió a Hernán Cortés un paso que uniera a los dos océanos, fue interés de Napoleón, estuvo el barón de Humboldt", dijo.

De acuerdo con López Obrador, este proyecto estratégico para el desarrollo del sur del país despertó mucho interés a escala internacional en el Foro de Cooperación Económica de Asia Pacífico, el cual se celebró en noviembre pasado en San Francisco, Estados Unidos.

Dijo, además, que la obra ayu-

dó a mejorar las condiciones de vida de la región: "No es nada más construir un rompe olas, mejorar los puertos, cambiar las vías, reconstruir estaciones; no, fue hablar con la gente... en algunos lugares se había invadido el derecho de vía, se tuvo que llegar a acuerdos", apuntó.

En su intervención, el gobernador de Oaxaca, Salomón Jara, dijo que el Tren Interoceánico es un proyecto de desarrollo alternativo y sostenible basado en el crecimiento económico y cultural de la región que le devolverá la oportunidad de acceder a un mejor futuro.

La primera etapa inaugurada ayer recorre poco más de 300 kilómetros de Salina Cruz, Oaxaca, a Coatzacoalcos, Veracruz, y tiene la capacidad de transportar hasta 400 pasajeros con tres categorías.

"Implica la rehabilitación de mil 197 kilómetros de vías férreas, modernizar cuatro puertos y 12 polos para el desarrollo: cuatro en Veracruz, seis en Oaxaca y dos en Chiapas", explicó Raymundo Morales Ángeles, director del Corredor Interoceánico del Istmo.

En esta primera etapa se prevé solo una salida a las 7 de la mañana desde ambos puertos,

situación que se ajustará conforme a la demanda.

Las líneas que completarán el circuito del proyecto, las cuales conectarán a la frontera con Guatemala, Palenque y el Puerto de Dos Bocas, estarán listas en junio de 2024.

"Gracias a la visión de este gobierno, el Istmo renace con el ferrocarril y con su vocación multimodal que impulsa el crecimiento económico y el desarrollo integral... es solo el inicio de una nueva etapa de equidad, crecimiento y prosperidad para la región", dijo el secretario de Marina, Rafael Ojeda.

El primer viaje, con el Presidente a bordo, inició a las 12:04 horas y concluyó ocho horas con tres minutos después; durante el recorrido se hicieron tres paradas en las estaciones Itepec, Donají y Medias Aguas.

Acompañaron al mandatario los empresarios Carlos Slim y Guadalupe Phillips, el embajador de EU, así como el embajador de EU, Ken Salazar.

Antes del recorrido se develó la placa inaugural del tramo, se cortó el listón y se firmaron convenios para los primeros cinco polos de desarrollo.



A bordo

La Línea Z del Tren Interoceánico del Istmo de Tehuantepec conectará los puertos de Coatzacoalcos y Salina Cruz, e incluye tres categorías

• Trayecto **308 km** • Estaciones **9**



Turista

\$457 / \$1.51 por km

Aire acondicionado, un baño y espacio para maletas superiores y a los extremos.



Ejecutivo

\$608 / \$2 por km

Mayor espacio, asientos de piel reclinables, wifi y aire acondicionado.



Gerencial

\$1,554.50 / \$5.13 por km

Aire acondicionado, sillones individuales de piel, snacks, wifi, tv, cafetería y baños.

400 Pasajeros por tren

• FUENTE: Gobierno de México



El mandatario saluda a pobladores en el banderazo de salida del primer viaje de pasajeros. CUARTOSCURO

Polos industriales pasan de 10 a 12

Arranca el Tren

Interoceánico:

une al Golfo

con el Pacífico

● La obra se mantuvo como un proyecto a lo largo de varias décadas

● Confía el Presidente en que sea exitoso por el auge comercial de Asia

EMIR OLIVARES, ENVIADO/P4Y5



▲ En ocho horas, el convoy cruzó desde Salina Cruz, Oaxaca, hasta Coatzacoalcos, Veracruz, en la línea Z, que a partir de septiembre pasado opera ya los traslados de carga y ayer inauguró el transporte de pasajeros, dentro del proyecto Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. Junto con las otras dos rutas se rehabilitarán mil 197 kilómetros de vías en total. Foto Cuartoscuro

CONFÍA AMLO EN EL ÉXITO DEL PROYECTO

Abren traslado de pasajeros en el Ferrocarril Interoceánico

Las rutas serán resguardadas por 3 mil integrantes de la Marina // Movilizará mercancías a gran escala

EMIR OLIVARES ALONSO

ENVIADO

SALINA CRUZ, OAX.

El Ferrocarril Interoceánico inició ayer una nueva etapa. Al dar el banderazo de salida para reiniciar los recorridos de pasajeros y carga en su histórica ruta de 308 kilómetros –Salina Cruz-Coatzacoalcos–, el presidente Andrés Manuel López Obrador confió en el éxito del proyecto.

“Hay condiciones inmejorables para lograrlo, y nada deseo más que florezca este proyecto en esta nueva etapa”, planteó ante invitados especiales y cientos de personas que desde temprana hora se dieron cita en la antigua estación ferroviaria de esta ciudad del Istmo de Tehuantepec para, aunque sea desde lejos, testificar la inauguración.

Es una ambiciosa iniciativa del gobierno de López Obrador para conectar los dos océanos más grandes del mundo a fin del traslado de mercancías a gran escala –hasta un millón 400 mil contenedores de carga cuando se llegue al punto máximo, por el momento iniciará con 300 mil– de Asia hacia la costa este de Estados Unidos y Europa, y propiciar el desarrollo de esta región.

El jefe del Ejecutivo calificó esta iniciativa como “un proyecto estratégico”. Destacó que en su reciente visita a San Francisco, California, para participar en el Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico, expuso los alcances del proyecto, “y todo mundo interesado”.

Poco después, abordó el convoy para lo que fue el primer viaje de pasajeros de la Línea Z, que atraviesa la parte más estrecha del país desde este puerto hasta el extremo en el Golfo de México, Coatzacoalcos, y que actualmente tiene seis estacio-

nes –algunas a las que aún les faltan detalles para estar concluidas– y se proyectan construir nueve más.

Las otras dos líneas son la FA, 328 kilómetros de Coatzacoalcos a Palenque, donde habrá una conexión con el Tren Maya; y la K, 459 kilómetros de Ixtepec a Ciudad Hidalgo, en los límites de la frontera con Guatemala.

Para las tres líneas se rehabilitarán mil 197 kilómetros de vías y se estima esté totalmente listo para septiembre de 2024, y se desplegarán 3 mil elementos de la Marina para garantizar su seguridad.

El tren forma parte del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT), y se extenderá por cuatro entidades del país (Oaxaca, Veracruz, Chiapas y Tabasco). No ha estado exento de oposición de diversos grupos de ejidatarios, sobre todo en Oaxaca, donde más de 80 por ciento de la tierra es comunal.

El proyecto también incluye la construcción de 12 polos de desarrollo y la rehabilitación de cuatro puertos: Salina Cruz, Oaxaca; Coatzacoalcos, Veracruz; Dos Bocas, Tabasco, y Puerto Chiapas, Chiapas.

A diferencia de 1907, cuando este ferrocarril circuló por primera ocasión –tras el acuerdo entre Porfirio Díaz y la empresa inglesa Pearson and Limited–, López Obrador destacó que las condiciones hoy son muy distintas por el desarrollo y potencial económico de Asia.

“En ese entonces Asia no era lo que es ahora, el proyecto no tuvo el éxito deseado (a principios del siglo pasado), pero sí se tuvo la visión suficiente, fue una gran obra en ese entonces (...). Hay posibilidades,

porque, repito, ha crecido mucho el comercio en Asia”.

Antes de inaugurar el reinicio de operaciones de este ferrocarril, el mandatario encabezó la mañana desde el astillero de la Marina ubicado en este puerto del Pacífico, donde rememoró que desde la época de la Colonia y hasta nuestros tiempos autoridades, reyes, políticos y gobernantes han buscado una conexión entre el Pacífico y el Atlántico. “Hoy es un día muy especial. Éste es el primer viaje, y ya luego se abre para que los pasajeros del istmo, de México, del extranjero, puedan usar el tren”.

Durante la conferencia matutina, el almirante Raymundo Morales Angeles, director del CIIT, detalló que desde septiembre pasado inició el tren de carga en la Línea Z y a partir de ayer funciona el de pasajeros, con hasta 400 plazas, que hasta fines de este mes tendrá sólo dos corridas que saldrán a las siete de la mañana de las estaciones terminales.

Hay tres tipos de viaje: Turista, con un costo de 457 pesos en la

corrida completa de Salina Cruz a Coatzacoalcos; Ejecutivo, 608 pesos en esa misma ruta, y VIP o Gerencial, con un costo de mil 554 pesos. Además, cada una de esas clases tendrá costo diferencial entre estaciones. El trayecto se completará en siete horas.

El mismo viaje en autobús ADO, añadió, dura siete horas y media y un costo de 548 pesos; en tanto que en la línea El Sur tarda hasta ocho

La Jornada

Reforzará México la contención de migrantes

El tren anticovid

El tren anticovid

El tren anticovid

El tren anticovid

El tren anticovid

El tren anticovid

El tren anticovid

horas y media y cuesta 395. “No tratamos de quitarles la clientela, pero el tren tiene sus ventajas”.

El secretario de Marina, José Rafael Ojeda, indicó que con la inauguración de la Línea Z del Tren Interoceánico para pasajeros “renace el Istmo de Tehuantepec”.



▲ El Presidente abordó uno de los convoyes en el primer viaje de la Línea Z. Foto *La Jornada*



LLEGÓ A COATZACOALCOS EN 8 HORAS

Emociones y recuerdos entre los mayores al paso del convoy

Hasta 400 pasajeros pueden viajar cómodamente sentados en tres clases: Turista, Ejecutiva y Gerencial

EMIR OLIVARES ALONSO

ENVIADO

MATÍAS ROMERO, OAX.

El estridente pitido anunciaba la llegada del tren. Cientos de personas se agolparon junto a la vía para observar el paso del nuevo convoy por este poblado, que en los años 30 del siglo XX vivió un auge ferroviario.

Junto a la antigua estación —que está prácticamente derruida y en cuya reconstrucción ya se trabaja— se erige la mítica Locomotora 535, reliquia de la bonanza de hace más de 90 años. Matías Romero fue, en su tiempo, el más ferrocarrilero de los pueblos por los que atravesaba el histórico Tren Interoceánico del Istmo.

El tren de pasajeros volvió a abrirse paso ayer por los 308 kilómetros que separan los puertos de Salina Cruz, Oaxaca, y Coatzacoalcos, Veracruz. El territorio más estrecho de América del Norte, política, económica y geográficamente estratégico para conectar el Pacífico con el Atlántico, central en los tiempos del poderío asiático.

Al característico pitido de la locomotora, se sumó el chirrido de las llantas sobre la vía, provocando entre los más veteranos un torrente de recuerdos y emociones con las que navegaron al pasado, a aquellos gloriosos años en los que era habitual el tránsito del Tren Interoceánico de pasajeros por sus tierras. *Déjà vu*.

Tres décadas después de la decisión neoliberal de acabar por decreto el servicio de este transporte para pasajeros en el país —a inicios de los 90—, la gente de la zona sueña con subir de nuevo al tren.

Como lo hizo hace ocho días en el Tren Maya, el presidente Andrés

Manuel López Obrador encabezó —junto a decenas de invitados especiales, como el magnate Carlos Slim— el viaje inaugural de la nueva etapa del Ferrocarril Interoceánico del Istmo, que comunicará con tres líneas: Oaxaca, Veracruz, Tabasco y Chiapas. Es el otro tren del sur.

Cuatro minutos después del medio día, el viaje inaugural comenzó su andar, al salir de la estación terminal Salina Cruz. Cientos de personas se congregaron para testificar el “histórico evento”.

Simón hizo esfuerzos sobrehumanos para llegar a tiempo (venía desde Huatulco) y acompañar a su padre, un septuagenario que usó los trenes de pasajeros y a quien la nostalgia lo venció cuando el mandatario federal cortó el simbólico listón con el que arrancó la nueva etapa del Ferrocarril Interoceánico.

El viaje *per se* fue una ventana al pasado. El istmo será recorrido, en principio, por cinco máquinas modelo SPV-2000 construidas en Estados Unidos entre 1978 y 1981 —hace más de 40 años— que fueron rehabilitadas por empresas internacionales.

Fisicamente lleva de estación en estación, pero en el imaginario rememora innumerables novelas que se escenifican a bordo de un viejo ferrocarril. Su antigüedad les da un estilo al que algunos llamarían *vin-tage* o de la vieja escuela (*old school*).

Hasta 400 pasajeros pueden abordar cómodamente sentados en tres diferentes clases: Turista, Ejecutiva y VIP o Gerencial, con precios desde 40 pesos por distancias cortas

hasta entre 500 y mil 500 para cubrir todo el recorrido, lleno de los contrastes naturales de la región, que se va transformando conforme avanza el convoy: altas montañas rocosas, verdes árboles, espinosos matorrales, por citar algunos.

En La Ventosa, donde se cruzan los aires del norte con los del sur, se erigen cientos de generadores eólicos, cuyas gigantescas aspas danzan al ritmo de los poderosos vientos.

López Obrador viajó en el vagón panorámico, espacio clásico de un tren *vin-tage*, ubicado prácticamente sobre el techo del primer carro y convertido para este diseño istmeño en la zona *VIP*. El tren transitó a velocidad media, y alcanzó hasta picos máximos de 77 kilómetros por hora.

Antes de arribar a la otra estación terminal, Coatzacoalcos, el recorrido inaugural hizo tres para-



das: en Ixtepec, en Donají y Medias Blancas, donde miles esperaban jubilosos el paso del tren y, prácticamente enloquecieron al ver descender al mandatario. En otros puntos era evidente que las estaciones aún tienen muchos trabajos por avanzar para estar listas.

En su tránsito por decenas de pueblos, varios millares de personas interrumpieron sus habituales rutinas para testificar “ese sueño”. Eran mujeres, hombres, niños, ancianos, jóvenes que con sus celulares apuntaban al convoy para registrar el “histórico día”, otros saludaban a mano alzada esforzando la vista en un intento por encontrar al Presidente entre las ventanas, ondeaban banderas tricolores al grito de “sí se pudo”.

López Obrador se asomó en algunas ocasiones por uno de los ventanales. Al verlo, la gente estallaba en júbilo: lanzaban hurras y porras, y los más aventurados corrieron en paralelo al vagón.

Desde la Colonia se intentó encontrar un paso que uniera los dos océanos. Hernán Cortés recorrió la región con ese objetivo, muchos decenios después, para inicios del siglo XIX el científico alemán Alexander von Humboldt delineó los tres puntos más convenientes para atravesar el continente y conectar los mares: Panamá, Nicaragua y el Istmo de Tehuantepec, describiendo a este último como “el mejor” en tal empresa.

Casi un siglo después, en 1899 durante el porfiriato, se proyectó el Ferrocarril Interoceánico, que se concretó en 1907, siete años antes de que en 1914 navegara el primer barco por el entonces recién inaugurado Canal de Panamá, que por 100 años ha sido la entrada de Asia a Occidente y hoy enfrenta problemas de operatividad.

Como se dijo en la ceremonia inaugural, el relanzamiento del tren de carga y pasajeros por el istmo “es una nueva ventana al mundo”, con el inicio de una nueva era para el comercio global. Aunque López Obrador lo dejó claro: no se trata de competir con “el pueblo hermano” de Panamá, sino ampliar las opciones para el desarrollo y la conexión interoceánica.

A las 20:13, ocho horas y nueve minutos después de su salida al otro extremo del país, el otro tren del sur entró en medio de la algarabía, casi con impecable puntualidad, en la terminal a Coatzacoalcos.

Los precios van de 40 pesos en distancias cortas hasta mil 500 por todo el recorrido





► En la imagen superior, una de las cinco máquinas modelo SPV-2000 rehabilitadas para esta nueva era. Abajo, Carlos Slim, quien figuró entre los invitados especiales al primer recorrido del nuevo Tren Interoceánico. Fotos Cuartoscuro y La Jornada



VIVEN NOCHE DE TERROR

VILLAHERMOSA. Balaceras, persecuciones y al menos cinco bloqueos al estilo del narco, en los que fueron incendiados 12 vehículos de carga y particulares, provocaron la movilización de fuerzas estatales y federales en la capital de Tabasco, donde además se reportó fuego y detonaciones en las inmediaciones del penal estatal. **PÁGINA 7**



610972000016

Asedia crimen a Villahermosa

REFORMA / STAFF

Villahermosa, Tabasco, atravesó una noche de terror.

Autoridades locales reportaron al menos cinco puntos donde delincuentes quemaron vehículos de carga y particulares.

Aunado a ello, en varios accesos a esta ciudad se registraron persecuciones y balaceras.

El Ejército y la Guardia Nacional implementaron un despliegue de seguridad que hasta pasada la medianoche no había logrado controlar la situación.

Fuentes castrenses dieron cuenta de al menos 12 vehículos incendiados, además de nueve balaceras.

Las carreteras Villahermosa-Cárdenas, Villahermosa-Nacajuca y Villahermosa-Frontera fueron cerradas.

En redes sociales, usuarios reportaron la situación de emergencia y llamaron a la gente a no salir.

De manera oficial no había todavía un saldo de personas muertas o lesionadas.

También se reportaron hechos de violencia en el Centro de Readaptación

Social del Estado de Tabasco, donde habría ocurrido un motín.

En redes circularon videos en los que se escuchan detonaciones al interior del centro penitenciario, por lo que las autoridades buscaban tomar el control.

De manera simultánea se reportaron quemas de vehículos particulares y de carga en los municipios de Cárdenas, Comalcalco y Paraíso.

DESMIENTE ATENTADO

El primer hecho que sacudió a la ciudad fue una balacera en la zona del Campestre, en Tabasco 2000, donde se habló de un atentado contra el Secretario de Seguridad, Hernández Bermúdez.

Sin embargo, fue el propio funcionario quien desmintió dicha versión. En entrevista con medios locales, dijo que se se trató de un conflicto entre automovilistas.

“Todos bien (mi familia y yo) (...) Queremos guardar la tranquilidad; no hay nada, no hay muertos, no hay heridos. No hay detenidos, esto fue una cosa rapidísima, fue un tiroteo rápido donde están detenidos dos vehículos”, apuntó.





ARDE CIUDAD. De acuerdo con fuentes castrenses, hasta las 11:30 de la noche habían contabilizado 12 vehículos incendiados en Villahermosa, Tabasco.



La ciudadanía alertó a través de redes sociales sobre la situación y pidió resguardarse ante los hechos violentos.



Dos migrantes se ahogan en el río Bravo al cruzar hacia EU

CRISIS  MIGRATORIA

SANDRA TOVAR Corresponsal
—nacion@eluniversal.com.mx

Matamoras, Tamps. — La crisis migratoria que se vive en la frontera entre México y Estados Unidos ha cobrado nuevas víctimas. El jueves un haitiano y un venezolano murieron ahogados, al intentar cruzar el río Bravo de Matamoras, Tamaulipas, a Brownsville, Texas.

El endurecimiento de las políticas migratorias del gobierno texano lleva a los migrantes indocumentados a arriesgar la vida con el objetivo de llegar a Estados Unidos. En lo que va del año suman 105 fallecidos.

El venezolano Carlos se lanzó al río junto con otras personas, entre ellas un haitiano, quien ayer fue identificado por una mujer que dijo conocerlo cuando eran huéspedes de un hotel en Matamoras. La zona por donde cruzaron, conocida como la fosa, tenía basura, lirio acuático y maleza por lo que les era imposible avanzar.

| NACIÓN | A4



En redes sociales circulan las imágenes de los migrantes mientras luchaban por salir a flote del fango, al intentar cruzar el río Bravo de Matamoras, Tamaulipas, a Brownsville, Texas. Dos no lo lograron y murieron ahogados.



Se ahogan dos migrantes en fango del río Bravo

Extranjeros buscaban llegar de Matamoros a Brownsville, en medio de las restricciones impuestas por el gobierno de Texas; **ni México ni EU realizan acciones para recuperar los cuerpos**

SANDRA TOVAR Corresponsal
—nacion@eluniversal.com.mx

Matamoros, Tamps.— En el marco del endurecimiento de las medidas antiinmigrantes dictadas por el gobierno de Texas, este jueves una persona de origen haitiano y una más de Venezuela se ahogaron al intentar cruzar el río Bravo desde Matamoros a Brownsville, lo que eleva a 105 la cifra de decesos de quienes intentan llegar a Estados Unidos ilegalmente durante el presente año.

El pasado lunes, el gobernador de Texas, Greg Abbott, promulgó una ley que considera un delito estatal el ingresar de manera irregular al territorio. El ordenamiento otorga a las autoridades texanas facultades para arrestar a migrantes y a los jueces la capacidad de emitir órdenes para expulsarlos a México.

Todo ello ha generado críticas y ha obligado a policías y autoridades estadounidenses incluso a no proporcionar ayuda a migrantes en situaciones de peligro.

Tan sólo en el presente año, la Patrulla Fronteriza ha realizado 37 mil rescates a lo largo de la frontera sur, lo que representa un aumento de 69% en comparación con 2022, pese al llamado urgente de dirigentes de albergues para los migrantes, en el sentido de que utilicen la vía legal para cruzar a Estados Unidos.

Las imágenes de los migrantes luchando por mantenerse a flote se han vuelto tendencia en redes sociales, pues muestran el terror de los hombres al sentir que entre más luchan más se hunden en las traicioneras aguas del Bravo.

Carlos era un migrante venezolano; se lanzó al río junto con un grupo de personas que buscaban llegar a suelo estadounidense.

Entre ellos se encontraba el haitiano, quien apenas el viernes fue

identificado por una mujer haitiana que dijo conocerlo cuando eran huéspedes de un hotel en Matamoros. Aseguró haber convivido con Jackson algunos días antes de que tomara la fatídica decisión de cruzar hacia Brownsville, Texas.

La mujer expresó que el ahora ociso la invitó a cruzar a través del Bravo, pero ella declinó hacerlo porque la maleza, la basura y el lirio acuático formaban una trampa mortal para cualquiera que intentara adentrarse en el río.

La zona por donde cruzaron los migrantes, conocida como “la fosa”, cuenta con una gran cantidad de basura, lirio acuático y maleza, por lo que les era imposible avanzar.

Ambos migrantes trataron en vano de llegar a suelo estadounidense y, al no conseguirlo, optaron por regresar a México. Esto provocó que los dos se hundieran ante los gritos de quienes los acompañaban y algunos otros que esperaban en ambos lados del río.

Carlos iba junto con su esposa y sus dos hijos; uno de 15 años pudo cruzar el río y otro de ocho no lo consiguió, por lo que permaneció del lado mexicano. La esposa de Carlos pedía a gritos que auxiliaran al venezolano; sin embargo, no pudieron hacer nada para salvarle la vida.

Hasta el momento, las autoridades de Estados Unidos y México no han emitido información al respecto ni han iniciado acciones para recuperar los cuerpos.

Trascendió que podría ser el sábado 23 de diciembre cuando la Patrulla Fronteriza pueda internarse en la zona conocida como “la fosa” para detectar si los cuerpos se encuentran atascados entre el lirio acuático o si será necesario esperar a que floten de manera natural.

Entre el miércoles y jueves pasa-

dos, más de mil 500 migrantes intentaron cruzar el Bravo, desesperados por llegar Estados Unidos.

Muertes al alza

Gloria Chávez, jefa de la Patrulla Fronteriza en Texas, destacó que durante 2023 se ha registrado la muerte de 103 personas y se han hecho 383 rescates por parte de los oficiales de la Oficina de Aduanas y Protección Fronteriza.

“Es muy triste el riesgo que toma la gente para cruzar ilegalmente cuando hay métodos para hacerlo por la manera legal, nuestros agentes han tenido que rescatarlos porque las personas necesitaban ayuda”, afirmó Chávez.

Tan sólo en el presente año, la Patrulla Fronteriza ha realizado 37 mil rescates a lo largo de la frontera sur, lo que representa un aumento de 69% en comparación con 2022.

Por su parte, Héctor Silva, director del albergue Senda de Vida en Reynosa, Tamaulipas, hizo un llamado urgente a los migrantes que se encuentran en cualquier frontera del país para que se abstengan de cruzar el río Bravo, pues estarían condenados a una muerte segura.

“Es preocupante porque se internan con sus hijos. Si se atorán o los jala el río, los primeros que pierden la vida son los niños, siempre hace-



mos la misma recomendación, pero muchos están desesperados porque no han logrado ser llamados por las autoridades americanas para legalizar su estancia, por eso se cruzan por el río", afirmó.

En el último año, la crisis migratoria en México se recrudeció hasta un nivel sin precedentes tras la entrada de millones de extranjeros que, en su intento por cruzar la frontera norte de México, encuentran la muerte a causa de violaciones a sus derechos humanos. ●

EL DATO

En los últimos 12 meses, migrantes perdieron la vida en diferentes tragedias como el incendio en la estación migratoria de Ciudad Juárez, en marzo, o el accidente de un autobús que trasladaba extranjeros en Puebla, durante febrero.



ESPECIAL

Jackson, de Haití, fue uno de los dos migrantes fallecidos en el río Bravo; buscaba llegar a Texas.



ÁNGEL DOMÍNGUEZ EL UNIVERSAL

La zona por donde cruzaron los migrantes, conocida como "la fosa", cuenta con una gran cantidad de basura, lirio acuático y maleza, por lo que les era imposible avanzar.



Reforzarán contención de migrantes

México prometió a Estados Unidos una mayor contención de migrantes en la frontera sur, ante la crisis por la llegada de miles al norte del país. Ayer, nuevamente se observaron grupos cruzando de México hacia Eagle Pass, Texas, para esperar a ser procesados antes de la entrada de vigor de una temida ley antiinmigración. **Pág. 5**



México detendrá la ola migrante

RAFAEL RAMIREZ

El presidente Andrés Manuel López Obrador informó que acordó con su homólogo estadounidense, Joe Biden, reforzar la contención de migrantes en la frontera sur de México, esto durante la llamada telefónica que sostuvieron ambos mandatarios el jueves por la mañana.

“Vamos a reforzar todo lo que podamos para ayudar a que se mantenga el flujo, pero ordenado. Es que hubo en los últimos tiempos un crecimiento más allá de lo normal”, dijo López Obrador este viernes, durante su conferencia matutina

desde Salina Cruz, Oaxaca.

El mandatario agregó que va a ayudar, como siempre lo ha hecho, al Gobierno estadounidense e insistió en que la contención de migrantes es porque hay una situación extraordinaria en la frontera norte por el aumento de extranjeros que pasan por nuestro país con el propósito de llegar a Estados Unidos, sobre todo venezolanos, también haitianos, cubanos y ecuatorianos.

El jueves, John Kirby, portavoz del Consejo de Seguridad Nacional de Estados Unidos, informó que el secretario de



Estado, Antony Blinken, el secretario de Seguridad Nacional Alejandro Mayorkas y la asesora de Seguridad Nacional de la Casa Blanca, Liz Sherwood, viajarán a México para hablar con López Obrador sobre la crisis migratoria.

“Sí, yo le propuse: A ver, ya nosotros estamos atendiendo el problema (migratorio). Ayer (jueves), que estuve por allá, porque ayer fui a La Laguna, a Torreón, tuve reunión con el gobernador de Coahuila (Manolo Jiménez), me informó; estaba llegando de Piedras Negras, me informó (Fidel Mondragón) el general encargado de la región, que también está allá en Piedras Negras. Se están reuniendo constantemente, se está atendiendo el tema” dijo sobre la reunión programada para el 27 de diciembre en Palacio Nacional.



**ANDRÉS MANUEL
LÓPEZ OBRADOR**

PRESIDENTE DE MÉXICO

*“Vamos a reforzar todo lo
que podemos para ayudar a
que se mantenga el flujo,
pero ordenado”*

CHANDAN KHANNA/AFP



Familias migrantes cruzan la frontera

INICIATIVAS SOBRE GOBIERNOS DE COALICIÓN

Conciliar proyectos, el gran reto opositor

Más allá de su alianza
electoral, PRI, PAN
y PRD buscan dar
viabilidad política
a su propuesta

POR HÉCTOR FIGUEROA

El gobierno de coalición es la ecuación que la alianza opositora debe resolver para que, además de ir juntos en las elecciones de 2024, PRI, PAN y PRD cristalicen un esquema para conciliar propuestas y dar viabilidad a su unión política.

La posibilidad de conformar gobiernos de coalición no está regulada en la legislación político-electoral que se emitió desde el 23 de mayo de 2014, sino que sólo se establece de forma general en el artículo 89 de la Constitución.

Hasta hoy se han presentado al menos 20 iniciativas de leyes reglamentarias al respecto; una de las últimas fue lanzada en noviembre pasado por Xóchitl Gálvez, virtual candidata presidencial de la oposición.

Desde agosto de 2022, las dirigencias nacionales de los tres partidos que conforman la alianza instalaron, junto con los coordinadores de sus grupos parlamentarios, una comisión especial que trabaja en una propuesta legislativa para que su unión política derive en un proyecto consistente de gobierno.

PRIMERA | PÁGINA 2



**ECUACIÓN QUE TODAVÍA
NO CUADRA**

ALIANZA BUSCA CONCILIAR GOBIERNOS — DE — DE COALICIÓN

Más allá de ir juntos en las boletas electorales
quieren cristalizar un esquema que medie propuestas
y dé viabilidad a dicha unión política

POR HÉCTOR FIGUEROA
hfa@gimm.com.mx

El pasado 15 de noviembre, la precandidata presidencial del PAN, PRI y PRD, Xóchitl Gálvez, presentó una iniciativa de ley para regular los gobiernos de coalición, figura que busca conciliar un proyecto de nación emanado de

una alianza electoral integrada por partidos con distinta ideología.

“La figura de gobiernos de coalición oxigenará nuestra democracia. Garantizará que todas las expresiones de nuestra pluralidad se puedan manifestar con tolerancia y en un auténtico estado de Derecho.

“Con los gobiernos de



coalición se terminan los gobiernos de una sola persona y se instaura el gobierno republicano que debemos ser", planteó Gálvez en la última iniciativa legislativo que presentó como senadora en funciones.

El gobierno de coalición es la ecuación que intentan resolver los partidos de la Alianza Fuerza y Corazón por México para que, más allá de ir juntos en las boletas electorales, puedan cristalizar un esquema que concilie propuestas y dé viabilidad a dicha unión política, lo cual beneficiaría a cualquier otra alianza electoral.

La posibilidad de conformar gobiernos de coalición no se encuentra regulada en la legislación general en materia político-electoral que se emitió desde el 23 de mayo de 2014, sino que sólo se encuentra establecida en el artículo 89 de la Constitución de forma general. Y hasta hoy se han presentado al menos 20 iniciativas de leyes reglamentarias al respecto.

Aunque la idea de los gobiernos de coalición surgió desde 2014, fue en 2017 cuando el ex-presidente del PRI, Manlio Fabio Bel-

trones, presentó la primera iniciativa en la materia, con la idea de evitar la polarización de las fuerzas políticas en el Congreso de la Unión, dar estabilidad al poder Ejecutivo, y alcanzar acuerdos en bien del país.

Una vez pasada la última elección presidencial, el 25 de junio de 2018, Miguel Ángel Mancera, quien había dejado el gobierno de la Ciudad de México, presentó su libro *Gobierno de Coalición*, y casi

seis años después, el proyecto para reglamentar esa figura que existe en la Constitución, no ha cristalizado.

"Me parece que México hoy puede dar este paso, un paso al cambio de régimen, no dejemos que haya una sola persona que sea responsable

de lo que pase o no le pase a México, tenemos que pensar qué va a suceder después de las elecciones, es donde se va a requerir una voluntad política de verdad", explicó Mancera.

ESTABILIDAD PARA MÉXICO

El 28 de enero de este año, al participar como ponente en la Reunión Plenaria de Senadores y Diputados del PRD, el expresidente del PRI Manlio Fabio Beltrones sostuvo que un amplio Gobierno de Coalición en 2024 dará estabilidad y rumbo democrático al país.

En su exposición, señaló que las previsiones para las próximas elecciones presidenciales indican que ningún partido o coalición obtendrá

más del 50% de los votos, por lo que se tiene que diseñar un esquema para brindar solidez al proyecto de país.

"Si vemos los números, la normalidad será que en el 2024 el que gane no gane todo y el que pierda todo, y que quizá el partido triunfador, sea cual sea, o la coalición triunfadora, no lo va a ser con el 40% (de los votos).

"Regresaremos

a ese momento, y empezaremos a hablar otra vez de la gobernabilidad y de cómo construir la gobernabilidad, y la pregunta, y junto con ello la respuesta es: ¿Y nos vamos a esperar a que esto suceda para construir esas reglas o las vamos a construir sobre la mesa?

"¿Y cómo le vamos a dar paso a la gobernabilidad futura, distinta a la de la presidencia unilateral?", planteó Beltrones Rivera en el cónclave perredista.

Por ello, Manlio Fabio Beltrones propuso reglamentar el Artículo 89 Constitucional, relativo a los gobiernos de coalición, a fin de que las alianzas electorales se traduzcan, por ley, en alianzas para constituir gobiernos estables e incluyentes.

Beltrones Rivera planteó que la figura jurídica de los gobiernos de coalición no significa que México deba transitar a un sistema parlamentario de gobierno, como los países europeos, sino que dé fortaleza al sistema presidencialista que tenemos, con mayor inclusión de propuestas.

"Tenemos que buscar un sistema presidencial renovado, no es que nos lleve a un sistema parlamentario, sino un sistema presidencial renovado, con ingredientes de carácter parlamentario, que fortalezcan en mucho la legitimidad de las acciones de los gobiernos futuros.

"Seguir aspirando a que en el futuro, con menos del 50% (de los votos), algunos con el 35%, se instalen y quieran



gobernar al 100% sin pactar con las otras fuerzas políticas, nos va llevar a un fracaso rotundo", dijo Beltrones Rivera en ese momento.

PROPUESTA DE CONCILIACIÓN

La iniciativa legal de 2017 de Manlio Fabio Beltrones relativa a los gobiernos de coalición, intentaba desde entonces evitar la polarización de las fuerzas políticas en la Cámara de Senadores y Di-

putados, que hoy por ejemplo impide llegar a acuerdos entre el partido en el gobierno y la oposición.

Su proyecto fue llevado ante la Comisión de Asuntos Legislativos del PRI, y en él detalló que las alianzas electorales sólo tendrían un beneficio tangible para el país cuando construyeran acuerdos de gobierno duraderos y proyectos con amplio respaldo social para el bien común.

"El gobierno de coalición abre la posibilidad de que varios partidos políticos y sus respectivos grupos parlamentarios sean corresponsables en la operación y decisiones cotidianas del gobierno.

"No sólo a través de su respaldo legislativo, sino también con la participación de

sus militantes como titulares de secretarías de despacho que forman parte del gabinete presidencial", dice la iniciativa presentada el 6 de julio de 2017.

El Gobierno de Coalición para la conformación del Ejecutivo, que ya está establecida en la Constitución como parte de la reforma electoral de 2014 deja abierta la posibilidad de que el Presidente de la República pueda optar por

ella, coaligado con uno o varios de los partidos representados en el Congreso.

En el proyecto de Beltrones se buscaba que el Ejecutivo, su partido y quienes lo acompañen, tengan la obligación de definir de manera conjunta un convenio, un programa de gobierno y una agenda legislativa común entre los grupos parlamentarios.

FRENTE OPOSITOR

En agosto de 2022, los dirigentes nacionales del PAN, Marko Cortés; del PRI, Alejandro Moreno; y del PRD, Jesús Zambrano, instalaron junto con los coordinadores de sus grupos parlamentarios y funcionarios de sus partidos, la Comisión Especial para la Construcción Legislativa en materia de Gobiernos de Coalición, rumbo al 2024.

Dicha instancia trabaja en un reglamento desde el ámbito legislativo para que las alianzas electorales entre los tres partidos desemboquen en un proyecto consistente de gobierno que atienda los problemas de la población y la sociedad mediante una figura

de gobiernos de coalición.

"Para que pueda haber una visión compartida, con equilibrios, con contrapesos, con inclusión, en donde no solamente quienes decidan sea el partido gobernante, sino los partidos gobernantes con la sociedad, si de partidos, pero también con la sociedad", detalló en su momento Cortés Mendoza.

Por lo pronto,

PAN, PRI y PRD han construido sus plataformas electorales de manera común con 6 pilares, 33 ejes temáticos y 280 propuestas.

Entre las propuestas se encuentran el cambio de régimen de gobierno, el nuevo pacto social del poder ciudadano y el empoderamiento de la sociedad, así como ponerla en el centro de la acción política.

Los pilares son Desarrollo Humano Integral y Justicia Social; Seguridad y Justicia para todas las Familias; Economía Competitiva con Oportunidades; Desarrollo Sustentable y Cuidado del Medio Ambiente; Reforma Integral del Poder para el Fortalecimiento Institucional de la Democracia, y Política Exterior.



México puede dar este paso, un paso al cambio de régimen, no dejemos que haya una sola persona que sea responsable de lo que pase o no le pase a México."

MIGUEL MANCERA
SENADOR



POLÍTICA NACIONAL



Los partidos que integran la alianza Fuerza y Corazón por México deben sortear una serie de requisitos para un gobierno de coalición.



El gobierno de coalición abre la posibilidad de que varios partidos políticos y sus grupos parlamentarios sean corresponsables.”

MANLIO F. BELTRONES
EXSENADOR



Fotos: Archivo





FOTO: ESPECIAL

#SALINACRUZ-COATZACOALCOS

Arranca tren Interoceánico

AMLO INAUGURA EL PRIMER TRAMO DE LA OBRA FERROVIARIA

POR IVÁN EVAIR SALDAÑA

PAIS@ELHERALDODEMEXICO.COM

ENVIADO

SALINA CRUZ, OAX. El Tren Interoceánico de pasajeros dio ayer su primer recorrido por el Istmo de Tehuantepec con el presidente Andrés Manuel López Obrador a bordo, al cruzar, en ocho horas, 308 kilómetros de vías férreas desde el puerto de Salina Cruz, Oaxaca, al de Coatza-

coalcos, en Veracruz.

El retorno del tren de pasajeros por las vías del Istmo, que hace tres décadas fue suprimido por el gobierno de Ernesto Zedillo, es parte del proyecto del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT) que busca impulsar la manufactura y traslado de mercancías entre los océanos Pacífico y Atlántico, al ser la más estrecha del

país, para atraer el comercio desde Asia

RECORRIDO

El CIIT, que es operado por la Marina, contempla la rehabilitación mil 197 kilómetros de vías férreas; la modernización de cuatro puertos (Sali-



na Cruz, Coatzacoalcos, Dos Bocas y Puerto Chiapas) y 12 polos de Desarrollo (cuatro en Veracruz, seis en Oaxaca y dos en Chiapas).

Así, minutos antes del medio día, López Obrador cortó el listón de la Línea Z, la primera de tres que componen el Tren Interoceánico, en un ferrocarril con capacidad para transportar hasta de 400 pasajeros y a las 12:04 inició su marcha con el presidente a bordo e invitados, entre ellos, los gobernadores de Tabasco, Chiapas, Veracruz y Oaxaca, y empresarios como Carlos Slim y embajadores como el de Estados Unidos en México, Ken Salazar.

A partir de hoy, la Línea Z se pone a disposición del público con nueve estaciones: Coatzacoalcos, Jáltipan, Jesús Carranza, Uvero, Sarabia, Lagunas, Nizanda, Comitancillo y Tehuantepec.

El servicio se ofrece con tres categorías: VIP, primera y segunda clase. ■

303

KILÓMETROS, LA EXTENSIÓN DE LA OBRA FÉRREA.

10

PARQUES INDUSTRIALES SE CONTEMPLAN EN LA RUTA.

OBRAS ALTERNAS

• Se materializaron 96 obras en 29 municipios de Oaxaca y Veracruz.

• Fueron edificadas 26 obras comunitarias: calles y deportivos.

• Se ejecutaron en total 41 programas de ordenamiento territorial.

